



27^{ème} RONDE HIVERNALE du CAUSSE CORREZIEN

09 MARS 2014

Villes de BRIVE et LISSAC/ COUZE

BULLETIN D'ENGAGEMENT

QUAD / MOTO

Challenge PIT BIKE

(1ère épreuve)

Nom :

Prénom : Né le :

Adresse :

Code postal : VILLE :

Email : Tél /

N° de licence et type:

N° de permis ou CASM :

Club :

Marque : Cylindrée :

NCA NCB Licence à la journée 75e

A RETOURNER

Numéro souhaité
ou officiel pour
la saison 2014

N°

QUAD / MOTO

CHALLENGE PIT BIKE

1^{ère} épreuve

E1	125 2T et 175 à 250 4 T <input type="checkbox"/>	JUNIOR - de 23 ans <input type="checkbox"/>
E1	175 à 250 2 T et 290 à 450 4T <input type="checkbox"/>	ESPOIR 125 2T - 20ans <input type="checkbox"/>
E3	290 à 500 2T et 475 à 650 4T <input type="checkbox"/>	VETERAN + de 37ans <input type="checkbox"/>
	QUAD <input type="checkbox"/>	FEMININE <input type="checkbox"/>
	DEMONSTRATION <input type="checkbox"/>	NJC-12ans <input type="checkbox"/>

88 <input type="checkbox"/>	PROMOTION <input type="checkbox"/>
AMATEUR <input type="checkbox"/>	FEMININE <input type="checkbox"/>
VETERAN 35ans <input type="checkbox"/>	

Droit d'engagement : 60^e pour les Motos et Quads / **30^e** pour les PIT BIKE **10^e** Démo et NJC jusqu'au **22 Février 2014** passé ce délai, majoration de **10^e**. *Valable également pour les engagements payés sur place le jour de la course*. Les engagements non accompagnés des droits d'inscriptions ne seront pas pris en compte. La Licence à la journée **75^e** peut -être réglée le jour de l'épreuve. Pour confirmation de l'engagement, joindre une enveloppe timbrée avec votre adresse.

IMPERATIF

ATTENTION PREVOIR UN CHEQUE DE 250 € DE CAUTION POUR LE TRANSPONDEUR

A retourner au Secrétaire / **BREHIER Jean Pierre** . 19 rue Fernand Orilhac 19100 BRIVE 06 21 96 47 08

bmsorganisation@hotmail.fr

AUTORISATION PARENTALE (Pour les mineurs)

Je soussigné(e) Mme Mr agissant en qualité de Mère, Père,

Tuteur (trice) **autorise mon enfant** : né(e) le :

demeurant à à prendre part à la 27^{ème} Ronde Hivernale du Causse Corrèzien ,réglementée par la FFM et organisée par le BMSO .Par la présente, je déclare dégager de toutes responsabilités le club organisateur, en cas d'accident.

Fait à le

Signature : précédée de la mention « lu et approuvé »



27^{ème} RONDE HIVERNALE DU CAUSSE CORREZIEN

Villes de BRIVE et LISSAC/ COUZE 9 MARS 2014

REGLEMENT PARTICULIER EPREUVE N° 175

DEFINITION DE L'EPREUVE :

Le BMSO organise une Ronde Hivernale Tout- Terrain le Dimanche **09 Mars 2014** suivant les conditions météorologiques entrée gratuite pour les spectateurs .MOTOS , QUADS, 3 manches de 40 mn., PIT BIKE 3 manches de 10 mn La compétition se déroule sur la commune Lissac sur Couze, conformément aux prescriptions du règlement national de la FFM ,du règlement de la Ligue et du règlement de l'épreuve particulière du BMSO.

CONCURRENTS :

Epreuve ouverte aux pilotes licenciés NCA/ NCB/ NCPP/ INTER/ LAJ Les pilotes licenciés à l'année devront être en possession de la **licence FFM** ou licence provisoire LIGUE confirmant la demande en cours. Les pilotes présenteront leur permis de conduire ou CASM Tous les mineurs devront joindre à leur bulletin d'engagement une autorisation parentale. Le nombre de pilotes admis sur la piste est de 150 pour les motos et 75 pour les quads , 22 pour les pit bike

REGLEMENTS : Quad /Moto sur base des règlements Ligue du Limousin / Pit Bike voir CDF *.Pour tous les participants , avec les spécificités de la Ronde Hivernale du B.M.S.O.compte-tenu des particularités de l'épreuve sur site classé*

MOTOCYCLES :

Les machines devront être de type : ENDURO, TRAIL, CROSS, QUAD, PIT BIKE. Elles devront être munies d'un silencieux efficace ,niveau sonore 96 db MAX, coupe -circuit relié au poignet obligatoire pour les quads ainsi que deux nerfs bars ou protections équivalentes .Tapis environnemental obligatoire. Le non-respect entraînera l'exclusion du concurrent.

