



Le Fret SNCF n'appartient pas au passé !!

★★★★★★★★★★

Dés novembre 2003, lors de l'annonce du plan VERON, la CGT avait dénoncé la casse de Fret SNCF, les responsabilités de la direction et du gouvernement sur le déclin du fret ferroviaire. Depuis la CGT est à l'initiative de multiples actions revendicatives.

★★★★★★★★★★

Les multiples plans fret imposés par les gouvernements ces dernières années, ont entraîné un gâchis social, économique, financier et humain qui est constaté par tous. Malgré ce constat d'échec, la même politique de réduction des coûts et de casse de l'outil de production a été poursuivie et amplifiée par les directeurs de Fret SNCF qui se sont succédés. La CGT compte bien ne rien lâcher pour exiger d'autres orientations.

La CGT dans l'action

Le 10 mars 2011, à l'appel de la CGT, plus de 4 000 cheminots, des représentants de comités de défense des triages, ainsi que des élus politiques se sont rassemblés dans 11 sites ferroviaires sur l'ensemble du territoire pour une nouvelle fois exiger un changement de politique concernant le Fret SNCF.

Cette initiative a été impulsée par la CGT, dans le cadre d'un processus revendicatif qui, depuis 2003, est rythmé par différentes actions (grèves, rassemblements, pétitions, interpellations des pouvoirs publics, colloques, débats publics locaux et régionaux), afin d'imposer à la direction SNCF et au gouvernement un débat public national pour un changement radical d'orientations concernant l'avenir du fret ferroviaire et particulièrement du Fret SNCF.

La CGT a des propositions de développement pour Fret SNCF

- ▶ Le recrutement de cheminots à statut pour améliorer les conditions de travail ;
- ▶ L'arrêt des transferts de charges et de trafics vers les filiales ;
- ▶ La réintégration des activités filialisées dans l'EPIC SNCF ;
- ▶ La réouverture des installations ferroviaires fermées (gares, triages, plates formes multimodales) et la création de nouvelles ;
- ▶ Le développement d'une logistique territoriale de proximité pour drainer les flux dans les territoires et les massifs (système du wagon isolé) ;
- ▶ Un nouveau système de production à deux niveaux (en proximité pour rassembler les wagons et en réseau pour les acheminer).

Des mobilisations qui comptent !

Malgré les dégradations causées par les choix de la direction et du gouvernement concernant Fret SNCF, la CGT et les cheminots ne baissent pas la garde. Plus largement, la conviction portée par la CGT que d'autres choix sont possibles rassemble de plus en plus de citoyens. En effet, de nombreux comités de défense des triages se mettent en place sur l'ensemble du territoire, ceux-ci sont composés d'élus politiques, d'ONG, d'associations d'usagers et de chargeurs, de syndicalistes. Cet élargissement est le fruit des actions proposées par la Fédération CGT des Cheminots.

Nous devons amplifier la mobilisation pour exiger la tenue d'un débat public national pour l'avenir et le développement du Fret SNCF dans le cadre du Service Public.