



Politique industrielle ferroviaire française, avenir de la maintenance et de la rénovation du matériel ferroviaire :

L'HEURE EST A LA MOBILISATION...

Agissons ensemble !

... DANS LA SEMAINE DU 19 AU 23 MARS 2012 !

LA CGT EST ENGAGÉE DANS UNE GRANDE CAMPAGNE POUR L'EMPLOI INDUSTRIEL ET LA REINDUSTRIALISATION DE LA FRANCE.

La politique menée par le **candidat président** a été d'appuyer toutes les revendications patronales. Ce qui a eu pour effet d'accélérer la désindustrialisation.

Le gouvernement utilise le chantage à l'emploi pour opérer :

- au démantèlement du code du travail,
- à la Fragilisation du financement de la protection sociale,
- à l'adoption de la TVA « antisociale »,
- aux accords compétitivité/emplois,
- à la fin des 35 heures
- à la baisse des salaires

La productivité par personne en France est supérieure de 21% à la moyenne européenne et de 15% par rapport à l'Allemagne.

A coup de communications, il tente aujourd'hui de cacher le bilan catastrophique de son mandat avec :

- la destruction de 300 000 emplois industriels,
- un niveau de production industrielle au plus bas depuis 1997,
- une industrie française livrée à la spéculation et aux exigences de rentabilité financière intenable !

L'industrie ferroviaire n'échappe pas à ce processus de casse !

Tous salariés liés à cette industrie sont touchés, que l'on soit de grands groupes comme ALSTOM, BOMBARDIER, de PME/PMI (souvent sous-traitantes) LOHR, ACC, AFR ... ou encore d'entreprises publiques où il existe de la maintenance et de la rénovation intégrée (SNCF, RATP, RTM ...)

La stratégie gouvernementale aux services du patronat est de placer les salariés en concurrence entre eux (voire opposition) pour mieux les exploiter.

ALSTOM a versé 400 millions d'euros à une poignée d'actionnaires en 2011.

La stratégie des grands groupes industriels est d'aller installer leur production dans des pays où la main-d'œuvre est bon marché (c'est la logique low cost –bas coût).

ALSTOM envisage de fabriquer les futures locomotives au Kazakhstan (aujourd'hui Belfort), de même que la fabrication de bogies en Pologne et en restreignant ses investissements au Creusot...

Des tramways sont fabriqués en Algérie

Une usine de signalisation est installée en Inde pour fournir la RATP ...

La santé de ses salariés est sacrifiée, leur condition de vie détériorée.

En France, c'est le chômage de masse, et la perte des savoirs.

Les grands groupes se recentrent en France sur la maintenance ; elle rapporte beaucoup plus

Aujourd'hui, la SNCF, la RATP privatisent peu à peu leurs activités de maintenance et de rénovation. La sous-traitance se multiplie afin de créer les conditions de dumping social.

Les salariés de ces PME/PMI qui, pour beaucoup, avaient un savoir industriel diversifié se retrouvent axés sur la rénovation (voire l'entretien) d'un seul type de matériel.

Ils deviennent alors complètement dépendants de l'entreprise donneuse d'ordre. C'est le risque permanent de liquidation.

ARRETONS LE MASSACRE ! D'AUTRES CHOIX S'IMPOSENT ET IL Y A URGENGE !!!

La Commission d'Enquête Parlementaire de juin 2011 sur l'industrie ferroviaire, pour laquelle la CGT a été auditionnée, formule de nombreuses propositions. Certaines revêtent « un caractère d'urgence compte-tenu des difficultés auxquelles doivent faire face des industriels du secteur » dans un esprit de sauvegarder le savoir-faire français.

Les engagements du Grenelle de l'Environnement sur un report modal massif de la route vers le rail, nécessitent des engagements concrets de financements et de maîtrise publique. Il existe un besoin considérable en matériel roulant et en infrastructure.

Auquel s'ajoute un renouvellement important de matériel roulant qui arrive en bout de vie : wagons fret, wagons de nouvelles technologies de wagon combiné, locomotives, rames TGV, voitures voyageurs, rames TER, tramways, métro ...

La France, pionnière, à la pointe de la technologie, est en capacité de développer le matériel innovant de demain.

L'industrie a fait ses preuves d'efficacité sociale et économique

Pour l'industrie ferroviaire, Il faut :

- renouer avec ces grandes coopérations et programmes, depuis la recherche, jusqu'à la conception, la construction et l'exploitation. Structurer cette filière est la seule garantie pour le progrès.
- transformer les pôles de compétitivité concernés en véritables pôles de développement,
- développer un véritable volet emploi/qualification/formation/rémunération
- gagner l'embauche des intérimaires.
- renforcer la maintenance intégrée des entreprises publiques et des réseaux de service public.
- intégrer les salariés utilisés en sous-traitance dans les entreprises intégrées, en lieu et place des suppressions d'effectifs imposées.

- ➡ **C'est pourquoi, la CGT appelle l'ensemble des salariés, du privé comme du public, des PME comme des grands groupes, à agir ensemble dans la semaine du 19 au 23 mars 2012.** Cette semaine sera marquée par un point fort le 22 mars 2012.
- ➡ **Nous vous appelons à participer aux multiples initiatives** organisées dans les départements, les régions, les professions (rassemblements, débrayages, journée d'études, débats ...).

**DANS NOS ENTREPRISES, DANS LES TERRITOIRES,
RASSEMBLONS-NOUS, MOBILISONS-NOUS,
AGISSONS !!!**