Restructuration de l'Ouest

Depuis de nombreux mois, la ***CGT*** dénonce les conséquences de l'inefficacité du SAE sur les lignes 9 et 10 :

- Inconfort pour les CR ;
- Surcharge de travail pour les agents de maîtrise (+ de mesures de régulation) ;
- Manque de régularité pour les voyageurs.

En parallèle, la ***CGT*** a dénoncé également les conditions de travail et d'exploitation de la ligne 23 :

- Suppression de la desserte de la gare SNCF en venant de l'ouest ;
- Difficulté à respecter les horaires du fait de l'encombrement de l'itinéraire et de sa longueur (traversée du marché de la libération, circulation sur Gambetta avant et après l'avenue Thiers, boucle devant la gare SNCF en venant du Nord, ...) ;
- Relève en charge sur une ligne très fréquentée.

Cet été, NCA et la direction de ST2N ont tenté de supprimer la desserte de la gare SNCF en venant du Nord. La ***CGT*** a réagi en déposant une alarme sociale en date du 26 juillet 2010 portant notamment sur :

- Modification des OD (origine – destination) des lignes 9 et 10 ;
- Utilisation du SAE ;
- Desserte de la gare SNCF.

2010.11.23.

Restructuration de l'Ouest

La ***CGT*** a demandé – et obtenu – qu'une étude soit menée sur la nécessaire restructuration du secteur ouest.

Cette étude réalisée conjointement par ST2N et la ***CGT*** a été présentée ce 17 novembre à NCA :

- **Ligne 9** (plus de ligne 10) : Nice La Plaine ↔ CADAM ↔ Le Port (*fréquence à 6 minutes*) ;

- **Ligne 23** : Gare SNCF ↔ aéroport ↔ Saint-Laurent-du-Var (*fréquence à 14 minutes*) ;

- **Ligne 23 bis** : partie de la ligne 23 actuelle dans sa desserte de Nice nord ;

- **Ligne 12** : itinéraire d'aujourd'hui conservé (*fréquence à 14 minutes*).
  Les départs de la Gare SNCF des lignes 12 et 23 seront intercalés (*un départ toutes les 7 minutes*).

Ce projet, indispensable à l'allégement des conditions de travail (des CR et des agents de maîtrise), a peu d'incidences sur la structure des rotations.

2010.11.23

Restructuration de l'Ouest

Voici, en totale transparence, la synthèse de ce projet tel que présenté à NCA :

+	-
- Des lignes plus courtes et plus simples = une meilleure régularité ; - Pb des antennes de la ligne 9/10 résolu ; - Desserte de la gare SNCF dans les 2 sens. La nouvelle ligne 23 Gare SNCF ↔ Aéroport représente 8.192 Montées – Descentes (soit 50% des mouvements sur la ligne). Cet itinéraire permettra peut-être de retrouver les clients de la Gare SNCF avant qu'elle ne soit desservie que dans un sens *(1.401 Montées - Descentes à la gare)*. - Un départ toutes les 7 minutes de la gare ; - Un projet à coût constant (maintien du nombre de conducteurs et de kms).	- Beaucoup de changements d'habitudes de déplacements ; - Ruptures de charge pour Bella Vista et Saint Laurent de Var (correspondance Bus-Tram à la gare SNCF) ; - Dégradation de la fréquence pour Saint Laurent du Var (passe de 11,3 minutes à 14 minutes).

2010.11.23.