|  |
| --- |
| **LA RECETTE DE L’APPRENTI SORCIER…****Exemple : Le Travail de nuit.** |

|  |
| --- |
| 1. **La simplification populiste.**
 |

On recherche sommairement une – et une seule – référence sérieuse afin de crédibiliser un raisonnement simpliste et populiste : ‘‘***Le travail de nuit se situe entre 21h et 6h (art. L.3122-29)’’***.

Et on affirme que le seul syndicat qui a choisi la négociation – la **CGT** – ‘‘arnaque’’ les salariés parce que l’accord récemment signé situe la période de nuit entre **22h30 et 05h30**.

Or, une recherche un peu approfondie révèle que **l’**[**Ordonnance n° 2010-1307 du 28 octobre 2010 relative à la partie législative du Code des transports**](http://www.legifrance.gouv.fr/affichTexte.do;jsessionid=511310344F8F013E0E03A0811808D5F6.tpdjo08v_1?cidTexte=JORFTEXT000023025853&dateTexte=20101122) définit, en sa **section 5 : travail de nuit du personnel roulant ou naviguant**: ‘‘***Pour l'application des*** [***dispositions de l'article L. 3122-31 du code du travail***](http://www.legifrance.gouv.fr/affichCodeArticle.do;jsessionid=511310344F8F013E0E03A0811808D5F6.tpdjo08v_1?cidTexte=LEGITEXT000006072050&idArticle=LEGIARTI000006902524&dateTexte=&categorieLien=cid)***, tout travail entre 22 heures et 5 heures est considéré comme travail de nuit***’’.

Le texte de cet article L. 3122-31 du Code du travail est :

‘‘***Est considéré comme travailleur de nuit tout travailleur qui :***

***1° Soit accomplit, au moins deux fois par semaine, selon son horaire de travail habituel, au moins trois heures de son temps de travail quotidien durant la période définie à l'article L. 3122-29 ou à l'article L. 3122-30 ;***

***2° Soit accomplit, au cours d'une période de référence, un nombre minimal d'heures de travail de nuit au sens de ces mêmes articles***.’’

En clair et en conclusion, après avoir rédigé les articles L. 3122-29 et suivants du Code du travail (**21h – 6h** pour **TOUS** les salariés), le législateur a restreint la durée de la période de nuit pour les salariés du transport **ROULANT** et naviguant (**22h – 5h**) par le biais d’une ordonnance…

Donc, l’accord ***ST2N*** négocié et signé par la seule **CGT** n’est **ni contraire à la Loi ni moins avantageux pour les salariés**.

|  |
| --- |
| 1. **Le révisionnisme.**
 |

S’agissant de la majoration de l’heure de nuit (10% à 25%), l’accord de branche du 2 février 2010 sur le travail de nuit dans les transports urbains de voyageurs – **signé par TOUS les syndicats** – **sauf la CGT** – stipule en son article 2 intitulé ‘‘***compensations au travail de nuit***’’ :

‘‘***La compensation* [**des 25%**] *n’a pas vocation à se substituer aux dispositions plus favorables résultant des pratiques, usages ou accords en vigueur au sein des entreprises, ni à se cumuler avec lesdites dispositions.***’’

En clair, la hausse de la majoration (de 10% à 25%) se réalise **en remplacement des dispositions existantes**…

Or, l’accord ***ST2N*** négocié et signé par la seule **CGT** prévoit **le maintien** de **TOUTES** les dispositions existantes (***prime de 2,40€ pour les CR après 22h ; prime de 10€ pour la BMI après 22h ; prime de 10€ pour les Techniques ; prime de 6€ pour le lavage bus ; panier de 8,14€ pour les agents en service après minuit***)  **ET** la hausse de 10% à 25% de la majoration des heures de nuit !

Donc l’accord ***ST2N*** est bien plus **favorable** qu’un ‘‘copié/collé’’ de l’accord de branche…

D’autant que la **CGT** a obtenu le déplacement de la plage de nuit de 22h/5h à 22h30/5h30 afin qu’un maximum de services bénéficie de la hausse de la majoration.

|  |
| --- |
| 1. **La division du personnel.**
 |

Incapable de proposer des revendications constructives et amélioratrices des conditions de travail et volontaire à ne jamais s’associer aux accords, ‘‘on’’ tente d’exciter les salariés entre eux : le tramway contre le bus ; les conducteurs contre les maîtrises ; les salariés de nuit contre ceux de jour ; …

On inquiète le personnel ; on lui fait peur et on tente de l’écarter du seul syndicat qui parvient à maintenir et à faire évoluer les acquis des **Traminots** : la **CGT**.

**Alors, effectivement, la CGT donne rendez-vous aux Traminots le 8 avril 2011**

**(non pas pour une ‘‘*cérémonie de remerciements*’’)**

**mais pour pouvoir, grâce à leur vote, continuer à les défendre et à les protéger.**