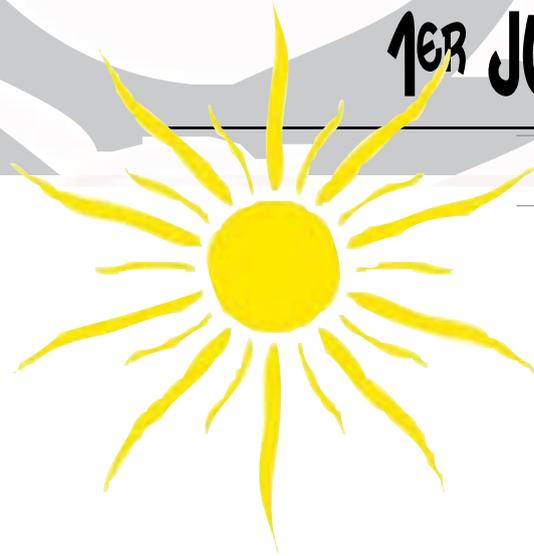


L'INFO de la semaine

1^{ER} JUILLET 2013 - 55

RÉDACTEUR : BERNARD ANXIONNAZ
RÉALISATION : FRANÇOISE BARRACHIN



Et si on parlait des cheminots de la vallée de Tarentaise

Ils étaient plus de 260 en 1975, ils sont actuellement 88 avec quelques CDD et une vingtaine de renfort l'hiver.

Il est vrai que depuis 1988 (*électrification de la ligne*) de nombreuses gares ont été fermées, même détruites, toutes les barrières automatisées, de plus en plus d'opérations télécommandées depuis Chambéry, des ventes de billets par internet et par appareils automatiques.

Il reste 3 gares en fonction : **Albertville, Moutiers, Bourg Saint Maurice** : (+Aime pour les billets uniquement) **les autres sont fermées, sauf Aime et Landry pour l'hiver.**

Les cheminots sont depuis quelques temps répartis en différentes entités autonomes qui se vendent leurs prestations.

Il y a :

- ⊗ Le service de l'aiguillage : 15 agents
- ⊗ Le service de la vente et de la gestion du trafic : 30 personnes
- ⊗ Le service de l'Équipement (*entretien de base*) soit :
 - ☞ les caténaires : 4
 - ☞ service électrique : 10
 - ☞ téléphonie : 2
 - ☞ entretien des voies : 17
 - ☞ matériel à Bourg (*entretien des trains*) : 4
- ⊗ Service Grande Ligne : 0
- ⊗ Service Fret : 0.

Cette politique de découpe des activités en département n'est pas anodine, c'est la volonté d'affaiblir la force de résistance des cheminots.

Vous allez trouver dans la gare d'Albertville des agents de différents secteurs (*aiguillage, vente, équipement*) qui ne dépendent plus de la même Direction. C'est la préparation à la vente des secteurs les plus rentables au privé (*transport grandes lignes TGV - Fret aux camionneurs*), **c'est-à-dire la mise en œuvre aveugle et même au-delà des décisions de Bruxelles : ouverture de toutes activités publiques à la concurrence.**

La profession résiste : **la grève du 13 juin 2013, ce sont 50 % des cheminots qui l'ont suivie dans notre vallée** (ce qui est important pour l'époque, par rapport à la dispersion géographique).

Leur inquiétude est très grande (*la nôtre aussi*) : le démantèlement de tout ce service public s'accélère ; l'ouverture totale à la concurrence est prévue en 2019.



C'est la fermeture envisagée à terme de la ligne Albertville–Bourg Saint Maurice en basse saison (déjà effective entre Moutiers et Bourg pour certains trains), l'accélération de l'aménagement des gares routières en vue d'installer de façon durable le transfert des voyageurs par autocar, (même vers Chambéry), l'intention de la région de réduire la prise en charge du secteur TER, etc..., le désintérêt manifeste pour le transport par rail du fret.

Pourtant le rail, c'est un véritable besoin, c'est la solution la plus respectueuse de l'environnement, la plus sûre (0 accident, 0 mort depuis longtemps dans notre vallée), la plus économe en énergie, la plus accessible à tous, sans exception, etc...

En 2012 dans notre vallée (période hiver surtout et été) : **350 000 personnes ont utilisés le TGV**, sans compter les 1 000 passagers qui arrivent d'Angleterre en Eurostar par week-end et 1 Thalys.

Il faut savoir que la ligne TGV Tarentaise en hiver est la plus



rentable de France. Ce sont certains samedis : **70 TGV et TER (35 aller-35 retour) qui arrivent à Bourg Saint Maurice**. Souvent des rames TGV doubles à 2 étages : soit 1000 personnes à la fois. **On compte aux jours de pointe : 18 000 passagers en gare de Moutiers.**

Le TER : Transport Régional. Ce sont **282 500 passagers pour Chambéry –Bourg st Maurice** qui l'utilisent chaque année, soit **1 046 voyages jour**.

Le Fret ? 3 usines de la vallée sont alimentées encore par le rail.

