

L'amélioration des liaisons d'une ville avec Paris se traduit mécaniquement par une détérioration relative de ses liaisons avec son environnement propre.

Peu sensible dans le court terme (rien ne bouge autour), cette détérioration donne à long terme un avantage concurrentiel considérable à la région-centre par rapport à toutes les autres et sur leur propre terrain.

La position des villes sur cette carte est fonction de leur temps d'accès à partir de Rennes par le meilleur train du matin (horaires du 15 septembre 2011).

Par exemple, Brest est représenté pratiquement à la même distance de Rennes que Paris, parce que les meilleurs trains entre 6 h et 12 h mettent respectivement 129 mn pour Rennes-Brest et 130 mn pour Rennes-Paris.

La France ferroviaire 2011 vue de la gare de Rennes

