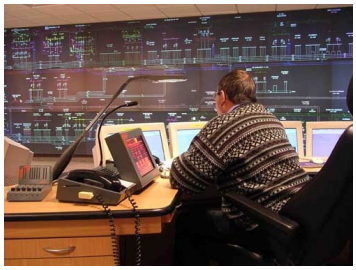
EDITO



REVENDIQUER PLUS POUR GAGNER PLUS

Le jeudi 24 mars prochain, les cheminots éliront leurs délégués du personnel pour 3 ans. Les élus CGT auront à cœur de défendre vos revendications individuelles et collectives et de faire respecter vos droits.

Se mobiliser en votant CGT, c'est contester le système, c'est lutter pour ne plus subir le non-respect du code du travail, du RH 0077, du Statut, un non respect qui dégrade les conditions de travail des cheminots.

Les métiers de l'Exploitation ne vivent pas en dehors de la tourmente et sont fortement touchés par les évolutions de l'entreprise. De nouvelles organisations ont vu le jour depuis janvier 2010 : création des Etablissements Infra Circulation (EIC), TGV, TER, sans oublier la Direction Fret Atlantique (DFA) en octobre 2008.

La CGT a combattu et dénoncé ces nouvelles organisations qui fragilisent la production, dégradant toujours plus le Service Public et les conditions sociales des cheminots.

En France comme dans le Monde, le capitalisme en crise attaque les droits des salariés. Les cheminots devraient se plier aux exigences d'une direction souhaitant maîtriser son budget et dégager du *cash* à travers la seule variable d'ajustement de l'EMPLOI afin de doubler son chiffre d'affaire!

Les élus CGT combatifs vont devoir maintenir un haut niveau d'intervention malgré la baisse du nombre de délégués liée aux diverses restructurations qui élargissent leur périmètre de compétence.

Cette atteinte au droit syndical doit se traduire par un vote massif CGT pour avoir des élus en nombre suffisant sur tout le territoire de la région des Pays de La Loire.

Voter CGT, c'est se battre pour l'emploi, les salaires, la retraite, le Service Public.

La confiance des salariés dans la démarche syndicale CGT contre la réforme des retraites de l'année 2010 doit connaître des suites. **Sur ce dossier, la CGT n'a rien lâché et ne lâchera rien.**

Voter CGT à ces élections, c'est dire non à la politique de la direction SNCF, du Gouvernement, et du MEDEF. Les cheminots ne feront pas les frais de leur crise. Voter CGT, c'est affirmer :

- Votre attachement au Service Public SNCF.
- La nécessité de conserver une entreprise intégrée avec un haut niveau social.
- Le maintien du Statut.

Alors votez et faites voter CGT, le 24 mars 2011

...BILANS ET PERSPECTIVES...

LE BILAN DP...

Les délégués CGT (EX MVA) continuent et continueront toujours à vous défendre en permanence malgré la casse sociale et territoriale de la SNCF.

Nous ne pouvons pas ici dresser la liste complète de ce que nous avons fait pendant ces deux dernières années, les cheminots peuvent se rendre compte de notre engagement et de notre détermination au quotidien. Voici quelques exemples des actions menées par vos représentants :

- Diffusions de tracts aux usagers pour dénoncer les suppressions de postes et la destruction du service public (Gare sud, Gares de la zone diffuse : BAPR, suppression des postes INFRA
- Interventions auprès de la direction pour faire respecter le RH 077.
- Rencontre des élus pour évoquer les sujets sensibles, comme par exemple la fermeture des guichets de la Gare sud et les ateliers SNCF du Mans.
- Obtention pendant le mouvement social d'octobre sur les retraites de pouvoir lever une DII avant le repos et d'en reposer une autre pour la suite du mouvement, soit 48h après, et ainsi pour toute la durée du mouvement et pour tous les agents soumis à une DII.
- Combattre la déqualification des postes.
- Sauvegarder les emplois au statut.

Sachez qu'un cheminot sur six est syndiqué à la CGT, tous collèges confondus.
Pendant le mouvement sur le dossier des retraites, la CGT a été nommée l'organisation la plus combattive et 8500 salariés ont rejoint la CGT depuis le 1er septembre 2010.

Avec votre soutien, nous serons encore présents demain pour défendre vos intérêts quel que soit votre lieu de travail, votre statut, votre âge, votre grade et qualification. ■

votez
et faites voter CGT,
le 24 mars 2011

LES BILANS DES CHSCT...

■ UO INFRA/Circulation (EX MVA)

Il y a un an, les militants CGT arrachaient, la mise en place de CHSCT de proximité, la direction SNCF voulant de son côté éloigner le plus possible les élus des cheminots.

"Préserver la santé physique et mentale des cheminots(es)" est notre devise réfutant tous les arguments pécuniers avancés par la direction. Pour les membres CGT du CHSCT, la prévention des risques n'a pas de prix.

De nombreuses améliorations des conditions de travail ont été obtenues :

- Réfection du parking et de la voie d'accès au poste F (triage) et remplacement de la porte en PVC ; changement de fauteuils dans différents chantiers.
- Pour le poste 8 du triage un nouveau bureau ; obtention d'un PC ; mise en place d'un chauffe eau.

