



Barrage de Creil

Voies navigables de France (VNF)



écluses de Creil



Crée en 1991, Voies navigables de France est un établissement public du Ministère de l'Écologie, du Développement Durable et de l'Énergie (MEDDE).

VNF gère, exploite, entretient, modernise et développe le plus grand réseau européen de voies navigables, composé de 6 700 km de fleuves, canaux et rivières navigables en France, de plus de 3 000 ouvrages d'art, et de 40 000 hectares de domaine public fluvial.



Les missions de VNF :

- . Exploiter, entretenir, maintenir, améliorer, étendre et promouvoir les voies navigables
- . Promouvoir et développer le transport fluvial et contribuer au report modal
- . Assurer la gestion hydraulique des voies et à titre accessoire, l'exploitation de l'énergie hydraulique
- . Concourir au développement durable et à l'aménagement du territoire ;
- . Préserver de la biodiversité et la continuité piscicole ;
- . Gérer et exploiter le domaine confié par l'État ;
- . Conserver le patrimoine et valoriser le domaine public fluvial ;
- . Promouvoir le tourisme fluvial et les activités nautiques ;
- . Apporter un appui technique aux autorités de l'État en matière de police de la navigation.



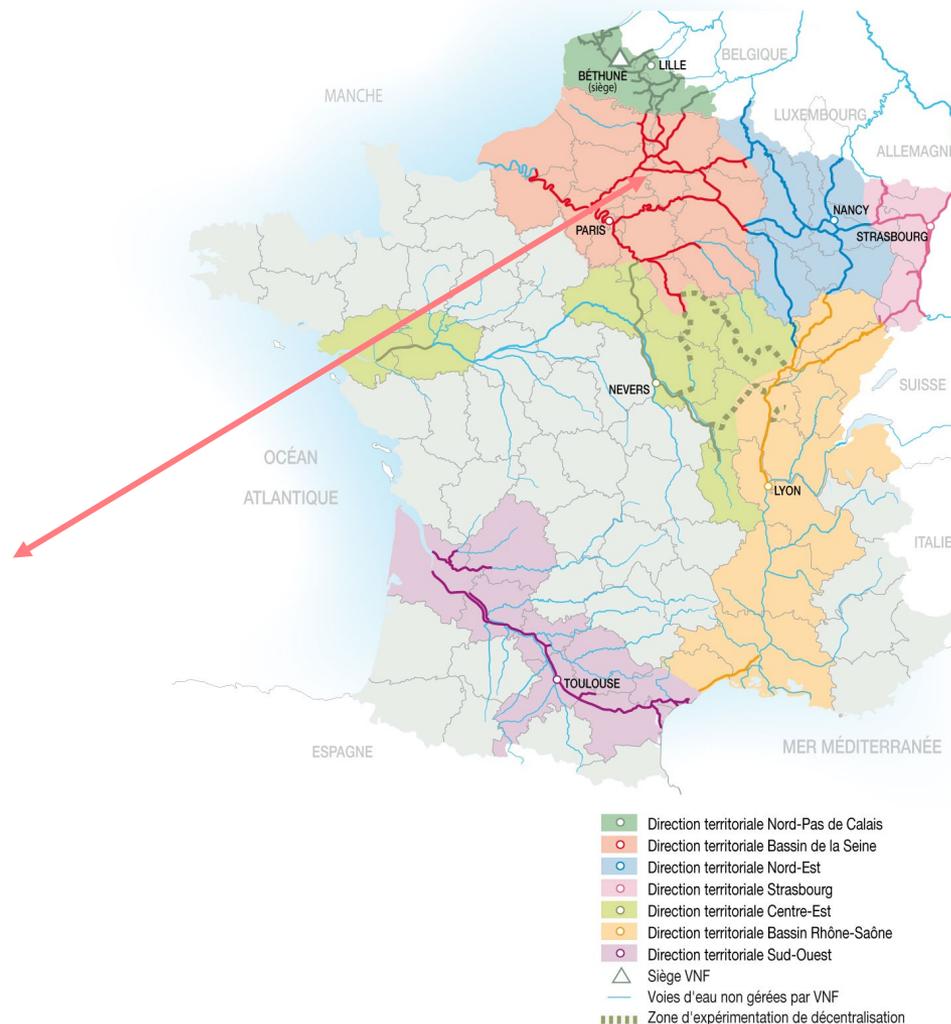
La structure :

- Le siège basé à Béthune
- 7 directions territoriales
- 68 subdivisions territoriales

La direction interrégionale du bassin de la Seine comprend 4 arrondissements territoriaux



