



# STOP



Le Stop nous vient du nord des Etats -Unis, là où il fait froid et où il neige beaucoup durant les périodes de froid. Sa forme octogonale lui donne la possibilité d'être identifiée malgré de fortes tombées de neiges le recouvrant.

Ce panneau est le seul du code de la route à être de cette forme géométrique car il est implanté à des points stratégiques où la visibilité est insuffisante pour circuler en sécurité.

Souvent nommé « l'arrêt de sécurité », il porte ce nom du fait de la dangerosité de l'intersection ou du carrefour.

L'absence de visibilité incite donc à l'abord du stop à être particulièrement attentif et par conséquent à :

## S'arrêter :

- à la ligne ou à hauteur de la chaussée abordée
- mettre un pied au sol pour « marquer l'arrêt »
- rester correctement positionné sur la chaussée

L'arrêt au « stop » a pour but de favoriser le regard et l'observation.

## Regarder :

- à gauche ( car les véhicules qui risquent de nous percuter en premier arrivent de la gauche)
- à droite
- et à gauche ( encore une fois car entre temps la situation a peut-être changée ).

Le regard a pour but de favoriser la recherche de véhicules et doit par conséquent prendre en compte l'infrastructure.

## Observer :

En présence de un ou de plusieurs véhicules, on doit être attentif :

- au type du véhicule et à ses spécificités
- à sa trajectoire ( rectiligne ou courbe )
- à sa distance par rapport au point d'observation
- à sa vitesse de progression

L'observation a pour but de définir la surface de contrainte du ou des véhicules évalués mais également leurs zones d'incertitudes ...