



# Jeunes veut pas la fermer, rendez-vous à Tours le 8 février 2011 !!

**A L'HORIZON DE 2012,  
60 % DE LA  
POPULATION  
CHEMINOTE SERA  
RENOUVELÉE.**

**DEPUIS 2009, 6000  
JEUNES CHEMINOTS  
SONT RENTRÉS À LA  
SNCF, GRÂCE À LA  
MOBILISATION  
IMPULSÉE PAR LA CGT,  
CONTRE 10 000  
DÉPARTS À LA  
RETRAITE.**

**LA SNCF, ENTREPRISE  
PUBLIQUES DE  
SERVICE PUBLIC,  
SUBIT DE PROFONDES  
TRANSFORMATIONS  
DICTÉES PAR LA  
COMMISSION  
EUROPÉENNE ET  
RELAYÉES PAR LE  
GOUVERNEMENT ET LA  
DIRECTION DE  
L'ENTREPRISE.**

**LA CGT EST À  
L'OFFENSIVE CONTRE  
CES  
RESTRUCTURATIONS.**

L'ouverture à la concurrence du transport ferroviaire en Europe (réalité pour le Fret SNCF depuis 2006 en France, se traduit par le développement de l'ère business à la SNCF. Elle entraîne des régressions sociales qui impactent les conditions de vie et de travail des cheminots au quotidien. Les jeunes cheminots ont démontré leur détermination à ne pas se laisser faire, notamment durant les deux conflits reconductibles de l'année 2010 (en avril contre les réorganisations à la SNCF, et à l'automne sur les retraites).



Sans tabou, la Fédération CGT des cheminots et son collectif Jeunes fédéral vous propose de prendre la parole (syndiqués ou non), sur les sujets qui nous concernent tous les jours dans notre vie au travail. Nous sommes confrontés, ces derniers temps, à des transformations profondes sur nos lieux de travail qui désorganisent les collectifs de travail, l'organisation de la production. La Direction tente de remodeler nos métiers au travers d'un management agressif en fixant des objectifs à atteindre, qui bien souvent dégradent nos conditions sociales.

*Le gel des salaires, l'individualisation de la rémunération, soumise à des objectifs par équipe ne permet pas aux plus jeunes de vivre décemment. Les massives suppressions d'emplois réalisées à la SNCF ces dernières années détériorent les conditions de travail et sociales des cheminots (25000 emplois supprimés à la SNCF depuis 2002).*

*L'accès à un logement est un véritable parcours du combattant. Le coût des loyers, quand il n'y a pas de surloyers, est exorbitant, surtout quand on est en début de carrière.*

*De plus en plus de jeunes cheminots se posent la question de poursuivre leur carrière à la SNCF, au regard des bas salaires proposés dans l'entreprise, des déroulements de carrière aléatoires, de la non reconnaissance du travail effectué. Les mobilités contraintes, issues de fermeture de sites ou de triages sont aussi très mal vécues.*

Nous souhaitons débattre de ces sujets avec le plus grand nombre de cheminots, car à la CGT, nous ne baissons pas les bras. Nous avons des propositions viables, à faire connaître et à faire partager.

Les questions européennes liées à l'avenir du service public, le sujet des salaires de l'emploi, des conditions sociales et du logement ne doivent pas être des exclusivités de notre Direction. Ils ne doivent pas tout décider à notre place.

Pour cela, nous devons nous organiser pour nous opposer à certains choix unilatéraux et faire vivre des propositions alternatives et agir en cas de besoin pour que l'on soit une fois pour toutes entendu et non pas seulement écouté gracieusement par nos dirigeants.

**NOUS TE PROPOSONS DE VENIR T'EXPRIMER DE FAÇON TRÈS LIBRE SUR CE SITE :**



**NOUS TE DONNONS RENDEZ-VOUS POUR T'ÉCOUTER ET POURSUIVRE LE DÉBAT LE 8 FÉVRIER À TOURS, DANS LE CADRE D'UNE INITIATIVE JEUNES NATIONALE PROPOSÉE PAR LA CGT.**



## **BULLETIN D'INSCRIPTION**

*A remettre à un militant CGT de ton chantier ou le plus proche de ton site.*

Nom : ..... Prénom : ..... Age : .....

Sexe : Homme  Femme  Etablissement : .....

Syndiqué ? Oui  Non  Si oui, à la CGT ? Oui  Non