L'arrondissement Picardie





Le Budget pour 2012 en K€ :

Recettes de fonctionnement	2012	2011	2010
Péages	14 000	13 500	13 200
Taxes Hydrauliques	148 600	139 700	124 600
Redevances	23 900	23 500	20 100
Autres recettes	55 000	11 000	13 700
SMSR	4 543	2 200	
Total	246 043	189 900	171 600

Dépenses de fonctionnement	2012	2011	2010
Infrastructure	68 463	70 700	67 200
Développement	9 345	11 400	7 100
Fonctionnement	54 225	52 800	51 100
SMSR	4 543	2 200	
Total	136 576	137 100	125 400

Ressources d'investissement	2012	2011	2010
Capacités d'autofinancement	109 467	52 800	46 200
Contribution Etat		43 200	43 100
Autres financements CL	70 000	80 900	88 300
Autres ressources	3 273	6 700	9 100
SNE	56 490	56 600	41 700
Total	239 230	240 200	228 400

Dépenses d'investissement	2012	2011	2010
Infrastructure	168 819	197 000	185 300
Développement	10 673	9 100	4 800
Fonctionnement	10 650	9 100	6 300
SNE	56 490	64 700	35 300
Total	246 632	279 900	231 700

Les services aux usagers

Afin de proposer des services structurés et adaptés à l'ensemble des usagers, une typologie a été proposée et configurée en cinq groupes thématiques :

- ♦ **Les services engageant la régularité des trafics :** Signalisation, guidage, garage à bateaux, point de débarquement des véhicules.
- ♦ **Les services au quotidien que sont les fluides :** eau, électricité principalement.
- ♦ **Les services au fort impact environnemental :** collecte et traitement des déchets, des eaux noires et grises et l'avitaillement en carburant.
- ♦ **Les services liés aux lieux de vie :** les ports intérieurs, les ports de plaisance et les haltes nautiques.
- ♦ **Les services d'informations fluviales :** systèmes de GPS et AIS, calcul d'itinéraire fluvial, kit carto, WiFi aux écluses, géolocalisation, numéro unique, cartes ECDIS (cartes électroniques de navigation).



L'arrondissement Picardie

est compétent sur 3 départements de la région administrative picarde
l'Oise, l'Aisne et la Somme

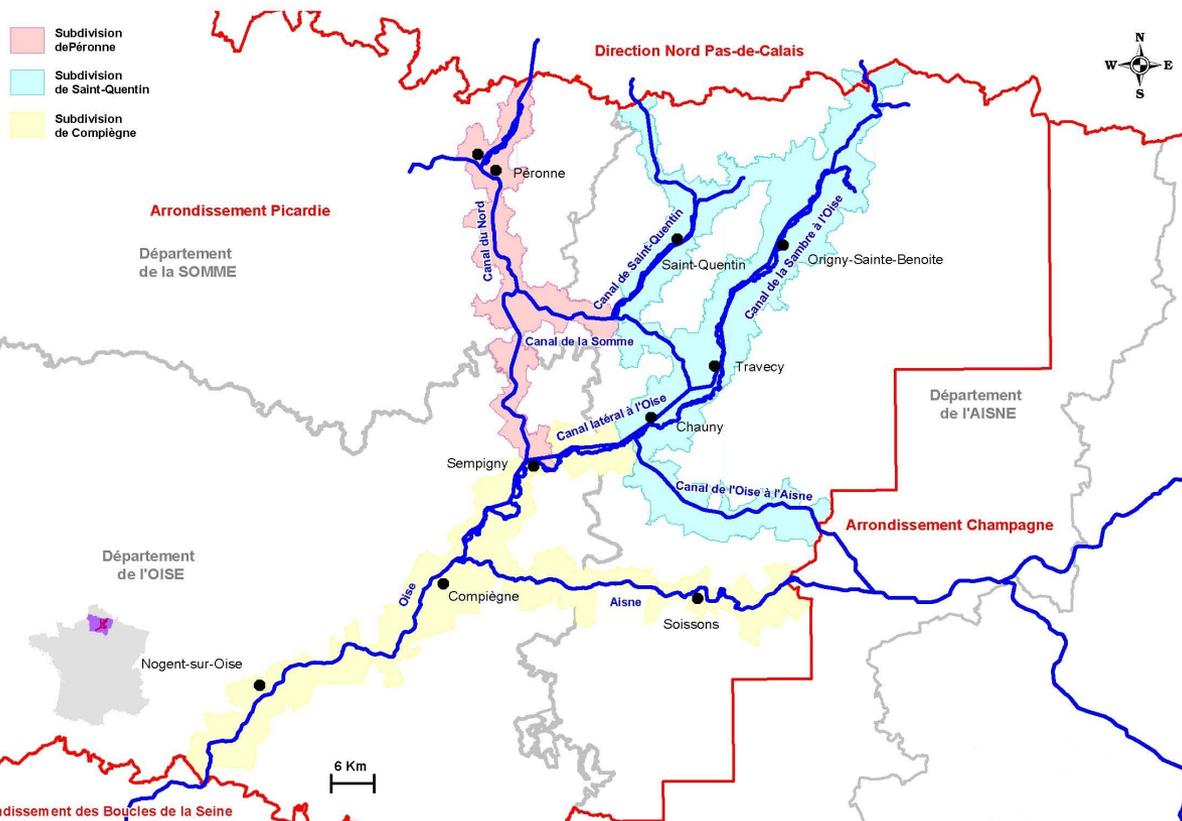
400 km de voies navigables :

