

CONTRE LA GALÈRE DU RER B

**Aulnay-sous-Bois, Mitry-Mory, Sevran,
Tremblay, Villepinte, Roissy mobilisés !**

**REJOIGNEZ LA COORDINATION
CITOYENNE DU RER B NORD !**

Comités d'usagers et militants
du Front de gauche sont
mobilisés sur le terrain
depuis des mois pour obtenir des
améliorations sur la ligne B du RER.

Les élus du Front de gauche
de nos villes s'impliquent totalement
dans ce combat et agissent pour
obtenir des transports performants,
à un tarif unique, au
Conseil régional et
au Parlement.

Cette mobili-
sation
a permis
de faire avan-
cer la situation
mais beaucoup
reste à faire !

> Trop, c'est trop !

**224 700 voyageurs de la ligne B ont subi des retards au
mois d'octobre, selon la SNCF.** Le 7 novembre, le trafic a été
totalement paralysé et des milliers d'usagers sont restés à quai plu-
sieurs heures sans aucun train et sans aucune solution alternative.

C'est inacceptable pour l'une des lignes les plus fréquentée
d'Île-de-France, qui dessert les 3 aéroports, le Stade de France,
le Parc des expositions de Villepinte
et des bassins de vie et d'emplois majeurs !

Plus de la moitié des 20 problèmes quotidiens sont dus à des
incidents d'exploitation ou le manque de maintenance.
C'est le résultat de trente années d'abandon de la ligne B du RER.

**Nous disons STOP aux discriminations
subies par les usagers :**

- Retards à répétition, suppressions de train, rames bondées
 - stress, souffrance physique et psychique, difficultés à mener une vie de famille normale, difficulté à trouver un emploi ou à le conserver
 - Manque d'écoute et de démocratie dans la gestion de la ligne B
- Tarifs trop élevés (de 100 à 111 euros en zone 4 et 5), beaucoup plus cher qu'à Paris
- Manque d'investissement sur la ligne B, comparé aux efforts sur d'autres lignes
- Relance du projet de métro Roissy CDG express, réservé aux classes affaires, au détriment du RER B

**On ne lâche rien !
REJOIGNEZ
LA COORDINATION
CITOYENNE
DU RER B NORD !**

**FRONT
DE GAUCHE**

PCF, PARTI DE GAUCHE,
FASE, GAUCHE UNITAIRE,
LES ALTERNATIFS

**NOUS DEMANDONS À L'ÉTAT, LA SNCF, RFF ET LA RÉGION IDF
D'ENGAGER DES INVESTISSEMENTS MASSIFS POUR LE RER B !**

UN RER B À L'HEURE, C'EST UN DROIT !

7 propositions pour améliorer vraiment le RER B

- créer un véritable comité de lignes pour associer les usagers à la gestion du RER B
- donner plus de moyens humains dans les gares, dans les ateliers de maintenance, dans les postes de conduite
- investir dans des rames neuves à double étage, comme sur le RER A, de plus grande capacité et de meilleur confort
- doubler le tunnel saturé du Chatelet, seule solution véritable pour améliorer la régularité
- instaurer un Pass Navigo à tarif unique au prix des zones 1 et 2 (64 euros) pour toute l'Île-de-France
- Implanter une gare voyageur dans la zone Fret de Roissy à destination des salariés
- créer une boucle entre les branches de Mitry-Mory et de Roissy CDG pour offrir une voie alternative de transport

Inquiétudes sur le schéma RER B+ en août 2013

Après des décennies d'abandon de cette ligne, les investissements du schéma RER B+ sont positifs : rénovation des gares, des rails et du matériel roulant depuis plusieurs mois.

Mais le retard des travaux atteint près d'un an !

Par ailleurs, les cheminots s'inquiètent du manque de moyens humains et matériels pour l'entretien et le fonctionnement du réseau RER B+. La hausse de 3% du nombre de voyageurs chaque année, réclame d'autres moyens. Sans amélioration de la fiabilité, le doublement de la cadence des RER B prévu à l'été prochain pourrait être un désastre au lieu d'être une avancée pour les usagers.

Dès décembre, 4 RER D supplémentaires ont été réinjectés chaque heure dans le tunnel de Chatelet, déjà saturé. L'infrastructure pourra-t-elle le supporter ?

À partir d'août 2013, il y aura deux fois plus de RER B par heure, et la desserte deviendra omnibus. Le temps de trajet sera-t-il maintenu ? Des nouvelles rames seront-elles achetées pour assurer ce cadencement même en cas de panne ?

POUR REJOINDRE
→ LA COORDINATION CITOYENNE POUR LE RER B NORD
urgence.rerb@gmail.com

**Les signataires : Assemblée citoyenne du Front de gauche Sevrans-Tremblay-Villepinte,
Assemblée citoyenne du Front de gauche de Mitry-Claye-Villeparisis,
Comité d'usager Sevrans-Tremblay-Villepinte,
PCF Aulnay-sous-Bois /PCF Mitry-Claye-Villeparisis/PCF Sevrans/PCF Tremblay/
PCF Villepinte/PCF Roissy**