



Syndicat CGT des CHEMINOTS du MANS

4, rue d'Arcole – 72000 LE MANS
Téléphone : 02.43.28.71.00 Fax : 02.43.24.28.57
E-mail : cgt.cheminots.lemans@wanadoo.fr

Communiqué de presse

Merci de bien vouloir insérer ce communiqué dans vos colonnes

Usagers de la SNCF, indignez-vous avec nous!

Depuis plusieurs semaines, les usagers de la ligne Le Mans-Paris, ceux des TER et plus largement l'ensemble des voyageurs s'indignent des conditions de circulation déplorables sur les lignes SNCF.

Le syndicat CGT des cheminots du Mans se félicite de la réaction des voyageurs, et note que la convergence des luttes cheminots/usagers, fera avancer nos revendications pour rendre le service public SNCF plus efficient. En effet, les différents responsables des associations ont constaté que les suppressions de postes dégradaient les circulations. C'était précisément le motif du mouvement de grève reconductible du mois d'avril 2010 qui dénonçait les réorganisations et les suppressions d'emplois. Cela vaut aussi pour celui du mois d'octobre, dont le motif majeur était certes le dossier « retraites », mais sur lequel la CGT avait porté des revendications légitimes relatives à l'emploi et au devenir du service public.

Le gouvernement et la Direction doivent changer de politique pour que la SNCF puisse assurer un service public de qualité. Cela nécessite notamment de revoir le budget 2011 qui prévoit 1850 suppressions d'emplois, qui s'ajouteraient à la réduction de 25 000 cheminots depuis 2002.

Pour la CGT, une véritable réflexion doit être menée pour financer les infrastructures afin de moderniser un réseau vieillissant, cause de multiples retards.

Installations chauffantes d'aiguilles, entretiens des abords, équipes d'astreinte et de réserves sont autant de dispositions qui pourraient permettre à la SNCF de contrecarrer les aléas de la production. Pour cela, il convient de revenir à une politique de créations d'emplois et rompre avec une organisation en branches indépendantes qui ne permet plus de mutualiser les moyens humains et matériels. Cela permettrait d'éviter que la neige ou les grèves soient les seuls motifs, relayés à longueurs d'antennes, pour expliquer les nombreux naufrages des voyageurs.

Voici quelques exemples de situations : suppression du TGV 5487 à plusieurs dates pour cause de maintenance, suppressions de TER par manque d'agent de conduite, rail cassé le 22/12/2010, ou encore accidents de personnes les 28 et 29/12/2010.

Pour que la situation s'améliore, il faut donc un engagement fort de politique où l'emploi constitue non pas la variable d'ajustement de maîtrise des coûts, mais bien une source de création de richesses permettant de réaliser un transport public SNCF de qualité.

Contact :

Didier JOUSSE : 06.76.38.88.60

Samuel DEPOIX : 06.81.19.82.84