- 144 km grand gabarit
- 253 km gabarit Freycinet

149 ouvrages

- 95 écluses
- 25 barrages
- 8 ponts-canaux
- 7 ponts mobiles
- 3 souterrains
- 11 systèmes alimentaires

305 agents dont 242 agents d'exploitation



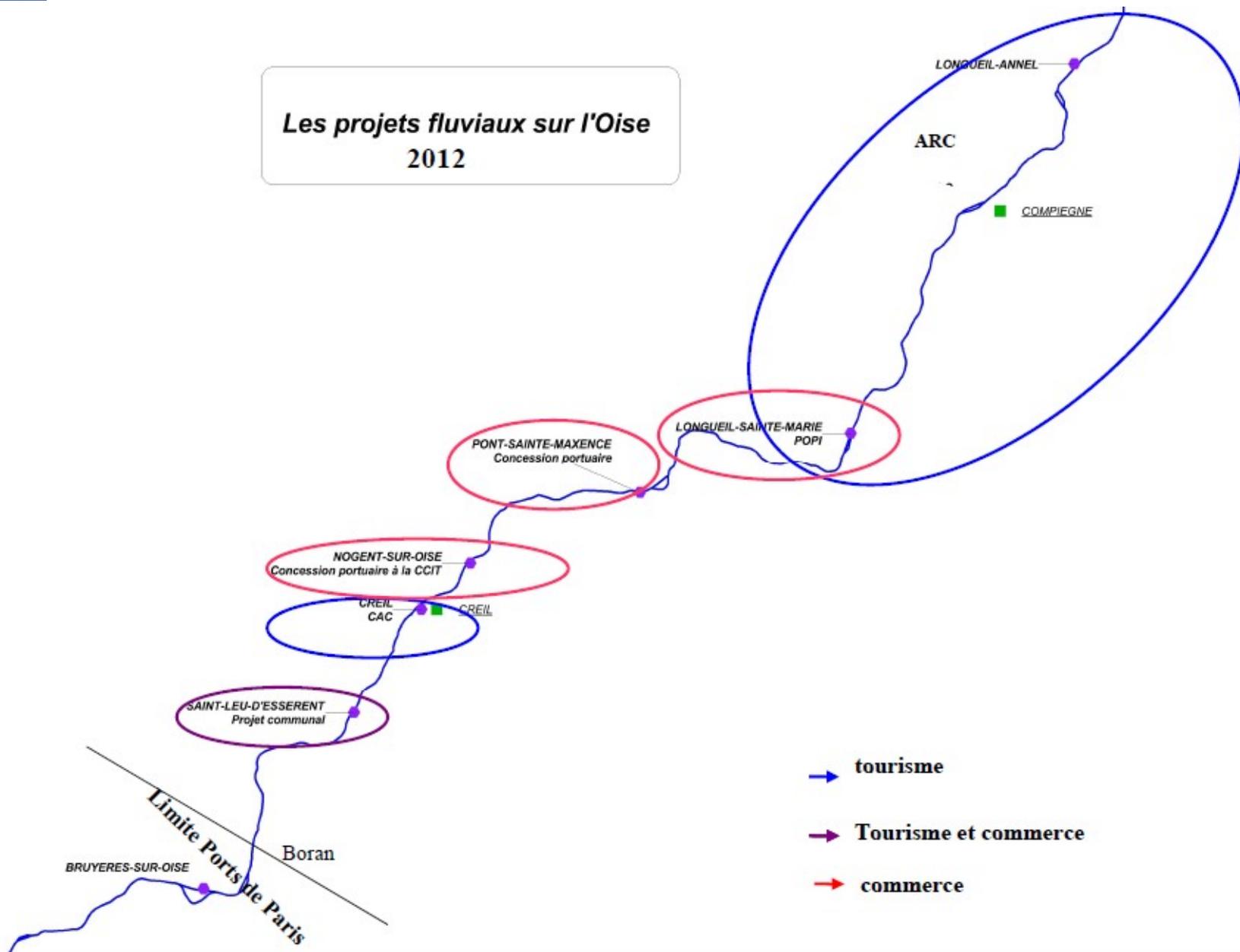


Les grands projets fluviaux :

