

13 décembre 2012

**Daniel Goldberg**

*Député de Seine-Saint-Denis*

*Avec la remise rapport Auzannet*

## **Le projet « Grand Paris » revient à la réalité**

Avec le rapport rendu par Pascal Auzannet, le projet de transport « *Grand Paris* » revient à la réalité. Prenant acte des sous-évaluations précédentes, il réévalue sa réalisation totale à 30 milliards d'euros, soit 10 milliards de plus que le montant annoncé précédemment.

**Le rapport Auzannet a le mérite de donner enfin des éléments objectifs pour avancer vers un vrai calendrier concret et financé du projet.**

Si le réseau « Grand Paris » est structurant et essentiel pour développer l'Ile-de-France, **le moment est venu de considérer le développement et l'amélioration des transports franciliens dans son ensemble**, comme le préconisait la mission parlementaire sur l'amélioration des RER que je présidais et qui a rendu ses conclusions en mars dernier\*.

N. Sarkozy avait choisi de faire rêver : **il s'agit, aujourd'hui et pour demain, de se préoccuper avec sérieux de l'amélioration des déplacements de millions de voyageurs quotidiens.**

### **Aulnay a besoin du réseau « *Grand Paris* »**

**Pour Aulnay-sous-Bois qui est confronté au défi de la mutation du site PSA, la réalisation de la desserte au plus vite par le réseau « *Grand Paris* » est une nécessité.** Cela participera au désenclavement de toute une partie de la Seine Saint-Denis riche de grandes potentialités. Cela est fondamental pour résorber les inégalités territoriales qui minent le développement de toute l'Ile-de-France.

Je me réjouis enfin que le rapport Auzannet conforte l'importance de la réalisation des deux lignes devant irriguer la Seine-Saint-Denis.

Maintenant qu'il dispose enfin des éléments objectifs sur les coûts du réseau « *Grand Paris* », **je demande au gouvernement de prendre les décisions afin de permettre à Aulnay et à la Seine Saint-Denis de participer pleinement au développement de l'Ile-de-France en donnant des garanties pour leur desserte dans des délais fermes et acceptables.**

\* « *Le défi du RER : Placer les usagers au cœur du système* » – Mars 2012

**Pour tout contact:**

[dgoldberg@assemblee-nationale.fr](mailto:dgoldberg@assemblee-nationale.fr)

01 40 63 92 61

**Communiqué de presse**