

***ADRISPORT***

**NOTICE VELOS MONTES**

# NOTICE D'EMPLOI

## **INTRODUCTION**

Merci d'avoir acheté un vélo ADRISPORT .En choisissant un vélo ADRISPORT, vous bénéficiez d'un cadre de haute technologie qui est contrôlé durant toute sa fabrication pour vous donner entière satisfaction.

Avant d'utiliser votre vélo ADRISPORT, lisez l'intégralité des instructions, respectez les conseils donnés afin de profiter pleinement des atouts d'un produit de qualité.

## **GARANTIE( à partir de la date d'achat)**

Les cadres et fourches ADRISPORT sont garantis 2 ans.

La finition des cadres et fourches ADRISPORT (peinture, vernis, décoration) est garantie 1an.

Tous les autres composants sont garantis 2 ans.

La garantie s'applique pour tout vice ou défaut de fabrication constaté sur les produits de marque ADRISPORT par le Service Après Vente de ADRISPORT. La garantie des autres composants est assurée directement par les marques elles-mêmes.

La garantie ne couvre pas les dépenses de montage, démontage, main d'œuvre, d'emballage et d'expédition.

Pour que la garantie s'applique :

- le vélo doit être utilisé conformément à sa notice d'emploi et doit être entretenu
- les pièces d'origine ne doivent pas être changées par d'autres pièces différentes
- le vélo ne doit présenter de trace de dommages et/ou de Chocs

La garantie ne s'applique pas :

- Pour les pièces d'usure (pneus, chambres à air, gaines et câbles, plateaux, pignons, chaîne, jantes...).
- Pour les dommages causés par un mauvais entretien et un usage non conforme aux recommandations.
- Pour les produits ayant subis des modifications techniques du fait de l'utilisateur ou une réparation hors d'un centre agréé ADRISPORT.
- Pour les pièces qui ne sont pas d'origine.
- Pour les dommages résultant d'une faute intentionnelle ou engageant la responsabilité d'un tiers.

### **SERVICE APRES VENTE**

Malgré tout le soin apporté à notre fabrication si un défaut apparaît ou si une réparation est nécessaire vous devrez toujours vous adresser à votre revendeur avec le cadre ou la fourche accompagné de la facture d'achat.

Nous vous informons que pour les cadres composites utilisant des matériaux différents (aluminium, titane, carbone...) des micro-fissures peuvent apparaître au niveau des jonctions. En règle générale, elles ne concernent que les vernis et peintures de finition et ne modifient en rien les performances du produit. Nous vous conseillons toutefois de consulter votre détaillant spécialisé ADRISPORT en cas de doute sur ce sujet.

## **NOTICE D'EMPLOI**

- 1) Type d'utilisation et recommandations
- 2) Comment mesurer et régler son vélo à sa taille ?
- 3) Comment ouvrir ou fermer le système à blocage rapide des roues ?
- 4) Comment positionner les patins de freins et régler les freins ?
- 5) Comment régler et entretenir les dérailleurs ?
- 6) Couples de serrage
- 7) Entretien et lubrification

### **1) Type d'utilisation et recommandations**

Ce vélo ADRISPORT a été développé pour un usage sur route (voie publique) pour la détente ou pour la compétition.

Attention : ne pas utiliser sur des chemins et en tout-terrain.

**POUR VOTRE SECURITE PORTEZ TOUJOURS UN CASQUE QUAND VOUS FAITES DU VELO**

Nous vous rappelons que sur une route mouillée, les distances de freinage augmentent et l'adhérence diminue. Adaptez donc votre vitesse aux conditions atmosphériques et aux conditions de circulation.

Avant chaque sortie, vérifiez que votre freinage est ferme et que les patins sont bien en contact avec les jantes de vos roues. Pour le réglage, veuillez consulter la rubrique 4.

Nous vous conseillons de vérifier régulièrement le bon fonctionnement de votre éclairage.

Vos vitesses passent-elles correctement ? Pour le réglage, veuillez consulter la rubrique 5.

Vérifiez le serrage de vos pédales sur les manivelles. Pour utiliser les pédales automatiques, vérifiez que vos cales soient bien fixées sous vos chaussures tout en vérifiant l'usure des cales car l'utilisation de pédales automatiques avec des cales usées est dangereuse.