- . Canal Seine-Nord Europe
- . Travaux d'approfondissement de l'Oise
- . Mise au Gabarit Européen de l'Oise (MAGEO)
- . Port fluvial de Longueil-Ste-Marie

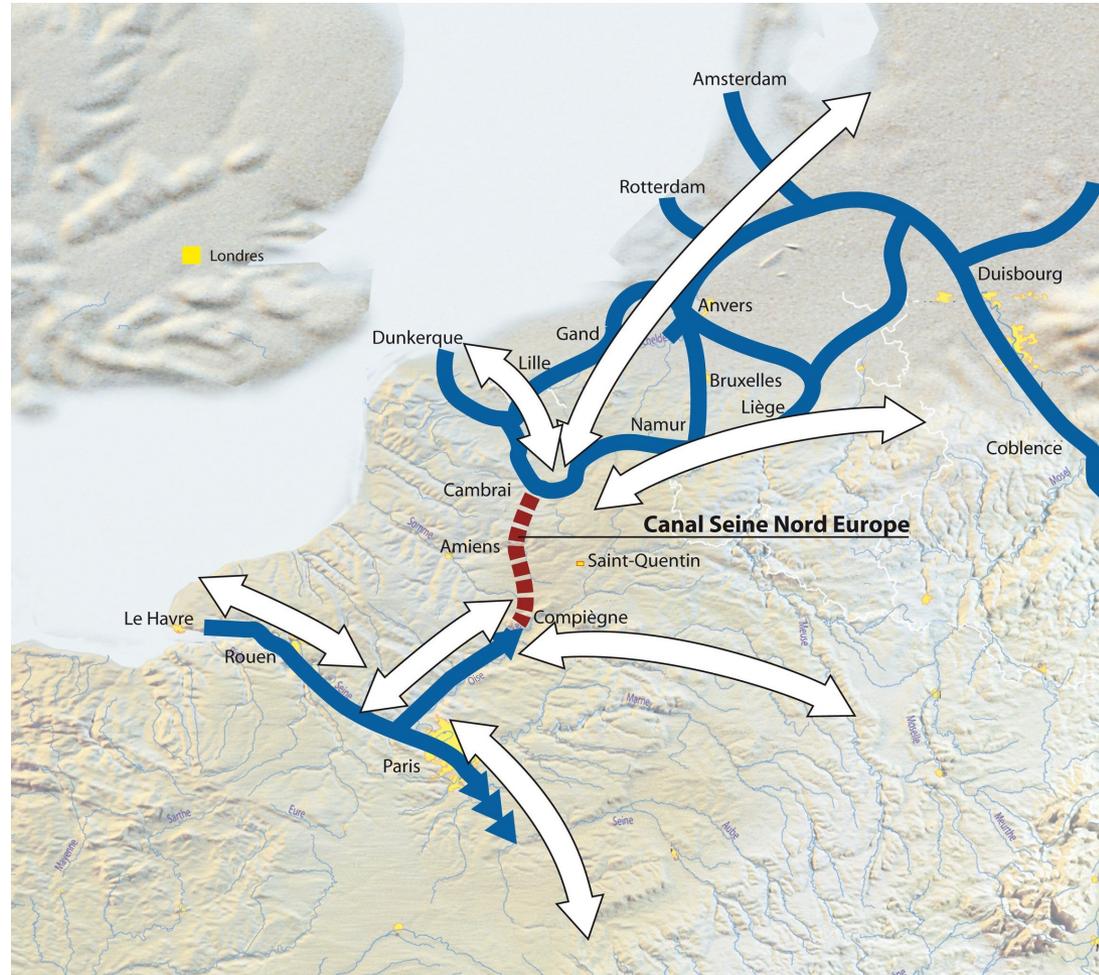
Les projets de développement sur l'Oise

Les projets fluviaux sur l'Oise
2012



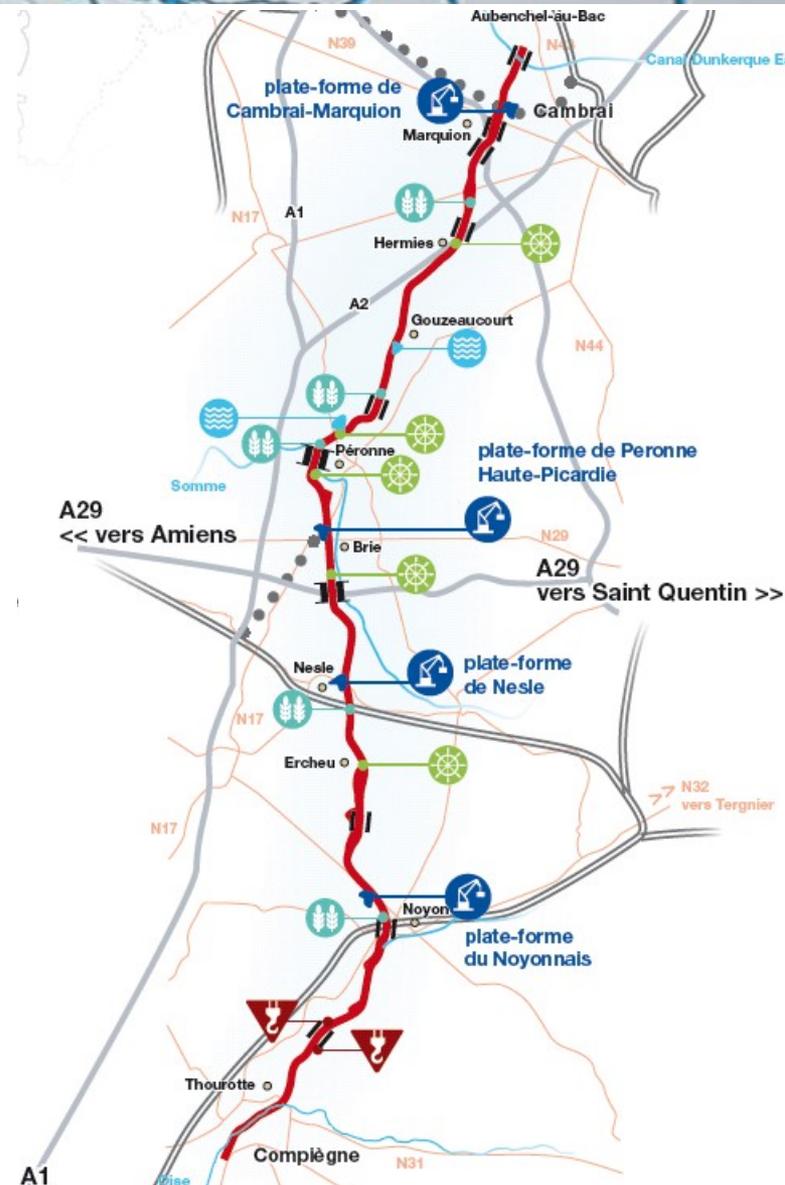


**Un axe structurant
pour un développement
logistique durable**



Le projet soumis à l'enquête consiste en un canal de 106 km de long entre Compiègne et Aubencheul-au-Bac (59) comprenant :

- 8 biefs connectés par 7 écluses ;
- 2 bassins réservoirs ;
- 3 ponts-canaux ;
- 4 plates-formes multimodales
- 7 quais de transbordement ;
- 5 équipements d'accueil pour la plaisance collective et individuelle



Point en septembre 2012

- Le dialogue compétitif se poursuit
- Le montage du financement du projet se poursuit
 - ▣→ Optimisation du financement sur le marché bancaire
 - ▣→ Sollicitation de l'Union Européenne
- Mission ministérielle sur l'équilibre économique et financier du projet



Aménagement de l'Oise : 2 volets

♦ Infrastructures

- Modernisation des 14 écluses : 2003 – 2004
- Remplacement des 7 barrages Derôme et création de passes à poissons : 2003- 2011
- Modernisation du barrage d'Andrésy : 2008 – 2009

♦ Chenal de navigation

- Section Conflans-Creil : dragages de remise au gabarit
 - Chenal : travaux 2008 – 2010
 - Bras d'aménées aux écluses : travaux 2011 – 2013
 - Reconstruction du pont de Mours sous maîtrise d'ouvrage RFF
- Section Creil – Compiègne : projet MAGEO





Caractéristique du projet :



