



Le 07 mars 2011 Hommage à Pierre Semard



Unis par leur statut depuis 1938, les cheminots sont porteurs d'esprit de solidarité et de lutte, valeurs qui, dès l'occupation, structurent de manière

prépondérante une conscience de résistance reconnue historiquement et politiquement.

Rappelons que notre corporation paya un lourd tribut à la Paix, à l'indépendance et à la Liberté puisque 8 938 cheminots y laissèrent leur vie, 15 977 ont été blessés pour faits de Résistance et 1 157 sont morts en déportation.

Le devoir de mémoire et de transmission de la connaissance des faits est indispensable pour lutter contre l'oubli et les révisions de l'Histoire.

Pierre Semard est né le 15 Février 1887. Son père était cantonnier au chemin de fer, sa mère a travaillé comme garde-barrières. En 1898, à 11 ans, certificat d'étude en poche, il commence à travailler pour un notaire dans l'Yonne.

Après avoir occupé divers emplois, notamment à Paris, il entre au chemin de fer en 1912. Il est alors employé à Valence au secrétariat du chef de gare. C'est au contact du monde cheminot que Pierre Semard rejoint l'action syndicale.

Pierre Semard est tombé à Evreux le 07 Mars 1942 sous les balles d'un peloton d'exécution sur décision de l'occupant nazi après une succession de mesures répressives prises à son encontre.

Ses combats, ses actions ...

Pierre Semard, homme de Paix. Fondateur parmi d'autres du « comité d'action contre l'impérialisme et la guerre », il anime la lutte contre l'occupation de la Ruhr par les troupes françaises et sera arrêté en 1923, avec d'autres militants, puis incarcéré plusieurs mois.

La même procédure se renouvelle à son encontre en 1927 pour son action contre la guerre au Maroc. Dans un moment où les périls qui pèsent sur la Paix n'ont jamais été aussi lourds, il est des références bonnes à citer et des exemples à suivre.

Pierre Semard était un homme politique attaché à l'indépendance et à la reconnaissance de la spécificité du syndicalisme, prônant l'indépendance entre parti et syndicat, tout en refusant que le syndicalisme, plus largement le mouvement ouvrier, soit subordonné au système capitaliste. Il était soucieux de préserver l'originalité et la spécificité de lutte syndicale et politique dans chaque pays.



1936, le Front populaire triomphe. Pierre Semard en négociant avec Léon BLUM, obtient que ce dernier fasse pression auprès des compagnies de chemin de fer pour l'obtention de 21 jours de congés payés et la semaine de 40 heures. Le 1^{er} janvier 1938, lors de la création de la SNCF, Pierre Semard, devient l'un des quatre administrateurs salariés, pour une courte durée. En décembre 1938, il est révoqué de son poste pour avoir appelé à une grève.

Un visionnaire...

Pierre Semard proposait, dès la création de la SNCF en 1937 et dans les mois qui suivirent une réorganisation des réseaux, accompagnée d'une coordination de tous les moyens de transport, dans l'intérêt des usagers et de la collectivité, avec une répartition du trafic en considération du rôle primordial du rail et une égalisation des charges sociales dans tous les transports.

Il n'a cessé de plaider pour l'établissement de solidarités entre les salariés de la route et du rail afin de mieux défendre leurs revendications mais aussi celles des usagers. A cet égard, il aimait rappeler que notre fédération avait à l'époque déposé un projet de statut des personnels routiers dont le contenu était équivalent à celui des cheminots.



Des idées toujours d'actualité.

Au moment où la France, l'Europe, le monde sont affectés par les conséquences de la crise du système capitaliste, la lutte pour défendre le concept de service public qui a toujours été au centre de l'action syndicale de la Fédération CGT des Cheminots français prend une dimension nouvelle.

Cette conception du syndicalisme CGT où le fait syndical est indépendant mais pas neutre, donc pas spectateur est un des héritages de Pierre Semard tout comme l'était son exigence marquée d'harmoniser par le haut les conditions de l'intermodalité dans les transports et de s'opposer à la remise en cause des acquis sociaux, à la détérioration du Service Public, à la fermeture de lignes, en recherchant l'implication des citoyens dans la démarche.

A l'heure où l'extrême droite, avec l'appui de certains Ministres et leurs relais médiatiques, tente de faire ressurgir auprès de l'opinion publique, des idées nau-séabondes. Nous devons amplifier le débat avec les salariés, les cheminots, sur la nocivité de son programme et des risques encourus.

Nous sommes les dignes héritiers de ses idées et de ses combats. Sachons affirmer notre fierté d'être guidé par le courage et les convictions de Pierre Semard !

L'heure est encore à la résistance, mais aussi la conquête de droits et d'acquis sociaux nouveaux, rendons hommage à la mémoire de notre camarade en réaffirmant notre volonté inébranlable de défendre ce pourquoi il a combattu jusqu'au dernier souffle.

Montreuil, le 01 mars 2011