Avant de partir rouler, enclenchez et déclenchez vos chaussures sur les pédales car des impuretés peuvent se glisser à l'intérieur des cales et en gêner le fonctionnement.

Pour savoir si vos pneus sont bien gonflés, veuillez vous référer aux informations indiqués sur le flanc du pneumatique par le constructeur.

Veillez aussi respecter le sens de rotation indiqué sur le flanc. Vérifiez régulièrement l'état de vos pneus.

Afin de vérifier si votre potence est bien serrée, faites tourner le guidon d'un côté à l'autre en bloquant la roue entre vos jambes . Nous vous conseillons de renouveler régulièrement cette opération pour votre sécurité.

## 2/ Comment mesurer et régler son vélo à sa taille ?

Pour déterminer la taille de cadre dont vous avez besoin, il suffit de multiplier votre entrejambe(fig.3) par 0,66 (exemple : 78cm X 0,66 = 51,48 donc il vous faut un taille 51).

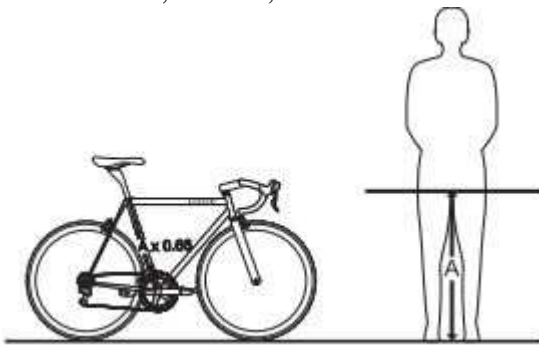


FIG.3

Pour déterminer votre hauteur de selle, vous devez multiplier votre entrejambe par 0,88 (fig.4)

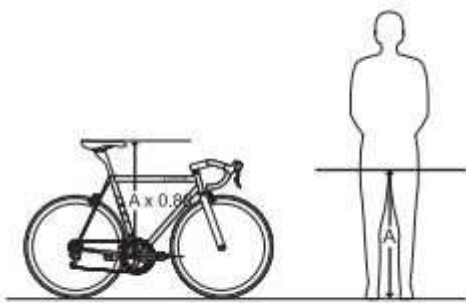


FIG.4

Si vous voulez compléter ces résultats, vous pouvez faire une étude posturale.

Quand vous avez déterminé la hauteur de selle, il faut 2 à 9 cm en moins entre la hauteur de selle et le haut de la potence(fig.5).

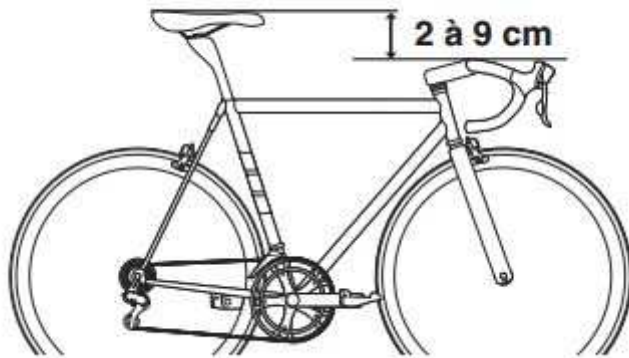


FIG.5

Nous vous rappelons que la tige de selle ne doit pas être sortie au delà du repère indiqué sur celle-ci(fig. 6)

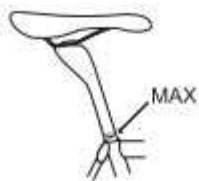


FIG.6

### **3) Comment ouvrir ou fermer le système à blocage rapide des roues ?**

Pour détacher la roue, écartez les patins de freins et tournez le blocage rapide de la position « fermé »(close) à la position«ouvert »(open). (fig.7)

Pour serrer la roue sur la fourche, tourner le levier du blocage rapide de la position « ouvert »(open) à la position « fermé »(close).(fig.7)  
La force exercée sur le blocage rapide doit être suffisante pour bloquer votre roue.

