

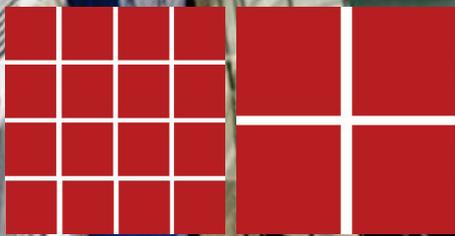
Encore plus forts

Le 24 mars 2011

Je vote cgt

FÉDÉRATION DES CHEMINOTS

Secteur cheminots région de Nantes



**ELECTIONS
DP/CE
DU
JEUDI 24 MARS 2011**

**ETABLISSEMENT TGV
DES PAYS DE LA LOIRE**

EDITO



**REVENDIQUER
PLUS
POUR
GAGNER
PLUS**

Le jeudi 24 mars prochain, les cheminots éliront leurs délégués du personnel pour 3 ans. Les élus CGT auront à cœur de défendre vos revendications individuelles et collectives et de faire respecter vos droits.

Se mobiliser en votant CGT, c'est contester le système, c'est lutter pour ne plus subir le non-respect du code du travail, du RH 0077, du Statut, un non respect qui dégrade les conditions de travail des cheminots.

Les métiers de l'Exploitation ne vivent pas en dehors de la tourmente et sont fortement touchés par les évolutions de l'entreprise. De nouvelles organisations ont vu le jour depuis janvier 2010 : création des Etablissements Infra Circulation (EIC), TGV, TER, sans oublier la Direction Fret Atlantique (DFA) en octobre 2008.

La CGT a combattu et dénoncé ces nouvelles organisations qui fragilisent la production, dégradant toujours plus le Service Public et les conditions sociales des cheminots.

En France comme dans le Monde, le capitalisme en crise attaque les droits des salariés. Les cheminots devraient se plier aux exigences d'une direction souhaitant maîtriser son budget et dégager du cash à travers la seule variable d'ajustement de l'EMPLOI afin de doubler son chiffre d'affaire!

Les élus CGT combattifs vont devoir maintenir un haut niveau d'intervention

malgré la baisse du nombre de délégués liée aux diverses restructurations qui élargissent leur périmètre de compétence.

Cette atteinte au droit syndical doit se traduire par un vote massif CGT pour avoir des élus en nombre suffisant sur tout le territoire de la région des Pays de La Loire.

Voter CGT, c'est se battre pour l'emploi, les salaires, la retraite, le Service Public.

La confiance des salariés dans la démarche syndicale CGT contre la réforme des retraites de l'année 2010 doit connaître des suites. **Sur ce dossier, la CGT n'a rien lâché et ne lâchera rien.**

Voter CGT à ces élections, c'est dire non à la politique de la direction SNCF, du Gouvernement, et du MEDEF. Les cheminots ne feront pas les frais de leur crise. Voter CGT, c'est affirmer :

- Votre attachement au Service Public SNCF.
- La nécessité de conserver une entreprise intégrée avec un haut niveau social.
- Le maintien du Statut. ■

**Alors votez
et faites voter CGT,
le 24 mars 2011**



...BILANS ET PERSPECTIVES...

LE BILAN DP...

Les délégués CGT (EX MVA) continuent et continueront toujours à vous défendre en permanence malgré la casse sociale et territoriale de la SNCF.

Nous ne pouvons pas ici dresser la liste complète de ce que nous avons fait pendant ces deux dernières années, les cheminots peuvent se rendre compte de notre engagement et de notre détermination au quotidien. Voici quelques exemples des actions menées par vos représentants :

- Diffusions de tracts aux usagers pour dénoncer les suppressions de postes et la destruction du service public.
- Interventions auprès de la direction pour faire respecter le RH 077.
- Rencontre des élus pour évoquer les sujets sensibles, comme par exemple la fermeture des guichets de la Gare sud et les ateliers SNCF du Mans.
- Obtention pendant le mouvement social d'octobre sur les retraites de pouvoir lever une DII avant le repos et d'en reposer une autre pour la suite du mouvement, soit 48h après, et ainsi pour toute la durée du mouvement et pour tous les agents soumis à une DII.
- Combattre la déqualification des postes.
- Sauvegarder les emplois au statut.



