

**Daniel Goldberg**  
*Député de Seine-Saint-Denis*

**SOUS EMBARGO mercredi 7 mars 14h00**

*Commission d'enquête sur RER:*  
**La Commission parlementaire**  
**fait des propositions, notamment pour le RER B**

La commission d'enquête parlementaire sur le fonctionnement du RER que je préside, et dont le rapporteur est le député UMP Pierre Morange remet ce mercredi son rapport au Président de l'Assemblée nationale.

Cette commission avait pour **objectif d'établir un constat partagé sur les dysfonctionnements actuels et d'établir un calendrier de décisions à court et moyen terme pour y répondre**. Nous faisons des propositions pour une nouvelle gouvernance du RER, des évolutions de l'exploitation, une meilleure participation des usagers, et l'aménagement global de l'Île-de-France.

En ce qui concerne la ligne B, la commission d'enquête a fait évoluer les opérateurs sur la gestion de cette ligne. Avant même la fin des travaux, SNCF et RATP ont annoncé le lancement du groupe de travail afin de mettre enfin en place un **Centre Unique de commandement de RER B (CUB)** à Denfert-Rochereau. Ce CUB devra permettre **d'améliorer la réactivité des opérateurs, enfin regroupés en un lieu commun et unique au lieu de trois, en cas d'incident** pour réduire les répercussions sur le trafic. Nous nous demandons sa mise en place avant la fin 2012.

Le tunnel Châtelet-Gare du nord, commun aux lignes B et D du RER, est surchargé. Le STIF a lancé une étude technique sur la faisabilité du **doublement du tunnel Gare du nord – Châtelet**. Nous demandons qu'à la fin 2014 une décision ferme soit prise sur la mise en œuvre de ce projet.

Par ailleurs, nous souhaitons dédier des **rames de réserve, et de créer des plateformes de retournement notamment à Denfert-Rochereau** pour plus de réactivité en cas d'incident.

Cette commission n'avait pas pour mission d'élaborer un nouveau schéma des transports en Île-de-France. **Elle a choisi de mettre au centre de ses préoccupations le vécu des usagers** afin que des solutions pragmatiques améliorent leur quotidien. **Nous voulons en particulier qu'elles perceptibles dès 2012** avec l'achèvement du schéma « RER B Nord + ».

**Pour tout contact:**

[dgoldberg@assemblee-nationale.fr](mailto:dgoldberg@assemblee-nationale.fr)

01 40 63 93 26

**Communiqué de presse**