



Syndicat CGT des Cheminots Actifs et Retraités de la Sarthe

4, rue d'Arcole – 72000 LE MANS

Tél: 02.43.28.71.00 mail: cgt.cheminots.lemans@wanadoo.fr

Site Internet : <http://www.syndicat-cgt-cheminots-lemans.com/>

Pour retrouver ce tract
sur le site du Syndicat,
flasher ici.



web

VOUTRE : MOBILISATION CITOYENNE POUR DIRE NON AUX CAMIONS OUI AUX TRAINS !

Le syndicat CGT des Cheminots porte le dossier des Carrières de Voutré depuis la fin du mois de novembre pour dénoncer les choix commerciaux s'opérant au détriment du Grenelle de l'Environnement et mettant les usagers de la route devant le fait accompli d'une augmentation de plus de 15 % du trafic de poids lourds sur le département de la Sarthe.



La question du FRET SNCF sur la place publique !

Notre démarche d'information aux populations et aux politiques, nous a conduit à rencontrer bon nombre d'élus du département, Mme KARAMANLI, députée ; M. GEVEAUX Président du Conseil général; Mr LEFOLL, eurodéputé ; M. HATTON, responsable du cabinet du préfet.

Une délégation a été reçue au Ministère des Transports le 2 mars 2012, sur l'impulsion de M. BODIN, Vice-Président des Transports du Conseil Régional Centre. Nous avons défendu l'idée d'une intervention des politiques pour obtenir une table ronde sur ce dossier.



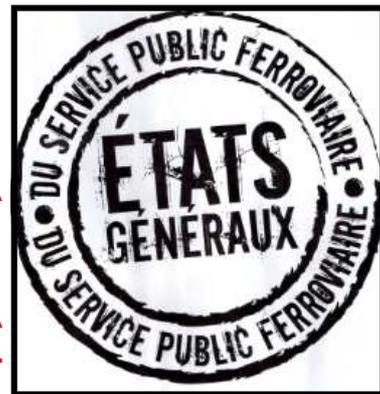
[Signez la pétition en ligne !](http://www.petitions24.net/carrieres_de_voutre_72__non_aux_camions__oui_aux_trains#form)

http://www.petitions24.net/carrieres_de_voutre_72__non_aux_camions__oui_aux_trains#form



LA CONCURRENCE LIBRE ET NON FAUSSEE N'EST PAS LA SOLUTION :

- ◇ **TRANSPORT DE MARCHANDISES PAR FRET SNCF :**
56 GTKM* en 2000
21 GTKM* en 2012
- ◇ **90% DES TRAFICS FRET ONT ÉTÉ TRANSFERES A LA ROUTE**
- ◇ **DE NOMBREUSES ENTREPRISES POUSSEES VERS LA ROUTE : ALTADIS, CRISTALINE, COMPTOIRS MODERNES ...**
- ◇ **L'EXEMPLE DE LA CARRIERE DE VOUTRE EST ELOQUENT, MALGRE UNE POLITIQUE DE DUMPING SOCIAL, L'ENSEMBLE DES OPERATEURS PRIVES FRET N'A PAS REUSSI A CAPTER CE MARCHÉ FACE A LA ROUTE !**



*milliards de tonnes-Kilomètre

2200 SIGNATURES !

Le FRET SNCF doit vivre pour permettre de transporter les marchandises dans des conditions optimales de sécurité.

La CGT entend faire du transport de marchandises une véritable question d'intérêt général permettant de privilégier les modes les moins générateurs de GES (Gaz à Effet de Serre) et consommateurs d'énergie (ferroviaire, fluvial..).

La CGT a demandé une audience au Préfet afin de lui remettre les pétitions

Notre démarche syndicale demande maintenant une suite auprès des politiques, des usagers pour obtenir une table ronde où tous les acteurs pourront discuter de ce dossier.

RASSEMBLEMENT LE MERCREDI 28 MARS A 11H00 PLACE DE LA PREFECTURE AU MANS