De nombreux travaux d'amélioration sont budgétisés et seront réalisés cette année :

- Au tropique triage la réfection des toilettes.
- Poste 8 (triage) : remplacement de la chaudière, isolation, remplacement des portes et fenêtres, étanchéité des terrasses.
- Poste F (triage) : réfection de la façade.
- Poste 7 (triage) : remplacement du chauffage, étanchéité terrasse.
- La Hutte : mise en place de toilettes à l'intérieur du poste, réaménagement. ■

...BILANS ET PERSPECTIVES...

UO Circulation Nantes

Depuis un an, les représentants du personnel au CHSCT ont veillé au respect des conditions de travail, d'hygiène et de sécurité des salariés de l'entreprise SNCF sur l'ensemble de leur périmètre d'intervention.

Certes le périmètre est très étendu avec 15 sites sur l'ensemble du territoire d'intervention mais les mandatés CGT font le nécessaire pour être au plus près du personnel concerné.

Alors que la politique de l'entreprise pousse à la casse du Service Public ferroviaire, la direction n'a eu de cesse de réorganiser les postes et roulements dans certains chantiers. La direction provoquant même des CHSCT extraordinaires pour informer, et non pour consulter, les représentants du personnel au CHSCT.

Les mandatés CGT ont à maintes reprises réaffirmé leur opposition à cette casse du Service public ferroviaire et ont veillé au respect des OTS et roulements, particulièrement dans le cadre de la pénibilité et du stress au travail subis par les agents.

Les mandatés CGT ont fait voter pour mission l'inspection de l'ensemble des pistes et itinéraires dans le périmètre d'intervention, notamment sur les chantiers où des travaux de grandes envergures et des accidents ont déjà pu avoir lieu.

Les mandatés CGT ont veillé et continuent de veiller sur les conditions de travail des agents (environnement, locaux à disposition et leur état, matériel à disposition, nuisances…).

NOS REVENDICATIONS

- Le respect du RH 0077.
- L'abandon de la réforme du système de retraite et abrogation de la loi.
- Des augmentations de salaires.
- Une politique d'embauches au statut.
- L'arrêt des suppressions de postes.
- L'arrêt du management par objectifs.
- L'amélioration du déroulement de carrière.
- Le développement de Fret SNCF.
- Le maintien du Statut.
- La suppression des EME (pôle emploi SNCF).
- L'arrêt des atteintes au droit de grève.
- L'abrogation de la loi sur le service minimum.
- La gratuité des facilités de circulation.
- Le maintien des autorisations de départ par des agents de la filière 27.
- La progression de la prime de travail.
- La reconnaissance de 15 mn pour les prises et remises de services.
- Le maintien de la poly-compétence des agents mouvement.

Poste de Savenay

VOS CANDIDATS DP

TITULAIRES EXÉCUTION

Ludovic Murat
AMVK
(Le Mans)

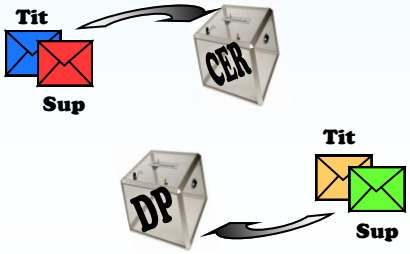
Stéphane Godard
AMVKH
(Chantenay)

Samuel Ganry
AMVK
(Rezé)

J Bernard Brizé
AMVK
(Cholet)

Votez et faites voter CGT, le 24 mars 2011

SUPPLÉANTS EXÉCUTION



Ingrid Leguet
AMVK
(Chemillé)

Nicolas Loiseau
AMVK
(Le Mans)

Thierry Bredoux
AMVKH
(Le Mans)

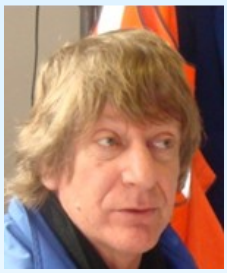
Joël Guillory
AMVKH
(Nantes)

TITULAIRES MAITRISE

Christian Retailleau
CSRMVH
(Nantes)

Didier Lizé
CSRMVH
(Angers)

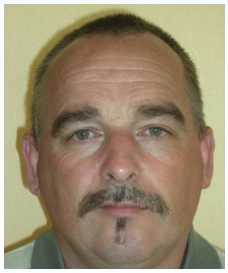
Tony Crison
TTMVH
(Le Mans)



Gaëtan Goude
CSRMVH
(Angers)

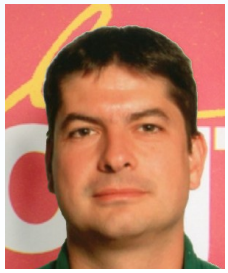
Marie-Line Brejon
TTMV
(Laval)

SUPPLÉANTS MAITRISE

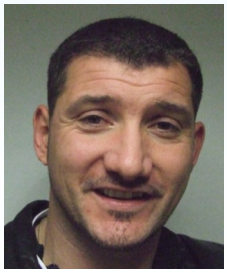


Alain Brocherieux
CSRMV
(Le Mans)

Pierre Chauvet
CSRMVH
(La Roche)



Damien Girard
CSRMV
(Savenay)



Frédéric Champfort
TTMV
(Nantes)

J Paul Mesdon
TTMVH
(Saumur)