

Communiqué

FEDERATION CGT DES CHEMINOTS

de Presse

Les cheminots avec la CGT s'invitent dans la campagne !

C O N T A C T :
SERVICE PRESSE
COMMUNICATION
THIERRY NIER
01 49 88 61 14
com@cheminotcgt.fr

La Fédération CGT des cheminots organise un grand meeting national à Paris (place Henri Frenay) le 4 avril prochain, pour le développement du service public SNCF Fret et Voyageur.

Cette initiative se situe en plein cœur de la campagne politique pour les élections présidentielle et législatives. C'est une action qui concerne tous les cheminots actifs et retraités pour stopper la casse du Fret SNCF, plus largement du service public, des conditions sociales et statutaires des cheminots. Dix mille participants, actifs et retraités y sont attendus.

Après le vote au Parlement Européen, sur la refonte du premier paquet ferroviaire, les préconisations issues des assises du ferroviaire du gouvernement serviraient les mêmes recettes au Voyageur qu'au Fret.

Les cheminots avec la CGT refusent de se faire confisquer le débat sur l'avenir de l'entreprise publique de service public SNCF, sous couvert de campagne électorale.

Sur le Fret, depuis 2003, la CGT n'a de cesse de dénoncer la casse organisée par les multiples plans Fret imposés par le Gouvernement et la Direction qui ont entraîné un gâchis social, économique, financier, qui est constaté par tous.

Contrairement aux effets d'annonces, l'ouverture à la concurrence du Fret Ferroviaire sur le territoire national depuis 2006 n'a pas augmenté la part modale du transport de marchandises par fer ! Celle-ci est de 12 % pour le fer contre 88 % à la route. **En 3 ans, ce sont plus de 2,5 millions de camions en plus sur les routes, la SNCF ne transportant plus que 20 milliards de T/km (2011) contre 55 milliards en 2000 !**

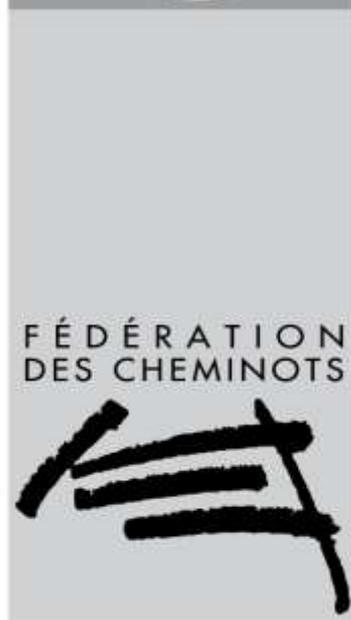
Cette logique installe la SNCF dans une position de repli sur le Fret et s'avère être en opposition avec les décisions du « Grenelle de l'Environnement ». A terme, c'est l'existence même de Fret SNCF qui est menacée. C'est la même politique qui se dessine au Voyageur. Les préconisations issues des assises du gouvernement envisagent de réformer le système ferroviaire pour permettre une expérimentation de l'ouverture à la concurrence, dès 2014, des TET et des TER. Aucun texte législatif (français ou européen) ne l'impose.

Il est clair que la stratégie du Gouvernement et les positions prises par la Direction sont de nature à amener à la fin du Service Public SNCF, à la dissolution de l'EPIC SNCF et à attaquer socialement les cheminots.

Ces mêmes préconisations menacent de fermeture 11 200 km de lignes, et de suppression des dessertes TGV qualifiées de « non-rentables »...

La CGT a des propositions claires sur l'ensemble des sujets liés au développement du service public SNCF Fret et Voyageur. Elles doivent être connues, débattues et partagées tant avec les cheminots que les usagers, leurs associations et les élus politiques. C'est tout le sens de nos États Généraux du service public ferroviaire.

Montreuil, le 28 Mars 2012



263 RUE DE PARIS
93515 MONTREUIL CEDEX
TÉL. 01 49 88 61 00
FAX 01 48 57 95 65