

Un projet totalement dépassé ?



Dis-moi, vieil Indien, j'ai bien raison, n'est-ce pas, de répéter que ce projet du siècle dernier est totalement dépassé ?

Bel oiseau vert, c'est vrai que l'idée est ancienne. Est-elle dépassée ?

On s'est vite rendu compte que la localisation de Château-Bougon n'était pas la meilleure.

Le petit terrain d'aviation du sud-Loire faisait l'affaire pour transporter quelques patrons, directeurs d'administration, parlementaires ou ministres entre Paris et Nantes, quand il fallait de 5 à 8 heures en train.

Au prix d'aménagements successifs, et malgré la substitution progressive du train à l'avion pour les trajets Nantes-Paris « purs », il a continué de faire l'affaire pour assurer des correspondances avec des destinations finales autres, en France, en Europe et ailleurs, et pour mettre en place des lignes directes vers des destinations régulières ou de vacances suffisamment demandées dans l'agglomération et son voisinage plus ou moins proche.

Mais en 2011, on comptera plus de 20 000 vols réguliers entre les six principaux aéroports bretons¹ et Roissy ou Orly, auxquels il faut ajouter entre 500 et 1 000 TGV pleins à destination ou en provenance de ces aéroports !

Héritage du passé, la dispersion des aéroports bretons limite les possibilités d'organisation de vols directs et en fait les rabatteurs des usagers possibles de ces lignes vers les « hubs » très juteux de Roissy et d'Orly.

En supprimant, pour la majorité d'entre eux, le handicap de la traversée de la Loire et d'un grand contournement de Nantes, Notre-Dame-des-Landes, complété par Brest pour la pointe de Bretagne, peut progressivement regrouper à 2 h ou beaucoup moins, sur des lignes directes, une partie des usagers en provenance ou à destination de plusieurs de ces aéroports. Cela économiserait beaucoup de longs déplacements annexes en avion ou en train, beaucoup de temps et de beaucoup de pétrole ou d'électricité nucléaire !

(1) Nantes (5 900), Brest (5 700), Rennes (2 200), Quimper (2 500), Lannion (1 650) et Lorient (2 550).