La CGT a été particulièrement offensive pour défendre le maintien des guichets gare Sud du Mans, malgré le passage en force de la direction.

Sachez qu'un cheminot sur six est syndiqué à la CGT, tous collèges confondus.
Pendant le mouvement sur le dossier des retraites,

la CGT a été nommée l'organisation la plus combattive et 8500 salariés ont rejoint la CGT depuis le 1^{er} septembre 2010.

Avec votre soutien, nous serons encore présents demain pour défendre vos intérêts quel que soit votre lieu de travail, votre statut, votre âge, votre grade et qualification.

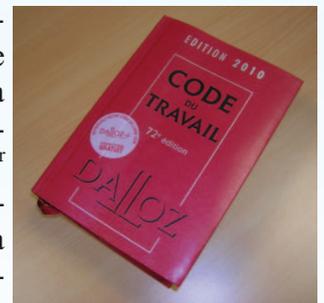
■ UO Escale siège Le Mans

LES BILANS DES CHSCT...

Depuis le départ à la retraite au mois de Juin 2010 de Michel DUCHATELET, la CGT a proposé Caroline BATARD, mais les démarches se sont heurtées à une organisation préférant accuser le Secrétaire CHSCT d'outre passer ses droits. La recherche de l'unité syndicale est un objectif de la CGT, mais la mise en œuvre est parfois difficile ...

Malgré ces difficultés, la CGT a fait preuve d'engagement sur de nombreux dossiers :

Locaux du Centre Opérationnel Escale ; étude stress ; Impact social de la création des Etablissements Régionaux au 1^{er} Avril 2010 ; suivi de l'étude bruit (obligation pour la SNCF de prendre des mesures : ajout de répétiteurs



départ pour éloigner les agents de la source de bruit des motrices TGV) ; Défaillance de la sono ; impact de la mise en place du BAPR sur la ligne Caen-Le Mans-Tours), stationnement ; suivi du dossier vidéosurveillance ; dépôt du Droit d'Alerte pour les portes de la verrière gare Nord ; refus de la fermeture des guichets de la gare sud (impact sur les conditions de travail des agents des guichets et de l'Escale).

Enfin, les mandatés CGT ont largement contribué au suivi du dossier EMPLOI, tant les manques étaient criants entre Juin et Décembre 2010 avec pas moins de 7 postes vacants au cadre d'Organisation au plus fort de la crise. ■

NOS REVENDICATIONS



- Le respect du RH 0077.
- L'abandon de la réforme du système de retraite et abrogation de la loi.
- Des augmentations de salaires.
- Une politique d'embauches au statut.
- L'arrêt des suppressions de postes.
- L'arrêt du management par objectifs.
- L'amélioration du déroulement de carrière.



- Le développement de Fret SNCF.
- Le maintien du Statut.
- La suppression des EME (pôle emploi SNCF).
- L'arrêt des atteintes au droit de grève.
- L'abrogation de la loi sur le service minimum.
- La gratuité des facilités de circulation.



- Le maintien des autorisations de départ par des agents de la filière 27.
- L'arrêt de la fermeture des guichets.
- La reconnaissance de la pénibilité pour les vendeurs et les télévendeurs.
- Alignement de la prime de travail sur le code prime 3. ■

**votez
et faites voter EGT.
le 24 mars 2011**

VOS CANDIDATS DP

TITULAIRES EXÉCUTION



Nicolas Bazille
AMVH
(Escale Nantes)



Samuel Depoix
ACS
(Escale Le Mans)



Fabrice Chapron
ACS
(St Nazaire)



Roxane Moulin
ACSP
(Escale Nantes)



Loïg Garrec
AMVK
(Escale Nantes)



Mathieu Tourenne
AC
(CCGV Nantes)



J Marc Ropers
ACSP
(Vente Le Mans)



Aurélien Hamon
AMVK
(Escale Nantes)

*Votez
et faites voter CGT,
le 24 mars 2011*

SUPLÉANTS EXÉCUTION



Lucile Boucle
ACP
(CCGV Nantes)



Audren Garroui
ACSP
(Ventes Laval)



Simon Beugnon
AMVH
(Angers)



