

Collectes parisiennes ! il est temps de se coordonner !

De la délocalisation des services départ des distris et de la casse des CTC sont sorties les PPDC, où est concentrée sur 9 sites la collecte à Paris. **Les attaques sont nombreuses** : suppressions de lignes, sécabilité, GERICO, objectifs commerciaux, régimes de travail, etc..., chaque centre essayant de résister au mieux.



Pour SUD, l'heure est venue de poser sur la table l'ensemble de nos revendications, et de travailler à l'émergence d'un *tous ensemble* des collectes parisiennes ! Car c'est bien unis et rassemblés que nous pourrons peser face aux deux DOTC parisiennes !

Si les motifs de colère sont nombreux dans les PPDC, le moyen de faire aboutir nos revendications passe nécessairement par un travail de mobilisation de l'ensemble des centres de collecte. N'oublions pas que Paris concentre le plus grand nombre d'agents de collecte de tout le territoire, et que nous pourrions être une véritable force de frappe !

Dans les semaines à venir, **dans toutes les PPDC** (Louvre, Champerret, Europe, Vilette, Paris 09, Brune, Bonvin et Bercy), **dans tous les services** (lignes, services arrières...), SUD va commencer le travail de mobilisation, à savoir ajuster nos revendications, mieux faire circuler l'information entre les centres, **ceci afin de créer les conditions d'un mouvement de grève des PPDC parisiennes** ! Car c'est bien le seul moyen pour gagner sur nos revendications !

4 pages spécial PPDC

Page 2

Le I.3 pour tous vers le II.1 grade de base !
Les services arrières attaqués (emplois, GERICO, inaptitudes...)
Non aux Fiches Apporteurs !

Page 3

Le samedi travaillé dans les PPDC
Non à la sécabilité à la collecte ! Pour un véritable volant
Prime de conduite pour tous contre prime 0 accident

Page 4

GPS embarqué, ça arrive !
Appel des collecteurs de Bercy à un piquet de grève le 27 mai !
Collectes parisiennes : soyons coordonnées face à la boîte !

**SUD met en débat le
tous ensemble des
PPDC parisiennes !**

**Ensemble nous
pouvons gagner !**

I.3 pour tous, vers le II.1 grade de base !

Les promotions en PPDC sont largement insuffisantes au vu des salaires de misère en vigueur à La Poste, et laissent sur le carreau une majorité de collègues... Qui peut vivre dignement sur Paris avec nos salaires ? La Poste est par ailleurs la seule grosse entreprise à ne pas verser de 13^{ème} mois, c'est tout dire ! Pour SUD, l'ensemble des agents doivent être promus ! Le I.3 se justifie par la polyvalence exigée dans les postes (BRH du 23 juillet 2003), et le II.1 comme grade de base est une revendication légitime qui monte dans tous les services. Les divisions artificielles créées par la boîte entre collecteurs BAL et collecteurs entreprise doivent également être combattues !

Pour SUD, l'urgence de la question salariale à La Poste face au coût de la vie, et la nécessaire équité entre tous pour la promotion, doit aboutir à la construction d'un rapport de force, pour arracher à la boîte nos revendications !

***Exigeons le I.3 pour tous au vu de la polyvalence exigée !
Arrachons le II.1 grade de base !***



Services arrières

Les services arrières (concentration, oblitération ou encore les carré pro) ne sont pas épargnés par les dégraissages en cours. Toujours moins nombreux pour toujours plus de tâches à effectuer ! Il faut dire stop à l'hémorragie actuelle en matière d'emplois ! SUD tient également à dénoncer les **pressions en cours à l'encontre des collègues ayant des inaptitudes** : La Poste met une pression inouïe ! Là encore il va falloir se faire respecter !

GERICO va profondément transformer le travail en carré pro, sans compter les carrés pro qui ont été ou qui seront fermés...

Tous les agents sont bien concernés par les attaques, qu'on soit collecteur ou dans les services arrières, c'est unis que l'on arrêtera les mauvais coups de la boîte !