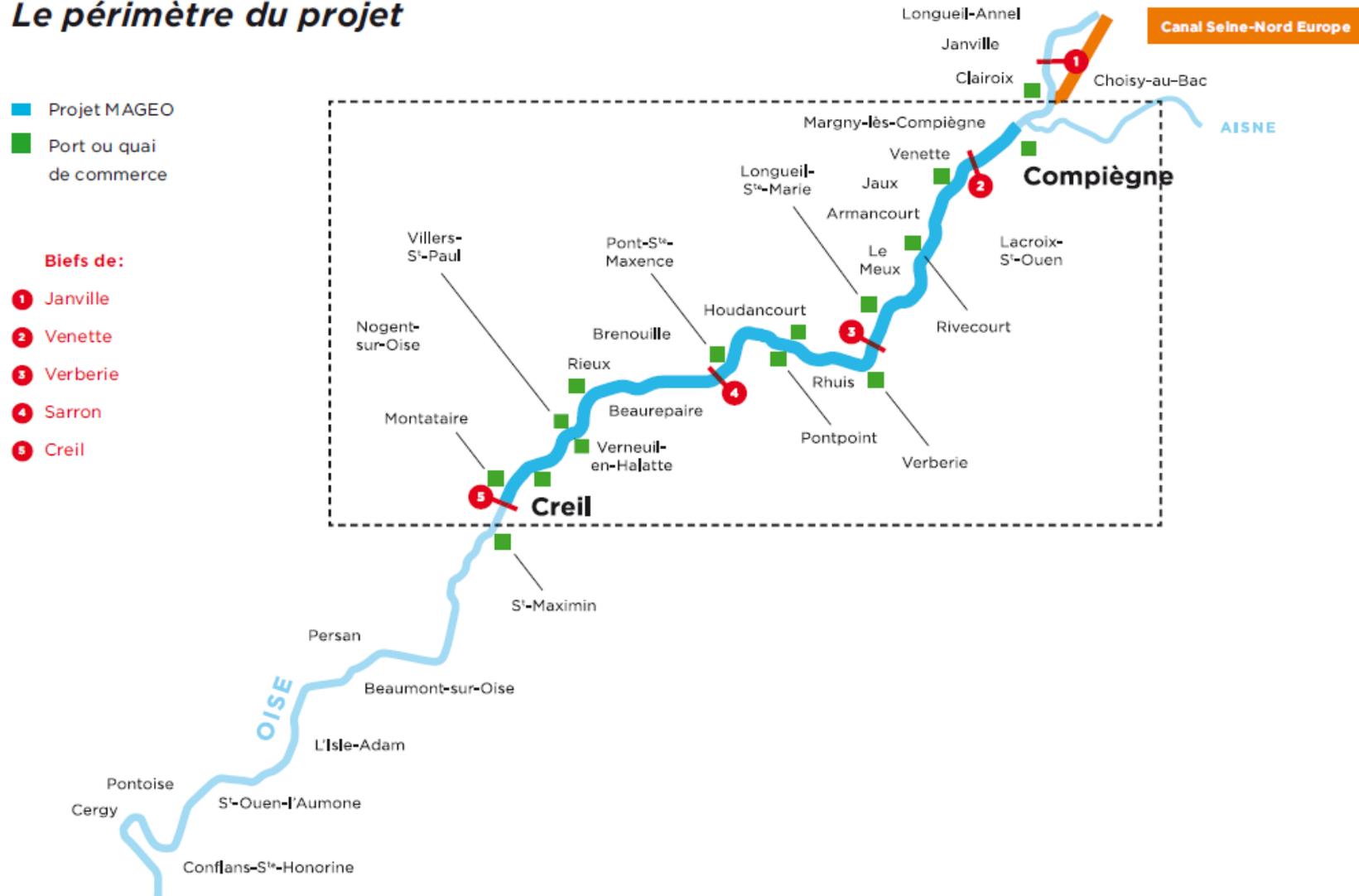
Bateau projet (gabarit européen Vb)

Capacité de 4 400 tonnes / longueur 180 m /
largeur 11,40 m / tirant d'eau 3 m / mouillage 4 m.

