

Quartier Masui, Pavillon et Verboekhoven

Un nouveau plan de circulation à l'essai
A partir du 27.10.2014



Vers un nouveau plan de circulation pour le quartier Masui, Pavillon et Verboekhoven

Pour une circulation apaisée et des transports publics plus performants dans votre quartier, Bruxelles Mobilité, la Commune de Schaerbeek, la Ville de Bruxelles et la STIB vont tester un nouveau plan de circulation.

A l'origine de ce nouveau plan de circulation, il y a un chantier devenu inévitable: les rails de tram de la rue Van Oost sont usés et il faut impérativement les remplacer d'ici 2015. Ces travaux sont indispensables pour assurer tant la sécurité des voyageurs que le confort des riverains.

Ces travaux offrent l'occasion de répondre de manière globale et cohérente à des problèmes de mobilité observés dans le quartier:

- une circulation de transit importante qui rejoint la gare du Nord depuis le boulevard Lambertmont et vice versa;
- une vitesse parfois excessive des voitures et des nuisances sonores aggravées par le déchaussement des pavés et des voies de tram anciennes;
- un encombrement récurrent de la place Verboekhoven et de la rue du Pavillon;

- des carrefours dangereux aux abords des ponts SNCB, rue des Palais et rue du Pavillon;
- des trams et des bus bloqués dans la circulation, particulièrement en heures de pointe, dans la rue Van Oost et dans la rue du Pavillon.

Avec l'aide d'un bureau d'experts en mobilité, Bruxelles Mobilité, la Commune de Schaerbeek, la Ville de Bruxelles, et la STIB ont élaboré un nouveau plan de circulation qui sera testé et évalué.

Le but de ce plan est d'apaiser votre quartier, d'y décourager le trafic de transit et, surtout, de favoriser la circulation des piétons, des cyclistes et des transports publics. Le tout, en conservant une bonne accessibilité aux riverains et aux commerçants.

Concrètement, le test portera sur:

- l'aménagement de trois ronds-points au triangle formé par les rues du Pavillon, des Palais et du Progrès;
- la limitation de l'accès du tunnel « Pavillon » (sous les voies de chemin de fer) aux bus, taxis et cyclistes, à l'exclusion des voitures;
- la mise à sens unique de la rue du Pavillon depuis la place du Pavillon vers la rue Stephenson, sauf pour les bus et les cyclistes;
- la mise à sens unique de la rue Van Oost depuis la place Verboekhoven vers la place du Pavillon, sauf pour les trams, les bus et les cyclistes;

Il est possible que vos habitudes de déplacement et celles des personnes qui transitent par votre quartier se trouvent perturbées par ce nouveau plan de circulation. Toutefois, l'expérience montre que de nouvelles habitudes sont prises rapidement et que les automobilistes optent pour de nouveaux itinéraires. Ce test sera peut-être aussi

l'occasion d'essayer d'autres modes de transport et d'ainsi contribuer à l'amélioration de la qualité de vie dans votre quartier. Le test commencera le 27 octobre 2014 et s'étalera sur 6 mois.

Evaluation

Des comptages seront réalisés avant et pendant le test afin de mesurer les effets des changements sur l'ensemble du quartier et de vérifier si les objectifs d'allègement du trafic et d'amélioration des performances des transports publics sont atteints.

Parallèlement à ce test de circulation, la STIB introduira une demande de permis d'urbanisme visant à réaliser les travaux urgents de remplacement des voies de tram de la rue Van Oost au cours du second semestre de 2015. Les travaux de réaménagement de la voirie et les modifications du plan de circulation dépendront des résultats du test. Ensuite, Bruxelles Mobilité fera une proposition concrète pour l'aménagement des 3 carrefours entre la rue du Pavillon et la rue des Palais.

Plus d'information via le numéro vert de Bruxelles Mobilité: 0800 94 001 – ou www.bruxellesmobilite.be

Nous vous remercions pour votre patience et votre compréhension.



En pratique, ce qui va changer le 27.10

- **Rue Navez:** le sens unique est inversé. A partir du croisement de la rue Stephenson, il est orienté vers la place du Pavillon.
- **De la rue d'Anethan vers la rue Portaels:** création d'un passage juste avant la place Verboekhoven pour rejoindre la rue Portaels et suppression de l'accès à la place Verboekhoven.
- **Rue Van Oost:** sens unique de la place Verboekhoven vers la place du Pavillon.
- **Rue du Pavillon:** sens unique de la place du Pavillon à la rue Stephenson.
- **Rue Van Schoor:** le sens unique est inversé. Il va maintenant de la place Stephenson vers la rue du Pavillon et de la rue des Palais vers la rue du Pavillon.
- **Le tunnel « Pavillon » du pont SNCB** est réservé à la circulation des piétons, des cyclistes, des bus et des taxis.
- Avant le 27/10, **des travaux préparatoires** au test seront réalisés (asphaltage, marquage, aménagements...)



