

► Toutes à Paris - Dimanche 16 septembre 2012

Modèle *pour dames*

En septembre prochain, des milliers de dames convergeront vers la capitale. Ce grand rendez-vous est déjà sur de bons rails. Comment une petite graine semée en 2009 deviendra une belle plante...

Congrès fédéral de Caen en 2009, un atelier sur le thème « Le cyclotourisme pour tous, nouvelles approches » : Jacklyne Jahan et Roselyne Depuccio animent les débats. Elles ont du mal à accepter ce qu'elles entendent : « Pas de femmes dans le club parce qu'elles perturbent le groupe en ne roulant pas assez vite » ou encore « Une femme ça va et encore il faut qu'elle roule comme nous ! ». Écoutons Roselyne : « Nous nous sommes dit que le cyclotourisme ce n'était tout de même pas ça, que l'éthique de la FFCT n'était pas comprise ou respectée. Où était l'accueil dans les clubs, pratique individualiste et ségrégationniste ? Il fallait donc faire quelque chose pour que les mentalités changent ! »

Petit projet deviendra grand

Pour Jacklyne, une de ses premières actions a été précisément de mener une enquête sur le cyclotourisme au féminin : « Les résultats ont fait apparaître ce manque de considération dans les clubs ainsi qu'une envie forte de Voyage itinérant spécifique. Partant de tout cela, j'ai donc eu l'idée d'un rassemblement de femmes venant de toute la France sur un point central de notre pays ». Quant à Roselyne, pas à court d'idée : « J'avais déjà parlé au président fédéral d'un rassemblement sur la capitale en partant de villes relais. C'est donc le jumelage de nos deux idées qui a fait Toutes à Paris ».

L'unanimité se fait pour ajouter que « c'est la base féminine qui, intéressée par le projet, a boosté les comités départementaux car certains ne voulaient rien organiser ! Les femmes nous ont souvent dit : enfin un projet pour nous... et c'est certainement pour cette raison que nous rencontrons aujourd'hui un tel engouement. »

Des objectifs

Il s'agit de mettre en avant la pratique du vélo par les femmes, de leur permettre un accès adapté dans nos clubs, montrer que le vélo est un moyen d'améliorer sa santé. Il s'agit aussi de promouvoir le vélo pour faciliter les rencontres avec les autres, de montrer aux femmes qu'elles sont capables de le pratiquer en toute autonomie et aussi de prouver aux dirigeants qu'elles sont un atout dans la vie associative des clubs. Les femmes revendiquent des sorties en groupe, à une allure modérée et avec des distances adaptées pour le maintien en forme, des voyages ou séjours pour la découverte et le dépassement de soi. Ainsi, celles qui trouvent leur place dans un club deviennent des passionnées et les meilleures ambassadrices du cyclotourisme. Et Jacklyne de conclure : « Par cette action nous avons voulu mettre les femmes en valeur. Avec « Toutes à Paris », vous allez mesdames, oser aller de l'avant, effacer vos craintes de l'ennui mécanique et des

distances kilométriques, vous allez enfin vous sentir libre et acquérir de l'assurance. Nous comptons sur vous pour convaincre de jeunes femmes, des familles à intégrer les clubs. Je reste persuadée que la femme est l'avenir de la FFCT »

La mise en place de cet événement est partie également du constat suivant : 17 % seulement de femmes pratiquent le cyclotourisme en clubs, ce qui signifie que notre fédération propose une activité sportive essentiellement réservée aux hommes ! Il est bon de préciser que compte tenu du potentiel des pratiquantes de la randonnée à vélo, l'apport de féminines au sein des structures fédérales peut et doit être largement augmenté.

Pour le plus long peloton féminin du monde

Une organisation en quatre temps. Où en sommes-nous aujourd'hui ?

- **Des voyages itinérants pour rejoindre Paris** : plusieurs régions et départements se sont déjà mobilisés pour organiser des voyages itinérants. Il est encore temps d'en organiser de nouveaux. Avec les « VI », elles seront nombreuses à tenter l'aventure, sous la pluie, dans le vent ou sous le soleil, sur des parcours élaborés par les responsables des départements traversés.

- **À partir de 27 villes relais**, situées entre 200 km et 80 km de Paris, les circuits tracés par les responsables des clubs locaux sur des routes peu fréquentées, permettront de converger vers la capitale. Ces circuits seront mis en ligne sur le site www.veloenfrance.fr et proposés aux organisateurs de VI.

- **Les rassemblements autour de Paris le samedi** : la FFCT a réservé 1 500 chambres dans 34 établissements situés tout autour de Paris. Ces hébergements, se situent entre 15 et 30 km de la capitale : Viry-Châtillon (91), Trappes (78), Vélizy-Villacoublay (78), Orgeval (78), Pierrelaye (95), Meudon, Issy-les-Moulineaux (92), Pantin (93),



Roselyne et Jacklyne présentes dans toutes les occasions

Bagnolet (93). Ils permettront d'accueillir et de loger les participantes et leur encadrement, venus de toute la France par les voyages itinérants.

Le samedi, en fin d'après midi, les cyclotouristes des clubs d'Île-de-France auront la possibilité de venir à la rencontre des groupes afin de les accompagner jusqu'à leurs lieux d'hébergement.

- **Le dimanche matin, cap sur la place Joffre** : à partir de douze points d'accueil déterminés, les différents groupes se dirigeront vers la capitale. Un point de rassemblement, le plus proche de l'hébergement, sera attribué à chaque groupe. Les cyclo-

touristes des clubs locaux, qui connaissent bien les parcours, viendront chercher « ces dames » aux douze points d'accueil et les guideront à travers la banlieue. Tous les parcours de liaisons convergent vers la place Joffre. Viendront se rajouter environ 1 000 participantes franciliennes à la grande randonnée finale dans Paris.

- **La randonnée dans Paris** : lorsque tous les groupes seront réunis sur la place Joffre, « le plus long peloton féminin au monde » s'élancera pour une randonnée commune dans la capitale. L'itinéraire pressenti permettra de découvrir à vélo les sites les plus prestigieux de la Capitale : place Joffre, avenue de Suffren, quai Branly, la Tour Eiffel, place de Varsovie, avenue d'Iéna, descente des Champs-Élysées, place de la Concorde, les Tuileries, quais Hauts de Seine, Hôtel de Ville, retour par les quais rive gauche, avenue Gallieni, École militaire, avenue de la Motte-Piquet, place Joffre. Au retour, un pique-nique géant sera organisé sur le Champ de Mars et diverses animations seront organisées sur la place Joffre. ■

J'avais déjà parlé au président fédéral d'un rassemblement sur la capitale en partant de villes relais.

C'est donc le jumelage de nos deux idées qui a fait « Toutes à Paris ».

La motivation des dames

Selon une étude interne au sein de la FFCT, les principales raisons qui conduisent les femmes à pratiquer le vélo sont :

- le maintien en forme.
- la santé physique et morale.
- la découverte des paysages et du patrimoine.
- les rencontres et la convivialité.



RESPONSABLES DU PROJET

Pour les voyages itinérants : Jacklyne Jahan
Présidente commission « sport pour tous »
jacklyne.jahan@ffct.org

Pour les villes-relais : Roselyne Depuccio
Présidente commission « structures »
roselyne.depuccio@ffct.org

Bertrand Houillon
Directeur de la communication
b.houillon@ffct.org

Jean-Michel Richefort
Directeur technique national
Jm.richefort@ffct.org