- Établissement d'un chenal navigable au gabarit européen de classe Vb entre Creil et Compiègne
- Protection des berges impactées par les rescindements
- Confortement des berges déjà érodées ou susceptibles d'être érodées du fait de l'augmentation du trafic
- Implantation d'une nouvelle aire de stationnement sur la section étudiée
- Protection des ouvrages d'art vis-à-vis des chocs des bateaux et confortement de leur appui du fait de l'approfondissement
- Création d'un bassin d'écrêtement des crues



Le périmètre du projet





Objectifs du projet :

- Contribuer à l'aménagement du territoire en renforçant l'intégration du bassin parisien au sein de l'économie et de la logistique européenne
- Améliorer la compétitivité des entreprises et développer l'accessibilité des marchandises au cœur des grandes agglomérations
- Soutenir le développement des ports maritimes en développant leur hinterland
- Ancrer les enjeux du développement durable dans les politiques de transport
- Valoriser les avantages hydrauliques et touristiques offerts par le voie d'eau

Un convoi fluvial de 4400 tonnes transporte autant de marchandises que 110 wagons ou 220 camions.





Le calendrier prévisionnel

10 janvier
15 février
2012

Concertation

2012

Études d'avant-projet du tracé

2013

Enquête publique et études de projet du tracé

2014

Début des travaux

2017

Mise en service de **MAGEO** et du canal Seine-Nord Europe

Port fluvial de Longueil-Sainte-Marie



vue aérienne du site de la plateforme

Situé à proximité de Compiègne sur un site de 24 hectares au cœur de la ZAC Paris-Oise

Port fluvial de Longueil-Sainte-Marie

Ce nouveau pôle multimodal renforcera la compétitivité des entreprises du secteur Paris-Oise ainsi que les hinterlands du Havre et de Rouen

Relié directement à l'autoroute A1 (Paris-Lille-Bruxelles-Amsterdam) et la RD200 (Creil-Compiègne) et à terme au rail

2 terminaux :

- conteneurs
- Multi-vrac

Début des travaux septembre 2012 pour une mise en service prévue en octobre 2013

Développement transport et tourisme sur l'Oise



L'Agence Développement transport de Compiègne identifie et priorise sur la Picardie (Oise – Aisne et Somme) l'ensemble des actions nécessaires à l'augmentation des trafics fluviaux.

DEVELOPPEMENT TRANSPORT :

Elle accompagne les clients ou prospects dans une réflexion de transport et logistique. Elle participe à l'élaboration et à la mise en œuvre d'un plan développement transports de la Direction interrégionale

L'Agence étudie le potentiel et la faisabilité des transports sur lesquels le fluvial peut se positionner auprès de clients de plus en plus diversifiés :

- Bio-masse,
- bio-carburant,
- automobiles,
- colis lourds,
- logistiques de déchets divers,
- produits chimiques,
- etc..

TOURISME :

Les missions des agences ne sont pas uniquement liées au transport de marchandises mais également au tourisme.

Elle aide les Mairies, les Communautés de communes dans leurs projets touristiques

CONCESSIONS PORTUAIRES ET TOURISTIQUES :

Dans le cadre de ses obligations de gestionnaire du Domaine public fluvial, VNF doit assurer le suivi des obligations administratives, financières, techniques et environnementales des concessions.

- * 8 concessions portuaires
- * 6 concessions plaisances

OFFRE LOGISTIQUE DU RESEAU (OLR) :

L'agence renseigne le logiciel qui fait l'inventaire détaillé des quais en France

AIDES AUPRES DES ARTISANS BATELIERS :

- Plan d'aides à la modernisation (PAM)

2011 :

38 dossiers pour un montant de 342 851 €

- Système de géolocalisation/AIS (Automatic Identification System)

2011 :

138 dossiers pour un montant de 289 800 €

AIDE A L'EMBRANCHEMENT FLUVIAL :

