

A VENDRE OCEANIA

- Année 1981-1983
- Prix 7,5 M CFP
- visible au CNC
- matériau Aluminium

Spécifications supplémentaires:

Construction: amateur par ingénieur en aéronautique

Dimensions :

Longueur hors tout: 12,5 m

Maître bau: 3,20 m

Tirant d'eau maximum: 1,20 m --> 2,40 m

Caréné en Juillet 2011

Motorisation :

Grosse révision en Mai 2011

marque moteur: Yanmar

puissance: 24 CV

nombre d'heures: révisé annuellement

réservoirs :

eau: 2x 150 L

carburant: 150 L

aménagements :

- **2 cabines + carré: de l'avant à l'arrière, on trouve une soute à voiles**
Un WC (lavac) douche
une cabine avant avec une couchette double à bâbord et une simple à tribord
le carré avec la table à carte et la cuisine . la table du carré s abaisse pour obtenir une belle couchette double
2 cpichettes de quart cercueil

Electronique / Electricité :

- **loch sondeur Bidata**
- **pilote auto** Raymarine ST 4000
- **gps** 1 fixe à la table à carte + un gps traceur de carte dans le cockpit
- **vhf** fixe
- **blu** oui
- **radar** JCR
- **batteries neuves** : 2x105 Amp servitude + batterie moteur
- **recharge** éolienne Rutland + panneau solaire + chargeur de quai

Equipement :

- **guindeau** électrique 1000 W
- **mouillage** ancre Bruce + 50 m chaine à poste
- **annexe** semi-rigide avec housse
- **moteur d annexe** Tohatsu 3,5 CV révisé fin 2010



- **bimini** protégeant le cockpit+ capote de descente tbe
- 2 Frigo gaz/12V/220V

Voiles :

- 2 GV en bon état **révisé 2011**, lazy bag **neuf**
- 1 Génois sur enrouleur, **révisé 2011**
- 2 trinquettes
- 1 spi asymétrique
- 1 Tourmentin
- Gréement révisé en 2005

Cotre en aluminium, conçu et réalisé par son premier propriétaire, ingénieur aéronautique. Ce dériveur lesté est bien équipé, rassurant sur le pont (cockpit et passavants ceinturés d'un balcon continu), offre 2 couchettes doubles et 3 simples, est entretenu régulièrement et navigue souvent. Il est prêt à accueillir un nouveau propriétaire et ne nécessite aucun travaux (moteur, voiles, gréement, accastillage, électricité, électronique en parfait état de marche).