

# 10 mars 2011 : Mobilisation de tous les cheminots pour l'avenir de Fret SNCF !



*Depuis fin 2009, avec le « schéma directeur pour un nouveau transport écologique de marchandises » et « l'engagement national pour le fret ferroviaire », la Direction de la SNCF et le Gouvernement nous promettent des lendemains meilleurs avec des TGV Fret et des autoroutes ferroviaires.*

*Mais dans le même temps, au nom de la rentabilité, des trafics sont donnés aux filiales ou aux entreprises ferroviaires concurrentes, les trafics du lotissement sont abandonnés à la route ou remplacés par une offre multi-lots multi-clients, rigide et inaccessible en terme de prix pour les PME et les TPE qui constituent le tissu économique de la France.*

## **Halte aux dégâts de la libéralisation du ferroviaire**

L'ouverture à la concurrence dans le transport de Fret ferroviaire devait, selon les libéraux de tout bord, permettre son développement. Or, jamais aucun bilan officiel n'a été fait sur cette libéralisation, mais les chiffres parlent d'eux-mêmes : en France de 2000 à 2009, le transport ferroviaire de marchandises n'a cessé de régresser, passant de 58 à 33 milliards de tonnes kilomètre (Gtk). La part modale du Fret ferroviaire a reculé de 22 % en 2000 à 14 % en 2009. Cette politique est catastrophique et va à contre sens du report modal nécessaire, prôné par tous nos dirigeants et décidé par la loi Grenelle.

**Malgré les beaux discours d'intention, c'est encore la route qui se développe au détriment du rail et de l'environnement.**

## **Stoppons le dépeçage de Fret SNCF**

Fret SNCF, avec un déficit de plus de 900 M€ pour un chiffre d'affaires de près de 1 300 M€, a enregistré les plus mauvais résultats de son histoire. Et alors que l'organisation multi-lots multi-clients est en route, le budget 2011 prévoit de transporter 35 Gtk en comptant les filiales, mais pour Fret SNCF, seulement 22 Gtk ! Un niveau historiquement bas.

Tout démontre la volonté d'assécher, d'affaiblir, de siphonner l'EPIC SNCF au bénéfice des filiales.

Pour l'emploi des cheminots, les dégâts sont terribles. Sur l'activité Fret SNCF, les effectifs ont été sabrés de 30 % en quatre ans. La désorganisation engendrée par les plans Fret successifs déstabilise les cheminots de tous collègues.

**Sur cet enjeu de société, la CGT a initié l'élargissement de la mobilisation avec des élus politiques, des associations citoyennes, des ONG environnementales. Ce qui a abouti à « l'appel des 365 » et à la création de comités de défense des triages.**

## **Cheminots du public et du privé : tous concernés**

Le rééquilibrage massif des modes de transport en faveur du rail doit passer par une réelle maîtrise publique. Cet enjeu nécessite que le Fret ferroviaire SNCF bénéficie d'un vrai projet de développement. La SNCF doit garder la maîtrise complète du transport, du réseau principal à l'embranchement particulier.

*Ensemble, revendiquons :*

- X La réintégration dans l'EPIC SNCF des activités filialisées**
- X Le recentrage des filiales du groupe sur leurs activités d'origine**
- X Le développement de l'ensemble des activités du fret pour répondre aux besoins des entreprises et à l'aménagement du territoire**
- X La réouverture des installations ferroviaires fermées (gares, triages, plates-formes multimodales) et la création de nouvelles**

**A** la SNCF, mais aussi dans les entreprises ferroviaires, la mobilisation des cheminots doit franchir un pas pour contraindre la Direction de la SNCF et le Gouvernement à changer de politique et créer les conditions d'un développement du fret ferroviaire avec l'entreprise publique SNCF.

**Le 10 mars, la CGT appelle les cheminots à agir dans différents sites sur tout le territoire pour défendre le Fret ferroviaire SNCF.**



# Secteurs Fédéraux des Cheminots des régions SNCF de Tours et Nantes

## **Le Fret SNCF dans le service public des transports.**

A travers le démantèlement orchestré de FRET SNCF, les trafics ont sérieusement baissé en région Centre et pratiquement disparu sur la région des Pays de la Loire (fermeture des gares Fret aux wagons isolés) provoquant la fermeture du triage de St Pierre des Corps.

Pour enfoncer le clou, la direction SNCF a « vendu » la charge de travail sur Thouars en refusant les trafics et en transférant les cheminots du site dans sa filiale LOGISTRA. C'était fin 2009 / début 2010 malgré l'action impulsée par la CGT pendant 4 jours. Résultat : les conditions de travail se dégradent pour les agents et les trafics ne sont pas mieux assurés. La CGT avait raison de dénoncer le transfert de charge de l'EPIC vers les filiales du groupe.

C'est ce que la direction entend reproduire sur d'autres sites (ex port de Nantes / St Nazaire). La création d'une entreprise privée (OFP) peut également faire partie des options de la direction SNCF.

Cette pratique de la « terre brûlée » du service public est en opposition avec les décisions politiques prises en 2009. Le grenelle de l'environnement est bafoué. Les camions sont toujours plus nombreux sur nos routes et autour des grandes villes avec ses conséquences sur l'insécurité routière.

La gestion segmentée et cloisonnée de la production Fret constitue aussi un frein au développement de Fret SNCF. Elle provoque également un mal vivre au travail, les cheminots ayant le sentiment de ne pas être efficaces dans leur travail.

### ***Avec la CGT, les cheminots revendiquent :***

Après les actions menées depuis plusieurs années, et notamment en 2010, la CGT a décidé d'engager une nouvelle étape dans la mobilisation pour développer le Fret localement au sein de l'EPIC SNCF. La remise en marche de plates formes dans les sites est possible pour alimenter le triage de St Pierre des Corps. Cela passe par une organisation de la production où le wagon isolé tient une place incontournable.

**La CGT invite les cheminots à un nouveau rendez vous de lutte le 10 mars en gare de St Pierre des Corps au fond de la cour marchandises (entrée par le pont Jean Moulin) à partir de 9h00.**

**RASSEMBLEMENT CHEMINOTS TOUS SERVICES**

**JEUDI 10 MARS 2011 - 9h00**

**gare ST PIERRE des CORPS**