



## Syndicat CGT des Cheminots Actifs et Retraités de la Sarthe

Site Internet : <http://www.syndicat-cgt-cheminots-lemans.com>

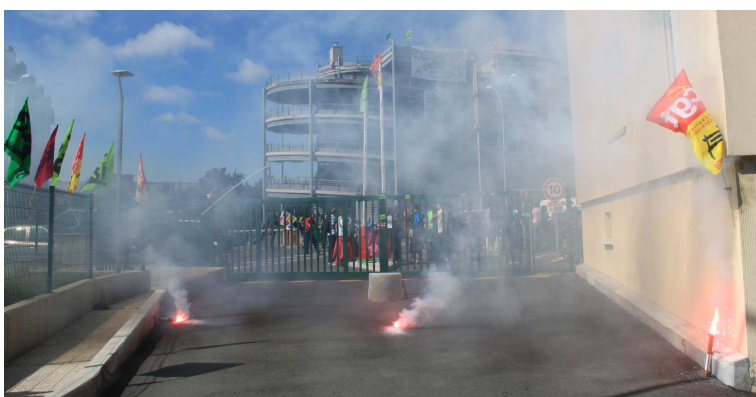


Jeudi 19 juin 2014

# Info Lutttes N°7

Le journal CGT des cheminots qui luttent

## 9ème jour de grève et toujours mobilisés



**Plus d'Infos  
sur le site  
du syndicat**

<http://www.syndicat-cgt-cheminots-lemans.com>

Vidéo ...  
Déclaration ...  
Tracts ...  
...etc



web

Le débat parlementaire est largement entamé à l'assemblée, même si malheureusement seulement une quarantaine de députés se sentent concernés !!!

Des amendements ont déjà été apportés au débat, mais ne changent rien à la réforme proposée et ne vont pas dans le sens de celle proposée par la plate forme commune, Eurocompatible, CGT—SUD—UNSA.

Par exemple sur l'article 1er de la loi, traitant des principes généraux du système de transport ferroviaire national, du groupe public ferroviaire et de l'organisation et du fonctionnement de l'établissement public SNCF, nos députés ont choisis leur camp, celui de la finance, du profit, et non celui des salariés et du service public

Seule la CGT et SUD sont dans le mouvement pour imposer au gouvernement d'aller dans la voie du service public SNCF. Il appartient donc à chacun d'interpeller les représentants UNSA et CFDT sur leur accompagnement à cette réforme, qui devrait avaliser l'abrogation du RH0077 !

La Cgt, toujours autant déterminée, sait que cette voie est une impasse au service rendu aux usagers, sait que c'est une impasse à l'emploi, sait que c'est une impasse aux revendications des cheminots de la SNCF, mais aussi des entreprises ferroviaires privées.

Il semblerait que peut être, le vote de ce projet à l'Assemblée Nationale aurait lieu cette nuit. Les cheminots doivent donc continuer à mettre la pression.

C'est pourquoi le syndicat Cgt des Cheminots de la Sarthe a demandé à l'Assemblée Générale de reconduire le mouvement pour 24h.

Demain, l'assemblée Générale des cheminots en grève analysera ce qui c'est passé avant de se positionner sur la reconduction du mouvement.

**CONTINUONS LE COMBAT ...**

# Grève reconduite



Les cheminots ont reconduit le mouvement de grève jusqu'à vendredi.

**Rendez vous vendredi 20 juin à 10h15 au pôle social** (restaurant d'entreprise gare Nord Le Mans) pour une nouvelle Assemblée Générale.

A l'issue, l'intersyndicale vous proposera des initiatives pour le reste de la journée ...

## LA CGT PROPOSE...

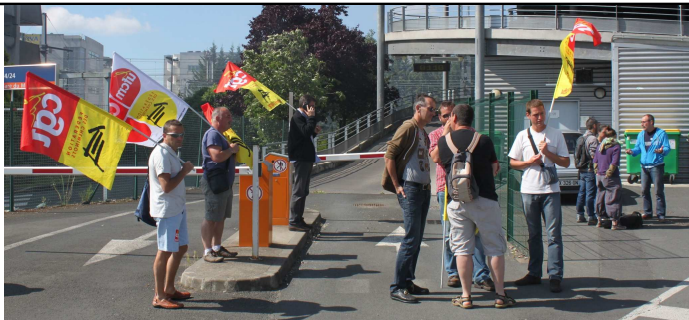
Suite à la conférence de presse tenue hier, les cheminots pourront se rendre compte que peu d'infos sont reprises dans les médias

Nous sommes bien sur une désinformation des médias, qui rappelés le sont à la solde du gouvernement et de leur politique néfaste à l'emploi, alors que ce gouvernement n'a pas été élu pour ça ! Seule quelques radios locales relaient l'information des AG, pour réellement informer ce qui attend les usagers. Pour autant, lorsque la question est posée aux usagers, comme par exemple le sondage de LM TV qui pose la question :

Soutenez vous le mouvement de grève des cheminots ?

La réponse est sans ambiguïté : 89% soutiennent le mouvement...

Alors quoiqu'il arrive, la Cgt continue le combat...



Les tentatives de stigmatisation, conduites par le gouvernement et la direction pour opposer les cheminots à l'opinion publique n'ont pas entamé la détermination des grévistes. A l'appel des fédérations CGT et SUD-Rail, ils ont participé à d'importants rassemblements, 3 500 manifestants à Paris, 1 300 à Marseille, 1 000 à Bordeaux, 800 à Lille....

Le Gouvernement et la direction de la SNCF ne peuvent continuer à ignorer les conséquences sur l'activité économique et sur la population qu'ils provoquent en restant sur leur posture de blocage. Que cessent les grandes manœuvres et les tentatives d'oppositions. Ils ont la responsabilité de trouver une issue à ce conflit !

Les fédérations CGT et SUD-Rail les appellent à la raison et réitèrent leur disponibilité pour aboutir à une vraie réforme qui, à l'opposé du projet de loi gouvernemental, réponde à l'amélioration tant attendue de la qualité du service public SNCF et des conditions sociales des cheminots; c'est ce que nous portons notamment dans notre plateforme unitaire.

Au contraire, le projet de loi entrainera une accélération des suppressions d'emplois, de fermetures de lignes, de guichets, de gares, d'abandons de dessertes voyageurs et du fret SNCF... Ce n'est acceptable pour personne, TOUS les cheminots sont concernés, y compris ceux qui accompagnent cette réforme.

Ce n'est pas aux cheminots qui sont ou qui étaient dans l'action à baisser la tête. C'est à ceux qui accompagnent la casse du service public ferroviaire, qui trahissent en ne respectant pas leurs engagements, leurs promesses, à s'expliquer devant les cheminots et la population. Ils devront rendre des comptes !