

Ce décompte nous donne donc 21 bâtiments de pêche de tailles fort différentes. Globalement, la pêche se pratiquait sur des embarcations de taille modeste voire minuscule (un tonneau!) avec un nombre d'hommes d'équipage peu élevé. Remarquons cependant que les bateaux les plus petits sont employés surtout à des pêches se déroulant près des côtes comme celle du homard (où il devait simplement s'agir d'aller poser puis relever des casiers). Il est intéressant de constater que nos inscrits peuvent s'embarquer à Barfleur sur des bateaux non barfleuraux.

Nous avons aussi noté la présence d'un navire un peu particulier: "Le navire, qui est de 50 tonneaux et de dix personnes d'équipage, est employé à aller faire la pêche à la molüe verte sur le banc de terre neuve. Il prend son sel à La Rochelle ou aux environs et fait son retour à Dieppe ou au Havre ou à Honfleur et plus souvent dans ce dernier port pour y vendre son poisson et vient désarmer ensuite à Barfleur". Ce bateau est inventorié comme navire marchand avec quelques autres, "6 brigantins et deux dogres qui sont employés au commerce de Barfleur et 13 barques et deux bateaux".

Au total, les navires présents à Barfleur se monteraient donc à 45, ce qui n'est certes pas négligeable.

Nous avons jugé utile de mener une brève étude sur les noms des bateaux employés par nos marins (nous excluons de cette étude les navires destinés au hareng ou à la morue qui ne sont pas des armements barfleuraux). Nous reprenons ici le même tableau qu'Alain Cabantous pour mettre en valeur l'onomastique maritime des gens de mer barfleuraux(21):