

Revendications DP de JUILLET 2011 posées par

Mrs Gilles François, Laurent Tonnelier, Jérôme Laurenciq, Sébastien Dervaux et Marc Tinant : représentants UNSA



1	<p>ALU 7M : Sur le moulage C7, actuellement le sablage des moules se fait en début d'équipe, il est prévu de le réaliser après 6 heures de production, les mouleurs se plaignent qu'à cette période de la journée la fatigue est plus importante, c'est une opération physique, d'où le risque d'avoir un accident ou un malaise. Avant de changer un mode opératoire il serait bien de consulter le personnel qui travail sur les poste et non ceux qui sont dans une salle climatisé.</p> <p>Réponse de la Direction: Les avis sont partagés sur le meilleur moment d'effectuer ce sablage et le personnel a bien été consulté. Nous verrons si d'autres solutions moins contraignantes, comme sur le C7, sont applicables pour cette opération.</p>
2	<p>Jours fériés : Travailler les jours fériés est il vraiment la bonne solution, nous remarquons que des postes sont a l'arrêt suite a un manque de personnel (C8), les ilots au bâtiment 7 sont a l'arrêt pour nettoyage (suite visite DIR), les postes sont a l'arrêt cause stock zéro au magasin (pannes), tous ces décideurs sont de journée et pas concernés par ces mesures qui chamboule la vie de famille.</p> <p>Réponse de la Direction : La seule et unique raison motivant l'engagement des jours fériés est l'ajustement du volume de production aux besoins clients. Les jours fériés ont par ailleurs été engagés sur la base du volontariat.</p>
3	<p>ALU 7M : La salle de réunion au niveau de la fusion, il n'y a aucune fenêtre ou systèmes de ventilation et reste très bruyante, on atteint des températures record lors des grosses chaleurs. Nous vous demandons que cette salle soit rénovée ?</p> <p>Réponse de la Direction : En effet cette salle est peu confortable. Le cout pour l'aménager est prohibitif au regard de son utilisation. Nous seront peut être amenés à la destiner à un autre usage.</p>
4	<p>Douches vestiaires: Voir pour changer (HS) ou remettre en place des caillebotis au niveau des écoulements des eaux usées des douches.</p> <p>Réponses de la Direction :: Un remise en état sera réalisée sitôt les congés annuels.</p>
5	<p>PMP: Voir pour mettre en place un téléphone au nouveau bâtiment fabrication des blancs afin de faciliter les communications internes.</p> <p>Réponses de la Direction Cela est prévu.</p>
6	<p>Divers : Plusieurs toilettes sont en cours de/ou REE, mais les portes manteaux ont été oubliés, merci de faire le nécessaire.</p> <p>Réponses de la Direction en juin 2011 : Nous installerons des portes manteau.</p>
7	<p>Prêt écologique : Certaines société de crédit ou banque prêtent à des taux très avantageux en cas d'achat d'un véhicule dit « propre » (hybride, GPL, électrique, ...) Cela existe-t-il chez PSA ? qui à cet occasion réaffirmerait sa volonté de soutenir les initiatives de préservation de l'environnement.</p>

si oui quels sont ses taux de crédit, ses durées, etc...
si non est ce prévu ?

Réponse de la Direction en décembre 2010

La question a été transmise à « CREDIPAR »

Qu'en est-il depuis ?

La question a-t-elle été transmise ?

Si oui, pourquoi n'avons-nous toujours pas de réponse.

Réponse de la Direction en juillet 2011

Voici la réponse que nous vous avons donnée en début d'année et qui est toujours d'actualité :

"Pour la volumétrie, cela représente une trentaine de véhicules par an au sein des Ventes

Collaborateurs Citroën avec des véhicules à carburant GPL uniquement (pour les électriques en 2011 et les hybrides en 2012).

Nous pouvons proposer le barème **VAC suivant de 24 à 72 mois sur C3.**

Nombre d'échéances (en mois)	Coefficient à appliquer au montant du financement			Taux d'intérêt		COÛT TOTAL	
	sans assurance	de l'Assurance facultative DI	avec assurance facultative DI			sans assurance	de l'Assurance facultative DI
24	4,3692%	0,075%	4,4442%	4,60%		4,7552%	1,80%
36	2,9792%	0,075%	3,0542%	4,60%		7,0892%	2,70%
48	2,3715%	0,075%	2,4465%	6,50%		9,4544%	3,60%
60	1,9566%	0,075%	2,0316%	6,50%		17,3960%	4,50%
72	1,6810%	0,075%	1,7560%	6,50%		21,0320%	5,40%