Thierry Ernoult
AGCC
(Escale Le Mans)



Pascal Lavenant
AMVKM
(Escale Nantes)



Benoit Garcia
AMVM
(Angers)



Pascal Lelubre
AMVKM
(Nantes)



Sabine François
ACSP
(CCF Le Mans)

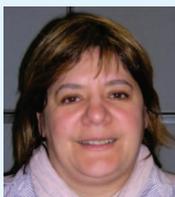
TITULAIRES MAITRISE



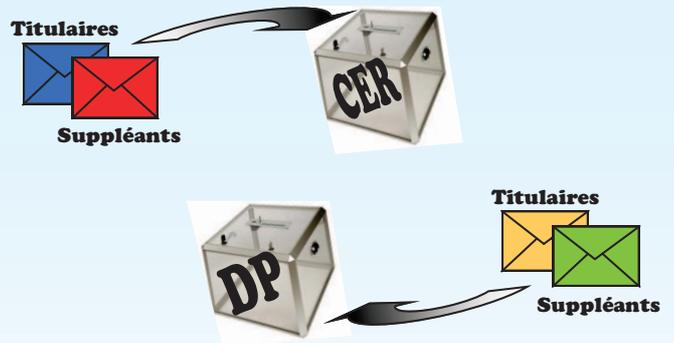
Daniel Clerc
CSRMVH
(Escale Nantes)



Nelly Grimaud
ACMP
(Ventes Nantes)



Sandrine Picard
TC
(Escale Nantes)



Vos candidats CGT pour les DP FRET



- Jocelyn Lucas (Nantes Etat)
- Mathieu Corbrejaud (St Nazaire)
- Patrick Bouhours (Le Mans)
- J-Michel Renaudineau (Nantes Etat)
- Stéphane Lissy (Nantes Etat)
- Gilles Tessier (TA- Le Mans)
- Arnaud Lecoindre (TA-Nantes)
- Jérémie Béchu (Le Mans)
- Didier Québriac (Nantes Etat)

SUPLÉANTS MAITRISE



Jacques Corbejaud
ACM
(CCGV Nantes)



Alain Bompais
ACM
(CCGV Nantes)



Claudine Garniel
ACMP
(Vente Le Mans)

...BILANS ET PERSPECTIVES...

... Suite UO Escale

Il aura fallu tout l'engagement des mandatés pour convaincre les cheminots que la lutte collective porte ses fruits !

Ainsi, en portant un badge SNCF avec l'inscription « Manque de personnel » à la place du prénom de l'agent, les Cheminots ont créé un état de choc envers la Direction puisque le jour même où le badge a été porté, le DET se déplaçait sur le chantier... Il a reçu une fin de non recevoir collective et déterminée sur le retrait immédiat.



Dans le même temps, la CGT a mené une démarche auprès de la Direction, en déclenchant 2 DCI unitaires sur ce dossier. Entre le 4 octobre et le 6 décembre, un revirement clair est à noter : des recrutements et des mutations sont confirmées pour combler le cadre d'organisation.

Ainsi, sous la pression des cheminots, la Direction craque et revoit sa copie :

- 3 mutations de la région parisienne (qui étaient refusées au mois de Février),

- 3 recrutements,
- Création d'un poste Qualif. D « Assistant DPX Produit Train »,
- Détachement pour 3 mois d'un agent F27 dont le poste a été supprimé à Arnage. ■

■ UO vente Le Mans

De nombreuses interventions des élus CGT ont eu lieu auprès de la direction pour défendre de nombreux cheminots(es). Malheureusement, cette même direction oublie qu'une entreprise fonctionne grâce aux hommes et femmes qui la composent. Ces restructurations, réorganisations, à tout va et sans concertation, fragilisent la santé des cheminots-es et drainent son cortège de misère.

