

De M^r BRICHE
 A l'attention de M^r Pierre OTTO-BRUC

Aux syndiqués et sympathisants C.G.T./ANT:

Réflexion libre sur la détérioration syndicale au sein de l'ANT, par Jean DESSART.

C'est dans une ambiance détestable que s'est tenue la dernière réunion du comité d'entreprise ANT. D'entrée de jeu, le président-directeur a contesté la rédaction du P.V. de la réunion précédente (10 sept., secrétaire : DESSART-C.G.T.) Lui emboitant le pas, la nouvelle déléguée syndicale F.O., (Mme RICHARD, ex-C.G.T.), a demandé la convocation d'un C.E. extraordinaire (le 19 nov.) pour un vote de « défiance » à l'égard de Mr DESSART (secrétaire actuel), en vue de le remplacer. A cette occasion, a-t-elle précisé, le directeur pourra voter (ainsi que Mr CAMILETTI). Avec une telle opération, nous serions donc en minorité, alors que la C.G.T. a obtenu **+ de 80% des voix** aux élections !!

Le slogan que nous entendons actuellement dans la coulisse : « ON VA NIQUER LA C.G.T. » semble totalement irresponsable, car **niquer la C.G.T., c'est avant tout niquer les salariés !!** Nous en voulons pour preuve, la méconnaissance de certains concernant la disparition du coefficient 135v, depuis cet été !!

Heureusement que Mr GIUSTINIANI a repris le flambeau syndical de la C.G.T. La nouvelle C.G.T. s'est remise au boulot, après 5 mois de calme plat, et ce, dans l'intérêt des salariés !

Tous nos avantages obtenus en 2002/2003 sont le fruit des luttes ! Et tout cela coûte des sous aux actionnaires-ANT ! Alors, rien d'étonnant à ce que la direction-connex tente de détruire la lutte C.G.T. ; la seule qui leur fasse vraiment peur, car en pleine phase avec le reste du monde du transport-voyageurs !!

Par nos luttes, par nos grèves inter-groupe (Soma/Bus-Azur/R.C.A./ANT/ST2N), et nos manifestations (Antibes, Cagnes sur mer, Nice) nous avons obligé la connex et les hommes politiques à choisir pour la CANCA le statut URBAIN dont les 140v/ANT vont bénéficier !! Nous avons obtenu tant d'avancées sociales et financières, que nous pouvons dire fièrement :

ON A GAGNE ON A GAGNE ON A GAGNE ON A GAGNE ON A GAGNE

-Ne perdons jamais de vue ce passage réussi à l'urbain, dont, il n'y a pas encore si longtemps, certains se moquaient et prétendaient ne jamais le voir de leur vivant !! Dieu sait si la C.G.T. en a reçu des sourires sarcastiques... ; des merci, pas souvent !!

Maintenant, le combat à livrer, c'est le passage du coefficient 135v (disparu) au coefficient 140v comme coefficient « à minima » ici à l'ANT.

-Ne perdons jamais de vue que c'est par notre action, **tous ensemble**, (même si nous n'étions qu'une minorité) que les salaires et conditions de travail se sont améliorés ! Et tout ça avec l'appui extérieur de la C.G.T.-TRANSPORTS-06 ! La logistique C.G.T. est la première de France dans le monde syndical ! C'est par elle que nous sommes au courant des évolutions sociales et des luttes à mener sur place.

Pendant le C.E. irrégulier du 23 oct., les élus/ANT de la C.G.T. ont posé les vraies questions, (voir les tableaux C.E./D.P./CHSCT) celles qui fâchent notre directeur !! Rien d'étonnant donc à ce qu'il veuille, et par tous les moyens, mettre DESSART (l'extrémiste-C.G.T. !!) hors service. Mais les élus C.G.T. (et vous-tous) ne sont pas dupes : s'attaquer à l'un de nous, c'est s'attaquer à tous, car nous faisons nôtre la devise : « Un pour tous ; tous pour un ». Les syndiqués et élus de l'ANT (sans oublier nos instances départementales du transport : M. OTTOBRUC) conserveront le cap, car nous ne nous renions pas ! Nous travaillons pour tous, et nous avançons, et obtenons de nombreuses avancées, même pour ceux qui ne nous aiment pas !! Nous, on respecte néanmoins leur personne (pas toutes leurs idées... ?).