



Elections 2011, les cheminots de l'Exploitation n'ont pas boudé les urnes !

Avec une participation de 72.48 % dans les EEV, 75.64% dans les EIC et 71.41% au Fret les cheminots ont démontré leur attachement à la représentation syndicale. Malgré une direction qui s'est employée à détruire l'ensemble des repères des agents sur les chantiers exploitation et à promouvoir le syndicalisme d'accompagnement, les cheminots ont choisi et placé la CGT première organisation syndicale avec 36.34 % dans les EEV, 39.35 % dans les EIC et 37.32% au Fret (chiffres CE tous collègues).

L'accentuation de la mise en autonomie du Fret, la création des EEV, la création d'établissements Transilien consacrent la politique de mise en activité et l'éclatement de l'entreprise, générant des difficultés à concevoir la SNCF comme entreprise intégrée, notamment chez les jeunes cheminots.

Tant pis pour les chantres du libéralisme, les casseurs de l'entreprise, l'effondrement de la CGT n'est pas pour cette fois !

Les cheminots valident par leur vote le positionnement de notre organisation et démontrent leur attachement aux garanties individuelles et collectives portées par la CGT.

Avec 37.37 % des voix nationalement, la CGT arrive à plus de 16 points devant la deuxième organisation syndicale. Rappelons que l'application de la loi du 20 août 2008 sur la représentativité syndicale change la donne. Les syndicats doivent recueillir au moins 10 % des suffrages pour être représentatifs et au moins 30 % des suffrages pour signer un accord. Pour dénoncer un accord, il faut au moins 50 % des suffrages. Les organisations syndicales réformistes UNSA et CFDT bénéficient de l'effondrement de la CFTC. Elles dépassent les 30% à elles deux et peuvent dorénavant signer un accord avec la Direction.

Pour sa part, la CGT va continuer de travailler à rassembler les cheminots et leurs organisations syndicales sur l'essentiel. Donnons-nous les moyens de construire un autre avenir pour l'entreprise que celui que veulent nous imposer le Gouvernement et la Direction de la SNCF !

Avec la CGT, des moyens d'être défendu.

Avec la CGT, plus de poids et de force pour être entendu.

Avec la CGT, un choix de syndicalisme de luttes !