

## Prise de parole unitaire du Mardi 12 octobre 2010

A l'appel des 4 organisations syndicales représentatives, CGT, UNSA, SUD-RAIL, CFDT, cette nouvelle journée de lutte est la preuve de l'attachement des salariés à la retraite par répartition. Face à l'intransigeance d'un Gouvernement à l'argumentation mensongère, le mécontentement est toujours présent, notamment après les actions des 27 mai, du 24 juin, 7 septembre, 15 septembre, 23 septembre et le 2 octobre.

Aujourd'hui, il convient d'élever le rapport de force face au gouvernement et au patronat qui entendent mener au pas de charge, une énième réforme des retraites, sur fond de campagne catastrophiste et fataliste.

Alors que l'opinion publique est largement défavorable à cette réforme, tout en souhaitant un large débat afin de proposer des solutions alternatives visant à garantir les droits des salariés et à pérenniser le système par répartition, le Gouvernement adopte une attitude dogmatique et radicale en refusant d'ouvrir de véritables négociations.

Face à ce mépris, les fédérations représentatives des cheminots sont amenées à proposer d'autres formes d'actions de manière unitaire, en lien avec le contexte interprofessionnel. D'ores et déjà, d'autres salariés sont engagés dans une grève à caractère reconductible. C'est vrai à la RATP, dans l'Energie, chez TOTAL, MICHELIN, AIR France, dans les transports urbains, chez les Territoriaux, etc ...

Pour l'intersyndicale, et le fond et la forme de cette réforme ne sont pas acceptables. Les chiffres rendus publics par le COR démontrent que la retraite est d'abord et avant tout malade de la crise financière, du chômage, de la précarité, de la stagnation des salaires... et du refus de débattre du partage des richesses.

Oui, nous pouvons financer durablement le système de retraite, garantir la solidarité entre les générations, et appréhender le défi démographique comme un progrès social.

Rappelons qu'il n'était pas prévu d'avoir une nouvelle réforme des retraites durant ce mandat présidentiel, d'ailleurs Sarkozy durant la campagne de 2007 soutenait qu'il ne toucherait pas à la retraite à 60 ans.

En fait, les vrais raisons de cette réforme, se situent plus dans sa volonté de démontrer qu'il est un dirigeant qui maintient le cap et surtout de satisfaire les agences de notations qui font pression sur les Etats afin qu'ils adoptent des politiques de plus en plus libérales.

**Par ailleurs rien ne justifie le traitement de ce dossier avec une telle précipitation, rappelons que la dégradation du système de retraite est pour une bonne part liée aux effets de la crise financière et des suppressions d'emplois qui en découlent. Le but de la réforme est surtout de faire payer la plus lourde part de la facture aux salariés, qui supporteraient 85 % de l'effort demandé.**

**Loin de sauver le système par répartition, cette réforme injuste et brutale, qui prévoit le report de l'âge légal et l'abaissement du niveau des pensions, ouvre la porte de la capitalisation pour répondre aux appétits des actionnaires ....**

**Pour les organisations syndicales, les moyens pour financer les retraites passent par une véritable politique de l'emploi, la hausse de salaires, une autre répartition des richesses, l'arrêt des exonérations de cotisations sociales et la taxation des revenus financiers.**

**Sur l'emploi, les organisations syndicales exigent une véritable politique de Service Public, notamment sur notre site ferroviaire :**

- Arrêts des suppressions de postes dans tous les services**
- Remplacement des 166 départs prévus sur la Région pour 2010.**

**Les organisations syndicales exigent dans le même temps, la réouverture de véritables négociations salariales et l'arrêt des restructurations.**

**Dans ce cadre, l'intersyndicale CGT, UNSA, SUD Rail, CFDT appelle à reconduire la grève pour 24 heures et à vous inscrire dans les initiatives qui vont vous être proposées ...**

**Ne lâchons rien ... La victoire dépendra de notre détermination !!**