

ALERTE RER B

Nos associations à l'origine de la lutte historique **contre le CDG-Express** et pour **l'amélioration du RER B** alertent de nouveau les pouvoirs publics.

Le projet de mise en omnibus du RER B entre Aulnay et Paris retardé (fin 2013 pourquoi ?) consistait pour les pouvoirs publics à confiner et « métroïser » le RER B sur deux voies pour laisser la place au CDG-Express.

Mais surprise, après l'abandon par Vinci du projet, le lobby aérien se rend compte que les voies omnibus sont incompatibles avec les trains rapides et les directs qu'il souhaite.

Le gouvernement précédent avait prévu de refaire un autre CDG-Express afin que *«les touristes puissent donc à l'avenir ne plus à avoir à goûter au bonheur du RER B bondé, souvent en retard et à ses multiples arrêts dans la magnifique banlieue parisienne»* (Air Journal du 16 mai).

Le rapport parlementaire publié en mars 2012 a fait le **diagnostic de la saturation des RER et du B en particulier.**

Le Grand Paris Express n'a pas de sens si les radiales de base, les RER sont saturées.

Le trafic du RER B a augmenté de 35% en 10 ans. Et demain ?

Le nouveau gouvernement doit choisir entre les usagers du quotidien et les touristes qui de fait utilisent peu le RER B : les directs Roissy quasi vides doivent être supprimés.

Les voies sud très peu utilisées doivent l'être par le RER B, que les lobbies aériens voulaient confiner sur deux voies au nord.

Pour cela il faut un PLAN B pour le RER B.

Un débat public est nécessaire : celui du Grand Paris s'était conclu par un accord boiteux entre l'état et la région.

Le nouveau gouvernement et la région doivent réagir rapidement.

C'est le sens de **cette alerte** qui touche toutes les populations concernées par le **RER B : un million de personnes par jour très bientôt.**

En effet il y a des répercussions sur toute la ligne. Il y en a aussi sur la ligne **RER D** qui emprunte le même tunnel entre Gare du Nord et Châtelet **véritable goulot d'étranglement.**

Les élus, les candidats et surtout le peuple des usagers et leurs associations sont invités à un grand débat public

Le vendredi premier juin 2012 à 20 heures 30

Au foyer Dumont 2 boulevard Galliéni à AULNAY-SOUS-BOIS

Pierre SERNE vice-président du conseil régional d'Ile-de-France

en charge des transports sera présent (sous réserve) avec

Laurent GALLOIS syndicaliste et conducteur du RER B et

André CUZON Aulnay-Environnement-93

LES USAGERS du QUOTIDIEN doivent être ENFIN ENTENDUS

**Pour tout contact ou adhésion : écrire à André Cuzon 12 avenue Dumont 93600 Aulnay-sous-Bois
acuzon@wanadoo.fr**