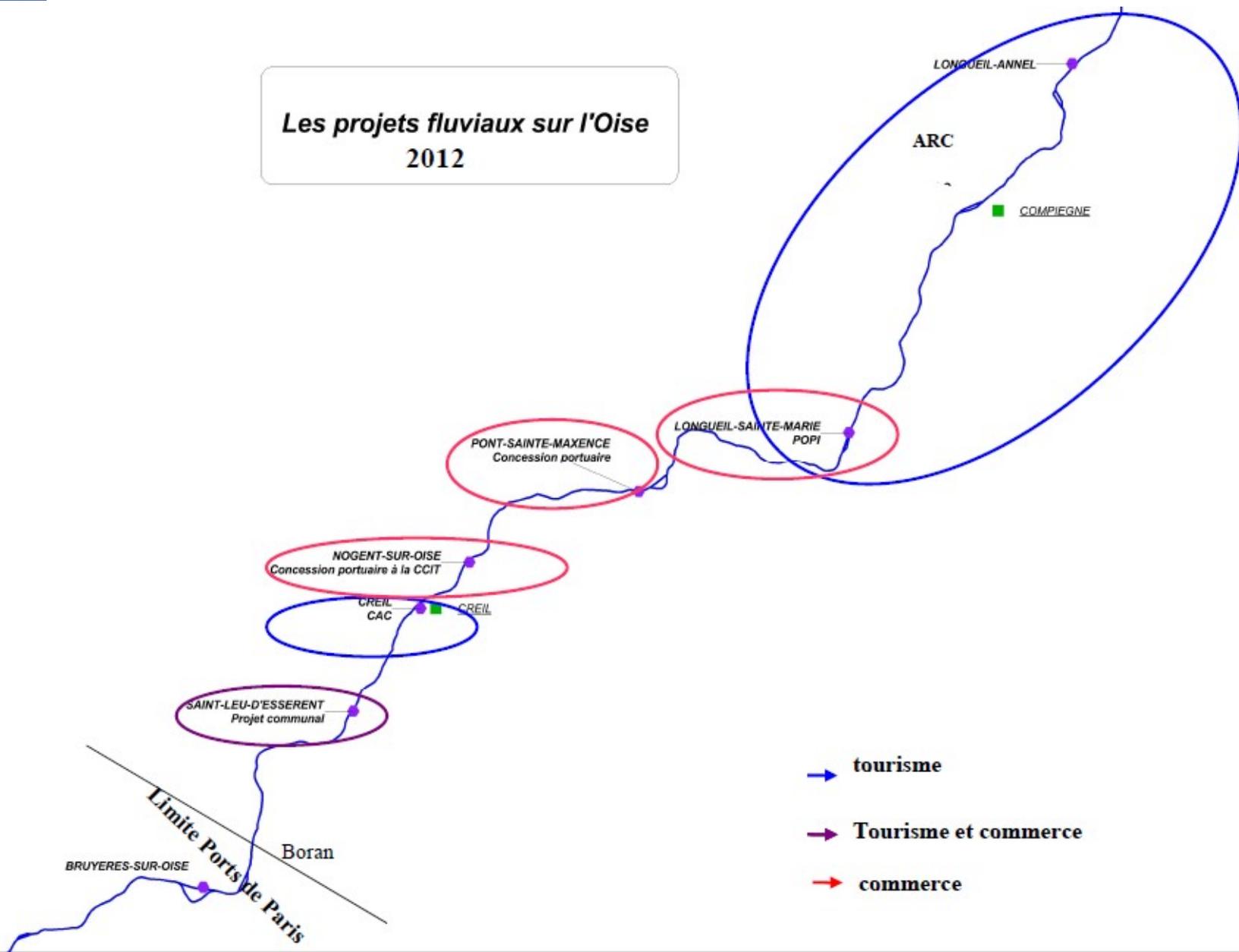
Mise en oeuvre en 1986, cette mesure consiste à verser une aide financière à la réalisation d'équipements (infrastructures et/ou outillages) qui permettent la création ou l'augmentation du trafic confié à la voie d'eau.

Le taux de cette aide peut atteindre 25% du coût de l'équipement

Bénéficiaires :

- les entreprises (chargeurs, transporteurs...),
- les gestionnaires privés ou publics de plate-forme multimodale

**Les projets fluviaux sur l'Oise
2012**





Le trafic fluvial sur l'Oise



Le trafic fluvial sur l'Oise

Évolutions des tonnages manutentionnés au cours du 1er semestre 2010 - 2011 - 2012

<u>Quais</u>	<u>2010</u>	<u>2011</u>		<u>2012</u>	
Pont-Ste-Maxence	139 481	142 457	2,13%	89 457	-37,20%
Moru	113 219	111 912	-1,15%	65 858	-41,15%
Verberie	93 769	117 931	25,77%	71 435	-39,43%
Venette	84 749	66 138	-21,96%	73 170	10,63%
Creil	35 203	30 857	-12,35%	40 334	30,71%
Boran	36 249	35 512	-2,03%	28 655	-19,31%
St-Leu d'Esserent	43 722	33 682	-22,96%	61 677	83,12%
St-Maximin	43 241	31 104	-28,07%	10 449	-66,41%
Nogent S/Oise	25 649	26 680	4,02%	9 788	-63,31%

Le trafic fluvial sur l'Oise

Passage des bateaux écluses de Creil

	<u>2009</u>	<u>2010</u>	<u>2011</u>
Tourisme :	812	816	933
Commerce :	9 681	10 337	10 264

Sur les 8 premiers mois de l'année 2012

Tourisme :	701
Commerce :	6 668