Pour 2012 : **Ugitech** pour l'approvisionnement en ferraille de récupération pour la fusion : **1700 wagons** (mais par contre pour l'expédition des produits finis, tout par camion), **Château-feuillet : 2285 wagons**, **Pomblière MMSA (sel, chlore) 1310 wagons** et l'approvisionnement

du **dépôt de gaz de Frontenex : 342 wagons**, soit l'équivalent de **1710 camions** (or... bientôt alimenté par camion...). **Au total, ce sont tout de même 390 000 tonnes qui évitent la route** (plus de 10 000 camions).

La CGT en Tarentaise ? C'est 25 syndiqués + 15 retraités. **Jean Philippe Reuter en est le secrétaire.**

« Votre lutte, pour un véritable service public du rail, c'est notre combat à tous pour stopper cette dérive historique actuelle, généralisée : à savoir la vente de tous nos services publics au service marchand capitaliste. L'heure est grave : le seul problème reste une mobilisation massive de la population. Merci pour votre résistance ».

La CGT devant l'entrée de l'hôpital d'Albertville

Ce vendredi plus de 100 participants pour accueillir l'ARS, le Responsable Régional de la Santé sur tout Rhône-Alpes : Mr Jacquinet.

Il s'agissait pour lui de recueillir les premières conclusions de l'étude engagée par l'ARS, créé pour étudier la prise en charge de la santé dans l'arrondissement d'Albertville, suite à la décision de ne plus construire l'hôpital de La Bathie (... faute de moyens...).

La Cgt (rappel) s'appuyant sur un travail en profondeur et un débat public à Moutiers, vient de publier un véritable dossier sur les constats et les propositions. *Il a été remis aux officiels.*

La mise en place, par les instances officielles de plusieurs groupes de travail, de Commission, de Consultation donnent l'impression d'un travail très démocratique : **il est à craindre que la décision finale sera dictée non pas en fonction des besoins réels de la population permanente et saisonnière de Tarentaise, Val d'Arly, Combe de Savoie, Albertville, mais en fonction**



bien des moyens que l'Etat laisse au secteur de la santé, à travers la Sécurité Sociale.

Or la chasse actuelle pour résorber le taux de déficit du budget de la Nation (les fameux 3% à atteindre impérativement en 2015, selon les injonctions de Bruxelles) ne laisse pas espérer des solutions satisfaisantes. **Notre volonté de garder en activité les 3 hôpitaux de proximité : Bourg / Moutiers / Albertville, aura besoin du renfort d'une forte mobilisation de la population et des politiques élus de nos vallées.**

...Avec en arrière fond, l'existence de la loi Bachelot, qui n'a pas été modifiée par le Gouvernement actuel, qui prévoit l'organisation de la santé autour d'un seul pôle public ou privé par département, avec quelques « succursales » de proximité, sans moyen, ni réelle activité. Ce serait donc

Chambéry. **Le reste ?...**

La manifestation de ce vendredi ? Une étape dans le rapport de force à construire.

Aux premières nouvelles : tout devait être bouclé pour le 15 juillet.



Tout est renvoyé à l'automne, pour plus de concertation. Des orientations semblent se faire jour, mais rien n'est joué.

On ne peut laisser la technocratie et la finance décider de notre avenir.

Affaire à suivre (bien sûr).



Le commerce toujours

Sur l'ouverture des magasins le dimanche

L'appel lancé aux élus de Savoie siégeant à l'Assemblée Nationale et au Sénat pour lancer le débat sur cette question et la révision du statut des salariés amenés encore à travailler le dimanche a été entendu par une Députée, **Mme Laclais Bernadette**, qui vient de s'adresser en ces termes à Mr Sapin, Ministre du Travail pour attirer son attention (ce qu'on demandait entre autre) sur ces questions :

...«*Si cette possibilité est satisfaisante pour les consommateurs, elle s'avère très pénalisante pour*

les salariés et notamment les femmes, mères de famille, qui constituent dans de nombreux cas la majorité de l'effectif salarié. Cet état de fait contredit les dispositions du Code du Travail qui stipulent que le repos hebdomadaire des salariés doit avoir une durée de 24 heures consécutives et être donné le dimanche. Les salariés(es) concernées se trouvent ainsi contraints de sacrifier une partie de leur vie familiale, sans véritable contrepartie. Ces personnes et leurs instances représentatives portent la demande d'une évolution de la réglementation du travail en imposant le principe du volontariat et en codifiant les contreparties au travail dominical en termes d'avantages financiers et du mode de récupération du temps travaillé.

Elle demande que le Gouvernement réponde à ces attentes.

Egalement, une entrevue avec **Mr Masure, Maire d'Albertville et la CGT du Commerce local**, la semaine dernière, sur la question des commerces en zone touristique, a été très positive et verra une réponse satisfaisante dont nous vous parlerons en temps voulu.

En attendant, la mobilisation du Collectif "**Pour le respect du repos du dimanche**", comme chaque 1^{er} dimanche du mois se poursuit.

**Rendez-vous Dimanche 7 juillet 2013
au Carrefour Market d'Ugine
sur le parking de 10 h à 11 h.**

**LE COMBAT EST TROP IMPORTANT POUR LE
LAISSER EN CHEMIN.**



*En attendant les
prochaines infos... un peu
de vacances !!!*

*Bernard et moi, nous vous sou-
haitons de passer un très bel été.*

*A la rentrée... en pleine forme
pour continuer le combat !!*