Fiches AppORTEURS : nous ne sommes pas des commerciaux !

Progressivement, nos directions mettent en place un système de commissionnement par le biais des fiches apporteurs. SUD dénonce cette pression commerciale qui se met en place (prise en compte dans la notation, objectifs commerciaux à atteindre), système dont on a vu les dérives à l'Enseigne (guichets). Au début, c'est basé sur le volontariat, ensuite obligatoire mais avec des objectifs modestes, enfin cela devient une véritable pression permanente, impactant une partie de son salaire en cas de difficultés à vendre les produits. Il faut enrayer ce processus maintenant ! Agent de collecte, ce n'est pas être un commercial ! Et puis la paie ne suit pas ! Les 2% de commissionnement de contrats signés ne valent vraiment pas la peine. Battons-nous collectivement pour une hausse généralisée des salaires et des promotions pour toutes et tous au lieu de tomber dans ce piège libéral ! La Poste tend à oublier qu'elle reste (jusqu'à quand ?) un service public ! **Commercial, ce n'est pas notre métier, et on n'en a pas la paie !**

Non à la prime 0 accident ! Oui à une prime de conduite !

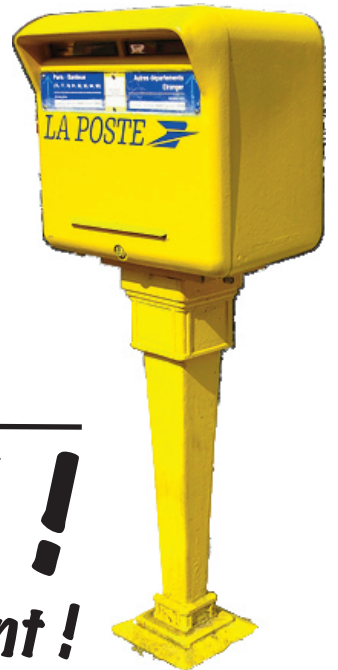
La prime basée sur le 0 accident est réellement scandaleuse ! Qui peut croire un seul instant qu'on fait exprès d'avoir un accident, responsable ou non ? Cette prime est discriminatoire dans son principe. Rappelons-nous qu'il n'y a pas si longtemps existait une prime de conduite à La Poste, justifiée pour l'attention portée à la sécurité. Cette prime de conduite a été progressivement supprimée, centre par centre...

Pour SUD, La Poste doit reconnaître la pénibilité de la conduite quotidienne, en particulier à Paris, par l'octroi d'une prime de conduite uniforme et égale pour l'ensemble des agents, et arrêter de faire culpabiliser le personnel pour des accidents qu'il ne choisit évidemment jamais d'être victime !

Le samedi : un jour pas comme les autres

Le nombre de samedis travaillés est variable, suivant les PPDC ou les services. Certains centres de collecte entreprise ne travaillent pas le samedi (et tant mieux !) comme à Champerret, Paris 09, ou encore La Boétie, les sociétés étant fermées ce jour. Sur la DOTC Paris Nord, globalement cela varie entre 1 samedi travaillé sur 4 voire sur 6. Sur la DOTC Paris Sud, Bercy est au samedi/3, Brune au samedi/2, et Bonvin possède les deux régimes de travail (1 samedi/2 et 1 samedi/3).

SUD exige le maintien du samedi libéré là où il existe encore, et la diminution du nombre de samedis travaillés par une homogénéisation par le haut des régimes de travail ! Il est inacceptable de généraliser le samedi sur 2 !



Non à la sécabilité ! Pour un véritable volant de remplacement !

