



Syndicat CGT des Cheminots Actifs et Retraités de la Sarthe

Site Internet : <http://www.syndicat-cgt-cheminots-lemans.com>



Info Lutttes N° 4

Lundi 16 juin 2014

Le journal CGT des cheminots qui luttent

Au 6^e jour de grève et face à une mobilisation qui ne faiblit pas, le Secrétaire d'Etat aux Transports fait pourtant le choix de ne pas répondre positivement aux exigences légitimes des cheminots en cessant toute discussion !



**Plus d'Infos
sur le site
du syndicat**

<http://www.syndicat-cgt-cheminots-lemans.com>

Vidéo ...
Déclaration ...
Tracts ...
...etc



web

La direction SNCF, commandée par le gouvernement, joue la guerre des chiffres sur le nombre de grévistes. Son intérêt, faire croire aux grévistes et à la population que l'action engagée par la Cgt et Sud rail n'a pas lieu d'être, et ne sert à rien. Comment expliquer le même nombre de train qu'au premier jour si le nombre de grévistes diminue ?

Au bout de 2 jours de grève, le gouvernement fragilisé par la grève des cheminots, a bougé les lignes de sa réforme. Mais ces bougés, ne remettent pas en cause l'avenir déstructuré du réseau ferroviaire qui se profile dans cette réforme. Le gouvernement a été chercher la signature des deux OS collaboratrices (CFDT/UNSA) alors qu'elles ne sont pas dans le mouvement de grève initié depuis le 10 juin, car les cheminots refusent de voir en France ce qui se passe en suède : 2 semaines de grève des cheminots et 70% de la population avec eux pour exiger le retour du service public dans le giron de l'Etat.

Si l'Etat français voulait réellement garder la main et réunifier le service public ferroviaire, alors pourquoi de 2 entreprises, en créer une troisième ?

Les cheminots de la SNCF sont régis par une réglementation garantissant la sécurité des personnes et des circulations 24h/24 et 7j/7. Alors que les cheminots des entreprises privés en demandent eux aussi l'application, le projet de loi (art 13) présenté par un gouvernement socialiste ne propose que de supprimer ce règlement pour niveler la réglementation du travail des cheminots par le bas ! Ce gouvernement parle des étudiants pris en otage par les cheminots en grève, pour autant, c'est bien le gouvernement qui a choisi le calendrier et la date du 17 juin pour soumettre son projet de loi à l'assemblée nationale. Les cheminots ne font que répondre aux provocations du gouvernement qui a été élu pour améliorer les conditions de vie et de travail des salariés, pour améliorer l'emploi, et non pour augmenter les profits des actionnaires et des patrons du CAC40 !

Non les cheminots ne se retrouvent pas dans la politique menée par un gouvernement dit de gauche (la Drauche !), et les cheminots ont choisi de se battre pour leur avenir, pour l'avenir de leur famille, pour l'avenir du service public ferroviaire...

... CONTINUONS LE COMBAT ...



Grève reconduite

Les cheminots ont reconduit le mouvement de grève jusqu'à mardi.

Rendez vous mardi 17 juin à 10h15 au pôle social (restaurant d'entreprise gare Nord Le Mans) pour une nouvelle Assemblée Générale.

A l'issue, l'intersyndicale vous proposera des initiatives pour le reste de la journée ...

LA CGT PROPOSE...

Provocation ...

Ce matin, ont eut lieu une fois de plus des piquets de grève au PRCI, Technicampus, Technicentre, pôle social et dépôt du Mans. Mais au dépôt du Mans, M. GODOT, DET de la Traction a demandé aux grévistes s'ils voulaient des oreillers, sous entendu vous ne faites rien !

Voici le si peu de reconnaissance qu'a la direction devant des agents qui se battent pour l'avenir de la SNCF, l'avenir des cheminots, la pérennisation du RH0077, l'avenir du service public.

Nous invitons les grévistes à venir au dépôt du Mans dès 6h00 le matin pour voir ce que le DET de la Traction Pdl aura à dire devant une assemblée plus nombreuse !

Il n'est donc pas étonnant de voir des débordements dans certains endroits aux vues des interventions peu flatueuses de nos dirigeants...



Les cheminots en grève reçoivent des messages de sympathie et de solidarité

COMMUNIQUÉ de soutien aux cheminots en lutte à l'initiative de 35 professeurs de philosophie :

« M. le président de la République et M. le Premier ministre, vous voulez rendre service aux candidats au baccalauréat, et spécialement à ceux qui s'appêtent à passer l'épreuve de philosophie ce 16 juin, il y a mieux à faire que d'appeler sur un

ton patronal et moralisateur à la cessation de la grève, laquelle reste que l'on sache, un droit constitutionnel imprescriptible. Ce moyen, c'est d'écouter les cheminots grévistes et leurs organisations largement majoritaires à la S.N.C.F. car ils agissent contre la dégradation du service public, pour la sécurisation des voies, pour la réunification véritable de la S.N.C.F. dans le cadre d'un service public d'Etat unique, contre la détérioration de leurs conditions d'emploi, de salaire et de travail et contre les tendances à privatiser le service public ferroviaire. »

L'Union Nationale des Lycéens, « en tant qu'acteur du mouvement social, est attaché au droit de grève et refuse que les lycéens soient utilisés pour écraser la contestation sociale. »

L'Association des Usagers de Transport de Vendée « s'associe avec le mouvement des cheminots pour une autre réforme, visant à garantir un haut niveau de service public ferroviaire. »

Attac : « Les cheminots luttent pour nous tous »

Le Parti de gauche : « Contrairement à ce qu'affirment la direction de la SNCF et le gouvernement, cette réforme ferroviaire prépare la libéralisation du rail et ne sera bénéfique ni aux salariés ni aux usagers...Mobilisons-nous à leurs côtés. Il faut défendre notre service public ferroviaire, et porter ce message auprès de la population. La privatisation du rail ne bénéficierait qu'à quelques rentiers et se ferait au détriment de la qualité de service, de la sécurité, et des conditions de travail des cheminots. Aidons-les à empêcher ce projet de voir le jour. »

La CGSP/ACOD (Belgique) secteur des Cheminots, « adressons ce message pour marquer toute notre solidarité vis-à-vis des Cheminots français en grève contre les projets de votre gouvernement. »