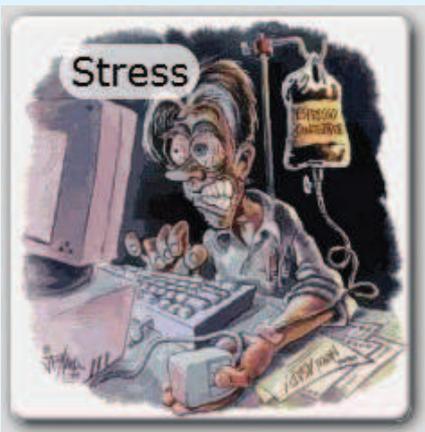
Ce CHSCT est compétent pour traiter les questions relatives à l'hygiène, la sécurité et les conditions de travail des équipes suivantes :

- Equipe NEV Le Mans.
- Equipe CCF Le Mans.
- Boutique Auchan et Boutique La Flèche.
- TER Sablé, La Ferté Bernard.
- Connerré, Château du Loir.

L'année 2010 a vu beaucoup de transformations qui n'ont pas été sans conséquence sur les conditions de travail des agents. La fusion des établissements par activité en est une. En effet malgré une opposition forte des syndicats elle a vu le jour avec une présentation au CHSCT le 02 février 2010. Le remplacement sur la région de l'EEX Loire Océan et de l'EEX Maine Val d'Anjou par l'Etablissement TGV Pays de la Loire et par l'Etablissement TER a entraîné des suppressions de postes, des changements géographiques des directions, des reclassements de personnel. ■

...BILANS ET PERSPECTIVES...

Le passage en force de la Direction pour enlever la vente en gare Sud avec 2 suppressions de poste, a entraîné un mal être au travail des agents du service commercial de la gare du Mans et la démission d'un membre du CHSCT.



Pour la CGT la défense du service public est au cœur du problème, la direction SNCF veut scier la branche sur laquelle les vendeurs sont assis. Une gare sans point de vente n'est plus une gare. Malgré un fort travail des délégués CGT auprès des usagers, des responsables municipaux, des médias, le 01 décembre 2010 la vente gare Sud fut fermée.

Le dernier dossier fût les enregistrements et les écoutes téléphoniques au CCF du Mans. Le CHSCT s'est prononcé contre et a mis des réserves afin de limiter les écoutes dans le cadre de tandem et au nombre maximum de trois par an.

■ CHSCT territorial Laval

L'année 2010 a été en grande partie consacrée à contrer le projet de reconfiguration de l'Infrapôle. En effet, la Direction a décidé, et ce en ignorant l'avis des agents, du CHSCT, des experts, des Médecins du travail, de mettre en place ce projet qui détériore considérablement les conditions de travail de tous les agents : augmentation de la charge de travail, mobilité croissante et forcée, périodes de nuits plus nombreuses et plus longues...sur fond de baisse incessante des effectifs. Face à la non prise en compte de l'avis du CHSCT, nous avons donc déposé un délit d'entrave qui nous espérons permettra si ce n'est le recul du projet, tout du moins son amélioration.

De plus, suite aux nombreuses questions posées au sujet du mauvais état des pistes et itinéraires, l'Infrapôle n'a pas effectué la plupart des travaux demandés et est resté très évasif quant à la date de leur future réalisation. A la dernière réunion, nous

avons été obligés de les menacer d'un droit d'alerte pour qu'ils effectuent les travaux nécessaires à la sécurité élémentaire des agents sur un accès très dangereux.

En ce qui concerne les équipes TGV, TER et EIC, nous avons pu obtenir des améliorations des conditions de travail: sécurisation du BV à Laval, nouveaux fauteuils agents-circulation à Sillé et Laval, four pour les agents de Laval...

Un des derniers sujets que nous défendons est la mise en place d'une solution pour que les agents commerciaux ne soient plus soumis au froid dans l'espace de vente : demande faite pour la mise en place d'un rideau d'air chaud actuellement étudiée par la Direction et calfeutrage des huisseries effectué.

Ainsi, sur fond de restructurations dans tous les services, nous restons vigilants quant à l'augmentation du stress des agents.

Les élus et mandatés ne lâcheront rien sur les conditions de Travail des Cheminots, c'est tout le sens de leur engagement passé et futur, car les CHSCT sont en place jusqu'en décembre 2011. Les élus CGT au CHSCT continueront de s'opposer à toute forme de harcèlement, discrimination et dégradation des conditions de travail. Il n'y aura jamais de concession sur la santé des agents, ce n'est pas négociable !!!

**votez
et faites voter CGT,
le 24 mars 2011**