La sécabilité à la collecte tend progressivement à se généraliser. En fonction des centres et des rapports de force locaux, elle est sur la base du volontariat ou obligatoire, gratuite ou compensée. Ce travail supplémentaire se fait ainsi au détriment de nos conditions de travail ! Il n'est pas rare de constater des jumpy ou des camionnettes chargés à bloc ! Si l'on ne met pas un point d'arrêt maintenant à La Poste, ce système souple d'organisation va se pérenniser définitivement à la collecte, sans retour possible. Si à la distri les grèves de facteurs ont été nombreuses contre l'extension de la sécabilité, pour l'instant à la collecte la boîte marche sur des oeufs, par peur des réactions collectives du personnel ! Et puis il est parfaitement injuste de constater qu'en fonction des centres, l'obligation ou la compensation est à géographie variable : imposons l'arrêt de ce système injuste !

Sécabilité : kézaco ??

La sécabilité, c'est faire des points de collecte d'autres tournées en cas de découverts d'une ligne. Dénommée également marguerite ou découpe, ce travail supplémentaire permet à La Poste de ne plus remplacer les agents absents. A la distri, ce système de flexibilité a permis des suppressions d'emplois massives, et une dégradation des conditions de travail.

La sécabilité, c'est faire des points de collecte d'autres tournées en cas de découverts d'une ligne. Dénommée également marguerite ou découpe, ce travail supplémentaire permet à La Poste de ne plus remplacer les agents absents. A la distri, ce système de flexibilité a permis des suppressions d'emplois massives, et une dégradation des conditions de travail.

Ensemble, exigeons :



un volant de remplacement suffisant et correct pour pallier aux absences, afin d'éviter toute sécabilité imposée.



le recours au seul volontariat, sans aucune pression, et avec une compensation convenable !

GPS embarqué ça arrive !

Testé actuellement à Bonvin PPDC, ce GPS, véritable terminal informatique, en plus du flicage évident pour les chauffeurs, permettra un flashage par photo en lieu et place d'IIPAC, donc une perte de temps, et aura un logiciel permettant de dispatcher des points de collecte en cas de découvert, bref une sécabilité en instant T aux lignes... Ce projet en l'état est inacceptable et doit être combattu par toutes et tous ! Si pour l'instant le test actuel n'est pas vraiment concluant, nul doute que ce projet sera bientôt appliqué à l'ensemble des lignes !



Piquet de grève à Bercy jeudi 27 mai, 10h à 12h

Les agents de Bercy PPDC tiendront un piquet de grève le jeudi 27 mai (journée de grève contre la réforme des retraites, doublée d'un préavis local). **Dans la convivialité (barbecue et boissons sont prévus)**, ce sera l'occasion d'exprimer à la boîte nos revendications. **Les camarades de Bercy invitent l'ensemble des agents des PPDC parisiennes à participer à ce piquet de grève !**



Ce sera une occasion supplémentaire de discuter entre postiers des PPDC, de faire le point sur nos revendications, première étape dans la nécessaire coordination des PPDC parisiennes ! Tous les agents des centres de collecte sont les bienvenus !

Alors rendez-vous jeudi 27 mai, à partir de 10h, devant Bercy PPDC, au 87 rue du Charolais, Paris 12^{ème} arrdt (métro Gare de Lyon).

Les collectes parisiennes

10 sites de collecte répartis sur les 2 DOTC parisiennes, et 8 directions locales. La plus grande concentration d'agents de collecte du territoire ! Une véritable force potentielle !

DOTC Paris Nord

- Europe PPDC
 - La Boétie (rattaché à Europe)
- Louvre PPDC
- Villette PPDC
- Champerret PPDC
- Paris 09 PPDC

DOTC Paris Sud

- Bercy PPDC
- Bonvin PPDC
 - Richepin (rattaché à Bonvin)
- Brune PPDC

Parce que nous avons les mêmes revendications, l'heure est à la coordination de toutes les PPDC parisiennes !

Si nous arrivons à nous unir et nous solidariser face à nos directions respectives, nous serons en capacité d'imposer réellement nos revendications en matière d'emplois, de grade, et de conditions de travail.

C'est ce à quoi va travailler SUD dans les semaines à venir !