NUMEROTAGE : Trois numéros sur la moto, les plaques devront rester lisibles sous peine d'exclusion. Couleurs et chiffres identiques catégories Ligue et CDF

CONTROLE ADMINISTRATIF ET TECHNIQUE :

Samedi 08 Mars 2014 de 14H00 à 18H30 et Dimanche 09 Mars 2014 de 07 H00 à 08 H 00 . Lors du pointage, il sera demandé : permis moto ou certificat d'aptitude à la pratique de Sport Motocycliste et la licence 2014. Pour les licences à la journée, prévoir un certificat médical de moins de 6 mois autorisant la pratique des sports motorisés en compétition. Aucun certificat ne sera délivré sur place Les Licences à la Journée sont obligatoirement complétée et téléchargée sur le site FFM.

REPARATIONS :

Elles devront être effectuées au Parc d'Assistance. En dehors de ce parc, les pilotes devront faire eux-mêmes leur mécanique avec les outils emportés. Ils pourront effectuer les travaux au bord de la piste, à condition que cela ne présente aucun danger pour la sécurité des autres concurrents. Chaque pilote devra être muni d'un extincteur dans son stand. Un tapis environnemental en matière absorbante devra être utilisé dans les stands pour ne laisser passer aucun liquide.

ENGAGEMENTS : 60^e QUAD /MOTO et 30^e les PIT BIKE 10^e Démo et NJC(dont 8^e transpondeur) pour tout engagement . Chèque à l'ordre du **B.M.S.O.**envoyé au secrétaire Mr BREHIER Jean- Pierre 19 Rue Fernand ORLHAC-19100 BRIVE 06.21.96.47.08 mail bmsorganisation@hotmail.fr

FIN DE COURSE :

Les réclamations relatives au classement seront reçues par écrit dans les 30 mn après la proclamation des résultats et remise en main propre, au Directeur de course accompagnées de la somme de 76^e, remboursable si celles -ci sont fondées.

SECURITE : Elle sera assurée par un médecin, deux ambulances et la Protection Civile

ASSURANCE : COVEA RISK.....

PISTES tracées sur un espace naturel: **Grand Circuit.** Long 6 km env, larg entre 8 et 15 m

PIT BIKE Petit Circuit à l'intérieur de l'anneau Grand circuit long max 600m, larg 4 à 6 m

DEPARTS :En ligne, moteur arrêté, type le Mans donné par Directeur de course. PIT BIKE/ Grille de Départ

CLASSEMENT :

Au général des 3 manches par catégorie. 20 premiers de chaque manche ,attributions des points de 20 à 1 pour le 20^{ème}.

CATEGORIES :

MOTO 125/ 250/500 **QUAD** NCA, NCB, LJA /INTER **MOTO, NJC/NED, VETERAN, FEMININE** NCA, NCB, NJA/INTER

PIT BIKE/ 88 /Amateur 90 à 150 / Promotion: 125 à 150 **VETERAN/ FEMININE :** LICENCE voir CDF

08H10 -08H20	Briefing pilotes
08H30 -08H40	Séance essais quad
08H40 -08H50	Mise en grille quad
08H50 -09H30	1ère manche quad
09H35 -09H45	Séance essais moto
09H45 -10H00	Mise en grille moto
10H00 -10H40	1ère manche moto
10H50 -10H55	Séance essai pit bike
10H55- 11H00	Mise en grille pit bike
11H00 -11H10	1ère manche pit bike
11H15- 11H25	Démonstration
11H30- 11H45	Essais NJC – 12 ans
11h45- 12h00	1ère manche -12ans

Pause repas

Contrôle Administratif et Technique

Samedi 08 Mars 2014 : 14h00 - 18h30

Dimanche 09 Mars 2014 : 7h00 - 8h00

13H10 -13H20	Démonstration	15H55	Mise en grille quad
13H20 -13H35	2è manche NJC-12ans	16H05 -16H45	3ème manche quad
13H35 -13H45	Mise en grille quad	16H55 -17H05	Mise en grille moto
13H45 -14H25	2ème manche quad	17H05 -17H45	3ème manche moto
14H35- 14H45	Mise en grille moto	17H45 -17H50	Mise en grille pit bike
14H45- 15H25	2ème manche moto	17H50- 18H00	3 ^{ème} manche pit bike
15H35 -15H45	Mise en grille pit bike		
15H45- 15h55	2ème manche pit bike		

18 H 00 Remise des prix

Directeur de Course : BONNEAU Pierre

Commissaires Sportifs : MARTINS Jean / RIGAUDIE Daniel /AUDRAN Anaïs / **C.Technique :** LAFON Pascal

Visa du Club :

Visa Ligue :

Visa FFM :