

« J'ai un carré (rouge) en face de moi. Qu'est-ce que je fais ? » Selon nos informations, c'est l'un des SOS inquiétants lancés hier matin par un conducteur cadre exceptionnellement aux commandes d'un RER entre Nation et Gare-de-Lyon. Afin d'assurer une partie du trafic, les conducteurs grévistes (seulement quatre non grévistes recensés sur la ligne A selon la direction) avaient été remplacés par des cadres et des agents de maîtrise.

Si l'on en croit les messages interceptés sur le système de communication entre le PC sécurité et les trains, certains d'entre eux ne maîtrisaient pas leurs rames. Pour le syndicat SUD, « les trains ont tout bonnement circulé en toute insécurité ».

Faux, plaide Philippe Martin, directeur général adjoint à la RATP en charge du transport. « Tous les cas cités ne mettent pas en cause la sécurité. Les quelque 80 cadres et agents de maîtrise ont été utilisés pour assurer le service minimum demandé par le Syndicat des transports d'Ile-de-France (Stif). Ces conducteurs n'ont peut-être pas les mêmes réflexes que les conducteurs réguliers, mais il y avait deux personnes par cabine. Les nombreux systèmes de sécurité stoppent automatiquement les trains en cas d'anomalie. Il ne peut y avoir le moindre risque. La RATP ne l'accepterait pas. »

Voici cependant un florilège des situations les plus ahurissantes.

6 h 20. A Boissy-Saint-Léger

Un cadre demande où mettre la clé carrée (*NDLR : l'équivalent de la clé de contact*) pour démarrer son train et le sortir de sa voie de garage. Quelques minutes plus tard, il appelle de nouveau à l'aide car il ne sait pas comment prendre les commandes...

7h 10. Entre Nation et Gare-de-Lyon

« J'ai un carré, qu'est-ce que je fais ? » C'est la demande d'un autre conducteur à l'arrêt sur une voie, tétanisé par un « pavé rouge » de signalisation. Réponse en jargon de métier : « Tu fais évoluer ton câble. » Il suffit en fait d'appuyer sur un bouton. Nouvelle question du conducteur : « C'est où ? » Réponse : « Tu te retournes... » Finalement, à la suite d'une mauvaise manœuvre, le conducteur bloquera toutes les voitures de la rame.

7 h 51. Torcy, voie 2

Un train quitte son stationnement. La motrice ne tracte qu'une seule voiture ! Cela ne choque pas le conducteur qui sera intercepté à Noisy-le-Grand où, en pleine heure d'affluence, on troquera son train « hyper-court » contre un train long.

Le Parisien