

MAI
16

Après être venu inaugurer le tram-train à Nantes le 28 février dernier, le Président de la SNCF, Guillaume Pépy, sera de nouveau sur la région pour, selon la Directrice de Région, « écouter » les DPX.

Mais pour la CGT, SUD-Rail et l'UNSA, il s'agit moins pour lui « d'écouter », que de convaincre l'encadrement de proximité du bien-fondé du projet gouvernemental de réforme du système ferroviaire.

En effet, malgré un impressionnant dispositif de communication interne cette réforme est loin d'être comprise et acceptée par les cheminots, en particulier ceux de l'encadrement, et pour cause !!

Si la philosophie de cette réforme restait inchangée, elle acterait le démantèlement de la SNCF et porterait un coup sérieux au Statut des cheminots ainsi qu'à la réglementation du travail (RH 0077) à laquelle ils sont soumis.

Pour les Organisations syndicales CGT, SUD-Rail et UNSA, une réforme est nécessaire, mais il ne s'agit pas pour elles « d'amender » un projet gouvernemental non financé et ne répondant pas aux exigences du service public. Il s'agit d'en proposer un autre !

C'est tout l'objet de la plateforme revendicative commune CGT, SUD-Rail et UNSA !

C'est pourquoi, avant la grande manifestation nationale unitaire des cheminots le 22 mai prochain à Paris,

Les organisations syndicales régionales CGT, SUD-Rail et UNSA vous proposent d'interpeller massivement et directement le président de la SNCF dans le cadre d'un

**Rassemblement régional unitaire
le 16 Mai 2014 à partir de 09H00
Accès SUD de la gare de Nantes**

Ce sera également l'occasion d'exiger avec fermeté l'augmentation significative de nos salaires et pensions avant la Table-Ronde Salaires du 16 juin 2014.

L'URGENCE EST A L'ACTION !!