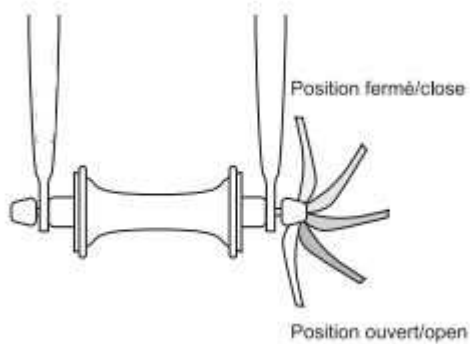


FIG.7

#### **4/ Comment positionner les patins de freins et régler les freins ?**

Pour que vos patins soient bien positionnés, vérifiez que les patins sont bien alignés avec le flanc de la jante et qu'ils ne touchent pas les pneus(fig.8). L'espace entre la jante et le patin doit être compris entre 1 et 2mm. Le changement ou le réglage des patins se fait à l'aide d'une clé BTR. Pour plus d'informations, renvoi aux notices CAMPAGNOLO ou SHIMANO ci jointe.



FIG 8

Pour votre freinage soit optimal, le levier ne doit en aucun cas toucher le cintre lors d'un freinage important. N'oubliez pas de vérifier régulièrement l'état de vos patins, si les témoins d'usure sont en contact avec la jante, veuillez remplacer immédiatement vos patins pour un freinage optimal et votre sécurité.



## **5/ Comment régler et entretenir les dérailleurs ?**

Pour un bon fonctionnement, il est nécessaire d'aligner parfaitement les galets du dérailleur arrière avec vos pignons.

Pour cela, quand le dérailleur arrière est en position basse, vous devez l'aligner grâce à la vis H. Vous devez faire la même opération d'alignement en étant sur le petit plateau et sur le grand pignon en vous servant de la vis L.

Pour le dérailleur avant, vous devez d'abord vérifier qu'entre la plaque extérieur du guide chaîne et le grand plateau, il y a bien un jeu de 1 à 3 mm. Après cette vérification, vous devez régler avec la vis L le jeu entre la plaque intérieur du dérailleur et la chaîne pour qu'il soit compris entre 0 et 0,5mm en vous mettant sur le grand pignon et le petit plateau. Vous devez effectuer la même opération en vous mettant sur le grand plateau et le petit pignon avec la vis H pour que le jeu soit de 0 à 0,5mm entre la plaque extérieur du guide chaîne et la chaîne.

Pour plus d'information, merci de consulter les notices CAMPAGNOLO, SHIMANO ou SRAM fournies.

Pour un bon fonctionnement, vous devez graisser vos câbles et en vérifier l'état régulièrement. Vous devez aussi vous assurez de l'état des galets et en cas d'usure procéder à un changement.

Nous vous rappelons qu'il ne faut en aucun cas croiser votre chaîne(fig.10) sous peine d'une usure prématurée et d'un risque de casse.

## **6/ Couples de serrage**

Potence/Pivot de fourche : 8/10 Nm

Potence/Cintre : 6/8 Nm

Collier/Tige de Selle : 10/15 Nm

Tige de selle/Selle : 20/25 Nm

Roues : Serrage rapide

Pédales \* : 40 Nm

\* Pour déterminer de quel côté vous devez visser vos pédales, nous vous rappelons que D/R veut dire droite et G/L veut dire gauche. Vous déterminez la gauche et la droite en étant sur le vélo.

## **7/ Entretien et lubrification**

Après les 3 premières sorties avec votre vélo ADRISPORT, nous vous conseillons de vérifier tous les points de serrage de votre vélo et de contrôler le voile de vos roues. Cette opération sera à renouveler plusieurs fois dans l'année pour votre sécurité.

Pour nettoyer votre chaîne, utilisez un détergent neutre et pour la lubrification de toutes les parties mécaniques, une huile non grasse.

Cette lubrification doit être systématiquement faite après chaque sortie sous la pluie et régulièrement dans les conditions normales d'utilisation

Pour le nettoyage de votre vélo, veuillez utiliser un chiffon doux et de l'eau savonneuse.

*Attention : nous vous déconseillons l'utilisation d'un nettoyeur haute-pression.*

Pour toute information complémentaire relative au bon fonctionnement de votre vélo ADRISPORT, contactez un revendeur qualifié du cycle. Merci encore d'avoir choisi un vélo ADRISPORT et bon vélo.

**ADRISPORT** S.A.R.L.

18, Le Bois Du Cerf

56500 MOUSTOIR AC

France

Tel : + 33 (0)9 72 12 87 08

Fax : +33 (0)9 72 12 87 08

[www.adrisport.com](http://www.adrisport.com) / [www.adrisport.fr](http://www.adrisport.fr)