



Communiqué  
du Collectif Technique National  
**EQUIPEMENT**

## **Une véritable tragédie à l'Établissement LOGistique National qui mérite une réaction des cheminots de l'Équipement !**

*Dans la nuit du 20 avril 2011, un de nos collègues de l'Établissement LOGistique National s'est donné la mort sur la base vie d'un chantier sur la région de Paris Sud-Est.*

*Dans ces moments difficiles, la Fédération CGT des Cheminots s'associe à la douleur de sa famille, de ses proches et de ses collègues de travail.*

*Une enquête du CHSCT est en cours où tous nos camarades de cette instance, malgré la tristesse et la colère qui les animent, mettent tout en œuvre pour mener à bien leur mission.*

**Sans vouloir déborder sur l'enquête,  
nous pouvons d'ores et déjà donner quelques appréciations  
d'ordre général, car rien n'est dû à la fatalité.**

**Une première interrogation légitime :  
Comment est traitée de manière humaine et sociale  
la situation des cheminots de l'ELOG National ?**

Pour ces cheminots qui sillonnent la France toute l'année, nous sommes face à une Direction de l'Infrastructure qui tire au maximum sur les gains de productivité.

Les agents sont sous pression du déplacement, avec des amplitudes de travail qui vont au-delà de ce que prévoit la réglementation, ect...

S'ils n'acceptent pas, cela se transforme rapidement en un chantage systématique au renouvellement de leur convention.

**Ce comportement de pression permanente mis en place  
par la Direction de l'Établissement, porte atteinte à la santé,  
la dignité des cheminots et est un facteur à risque de détérioration  
de la vie familiale.**

Les cheminots de l'ELOG National, comme tous ceux de l'Équipement qui se retrouvent en déplacement pour leur travail, ont fait un choix de vie pour répondre à des exigences de l'entreprise, ils ne volent pas leur salaire et ils demandent que leurs conditions de vie et de travail soient respectées !

Ce sont sur ces questions là que depuis le 17 avril dernier, les cheminots de l'ELOG National avec la CGT, sont contraints de faire grève face à une Direction d'Établissement et Nationale complètement autistes.

C'est aussi une pression permanente de rendre « la voie à PEPY » pour reprendre le terme employé sur les chantiers que le déchargement de LRS s'effectue sans préparation préalable du terrain.

N'importe quel cheminot est attaché à la sécurité du personnel comme celle des circulations !

L'à-peu-près n'existe pas dans notre conscience sécuritaire et cette pression supplémentaire est très mal vécue par les cheminots !

Tout ce poids, notre collègue n'a eu de cesse d'en parler autour de lui depuis le mois de mars lorsqu'il était sur le chantier de déchargement de LRS !

Le 07 avril, le CHSCT a interpellé oralement la Direction sur ses inquiétudes concernant cet agent.

**Cette pression pèse énormément sur le mental des cheminots de l'Équipement, pas seulement à l'ELOG National.**

**Cela risque de s'aggraver si nous ne mettons pas un véritable coup d'arrêt !**

**En dernière minute, nous apprenons que le ton est monté « très haut » sur le chantier de la région de Strasbourg.**

C'est complètement injuste que ce soient les cheminots de tous collèges qui payent les pots cassés de mauvaises orientations qu'ils ne maîtrisent pas.

**Les décideurs sont en responsabilité !**

**L'alerte sociale et humaine est tirée à l'Équipement !  
Il y en a assez des choix politiques et financiers de RFF et de la Direction qui prennent notre vie et notre santé !**

**TOUS ENSEMBLE, AGISSONS  
POUR DIRE STOP !**

*La CGT, dans le cadre de l'action nationale du 10 mai 2011, dépose dès ce jour une Demande de Concertation Immédiate.*

*Montreuil, le 27 avril 2011*