



Une gare TER/RER très performante à NANTES Atlantique.

Nous sommes porteur à **Debout La République** d'un projet «global et harmonieux» grâce à un travail «durable» et économique de l'association Nexus.

Ce projet répond «présent» au Ministre des transports, M. Frédéric Cuvillier.

Sa demande était et est :

« Approfondir l'évaluation des coûts du réaménagement de l'actuel aérogare et des stationnements, au cas où le site actuel serait maintenu ... l'évaluation devra être soumise au débat contradictoire ».

Debout La République y répond favorablement en lui proposant à partir de la rénovation de la gare de Nantes (cf : projet Nexus), 60 stations SNCF, du 44, 85, 49, 35, 56, avec des temps de trajets de 4 à 60 minutes. Et cela, bien souvent sans changement de train.

Une accessibilité pour plus de 1 300 000 habitants à de nombreux centres d'intérêts majeurs :

7 itinéraires nouveaux ; une diagonale Nord/Sud et Nord/Ouest.

Une meilleure accessibilité dans Nantes et à sa périphérie ; une desserte performante de la zone d'emplois de Bouguenais.

L'IRT Jules Verne, Airbus industrie et l'aéroport de Nantes/Atlantique.

Cette nouvelle desserte n'entraîne pas de nouveaux besoins de parkings, au contraire, elle réduit les surfaces actuelles. Par le report « route vers le rail » et pour une durée de concession de 55 ans, c'est une réduction des dépenses parking pour les utilisateurs estimée à un montant cumulé de 305 millions d'euros (cf : activité des aéroports français année 2010 – page 31 CA parking).

De plus, cette réduction se traduit par une économie de vies humaines épargnées sur la route , ainsi qu'une meilleure empreinte écologique : estimation au moins égale à 199 millions d'euros (facture d'importation pétrolière liée aux seuls déplacements vers l'aéroport de Nantes/ Atlantique).

Notre Président, Nicolas Dupont-Aignan, se propose de vous rencontrer un jour à votre convenance afin de concrétiser ce projet.

Dominique Potier

Secrétaire départemental de Debout La République Loire-Atlantique