

L'aéroport de Nantes n'est pas saturé !



Dis-moi, vieil Indien, j'ai bien raison, n'est-ce pas, de répéter que Nantes-Atlantique (Château-Bougon) n'est pas saturé ?

Oui, tu as raison, bel oiseau vert : les halls et les pistes de Château-Bougon peuvent accueillir plus d'avions, et plus de voyageurs.

Plus d'avions : oui, si c'est utile, sachant que la tendance aujourd'hui est de transporter plus de voyageurs par avion.

Plus de voyageurs aussi : un aménagement des halls, des guichets, des parkings peut permettre d'en accueillir davantage pendant deux ans, cinq ans, peut-être un peu plus.

Mais c'est le temps qu'il faut pour construire un aéroport et le mettre en service.

Et on n'ouvre pas un aéroport en 2017 en fonction des chiffres de 2010. Mais peut-être pour 60 ans ou plus, comme à Château-Bougon. Et pour une population qui croît.

Enfin et surtout, l'objectif n'est pas de remplir des aéroports mal situés mais de proposer dans un lieu plus accessible davantage de liaisons **directes** à celles et ceux qui doivent aller les chercher à Paris moyennant **20 000 vols¹ et 1 000 trajets TGV Paris - Bretagne² chaque année** (allers et retours confondus).

(1) : Chaque semaine en 2011, il y a 395 vols réguliers entre Nantes, Brest, Rennes, Lorient ou Quimper et Roissy ou Orly. Les avions sont de tailles très diverses. Chacun emporte en moyenne une petite soixantaine de passagers.

(2) : Un TGV simple transporte 550 voyageurs.