

Revendications DP de Décembre 2011 posées par

Mrs Gilles François, Laurent Tonnelier, Jérôme Laurencig, Sébastien Dervaux, Marc Tinant et Philippe Lemaire : représentants UNSA



Réorganisation maintenance:

.Le(les) groupe(s) sont ils toujours prévus sur la nouvelle organisation maintenance ?

Réponses de la Direction en sept 2011 :

Oui, cela se fera début octobre.

.Les groupes sont ils mis en place comme prévu ?

Réponse de la Direction en octobre 2011 :

Oui, une 1^{ère} réunion a déjà eu lieu en octobre, une seconde est prévue le 7 novembre.

.quelles ont été les décisions prises à la réunion de 7 novembre ?

Réponse de la Direction en décembre 2011 :

La définition de l'organisation a été arrêtée.

Maintenance. (question de mai 2011)

.Les maintenanciers qui se trouvent au service PLI sont toujours sur la même grille **SCOP** que ceux qui travaillent dans l'atelier, comment peuvent-ils tenir leur objectif en ayant changé de métier ?

Réponse de la Direction en mai 2011 :

Nous regardons ces situations particulières avec la hiérarchie concernée.

Réponse de la Direction en juin 2011 :

Nous regardons pour positionner ces personnes sur une grille plus en accord avec leur activité (professionnels des services) Un point sera fait avec RSH le 19 juillet prochain. Nous vous tiendrons informés des évolutions.

Réponse de la Direction en septembre 2011 :

.Sur les 7 personnes concernées, 6 ont été placées sur le référentiel "professionnel des services" qui est plus en adéquation avec leur mission actuelle.

Pour la 7^{ème} personne, nous continuons à travailler sur le sujet.

.A ce jour qu'en est-il pour la 7^{ème} personne?

Réponse de la Direction en octobre 2011 :

Nous n'avons pas encore réglé la situation. Nous continuons. (délai fin novembre).

.A ce jour qu'en est-il pour la 7^{ème} personne?

Réponse de la Direction en décembre 2011 :

La 7^{ème} personne sera gérée sur sa grille actuelle car nous n'avons pas identifié de grille plus adaptée et qui permette au collaborateur de progresser.

Ferreux:

.Lors de l'utilisation des 6 turbines sur la grenailleuse de la chaîne 1, nous envoyons de la poussière de grenaille dans l'atelier, les 6 turbines sont utilisées à titre exceptionnel, mais ce n'est pas une raison.

La poussière s'accumule dans les deux turbines non utilisées et à leur mise en route, l'aspiration n'a pas la capacité de tout absorber.

Quel est votre plan d'action ?

Réponses de la Direction:

Une inspection sera faite sur l'ensemble dépoussiéreur / séparateur magnétique afin de s'assurer de leur bon fonctionnement.

.A ce jour l'inspection a t'elle été réalisée ?

Réponse de la Direction en octobre 2011 :

Oui et suite à cette inspection, 2 interventions seront effectuées sur le séparateur sous 15 jours. D'autre part, les problèmes proviennent notamment des turbines 2, 4, 5 qui sont sujettes à « cracher » plus que la normale. Un contrôle des spectres sera effectué et des mesures conservatoires prises.

.Quels résultats ont donnés ces 2 interventions ? Si mesure conservatoire, laquelle ?

Réponse de la Direction en décembre 2011 :

Le 12 décembre, les opérations de contrôle des poussières rejetées en sortie de la grenailleuse ont été effectuées. Les turbines ont été démarrées séparément avec aspiration à l'arrêt et avec une intensité nominale de 40 ampères. Suite aux différents contrôles visuels, il a été décidé de ne pas inverser les tuyaux d'alimentation de grenaille comme précédemment envisagé. Ce problème laisse supposer un problème de conception machine. Une étude plus approfondie du débit serait nécessaire pour engager des solutions.

Cariste:

.Les caristes (bat 7) souhaiteraient un "pare brise" à leur car !! , (nombreux aller-venu) intérieur bat 7/ extérieur.

Réponses de la Direction:

La possibilité de les équiper de pare brise sera étudiée. (nécessité, coût, mise en œuvre technique...)

.quelle est la situation à ce jour ?

Réponse de la Direction en décembre 2011 :

MSTG a fait chiffrer l'installation de pare-brises avant et arrière sur les cars 2 300 € / pare-brise). Sera éventuellement financé en améliorations des conditions de travail si les conditions le justifient.

Chauffage :

gestion du chauffage dans les vestiaires (en général et ferreux en particulier)

il nous est arrivé plusieurs fois de trouver le chauffage en marche dans les vestiaires avec une température voisinant les 30 degrés car il y avait plus de 20 à l'extérieur;

Par contre, il nous est arrivé de trouver le chauffage à l'arrêt à 7h 50 avec une température extérieur aux alentours de 2 degrés.

Que comptez-vous mettre en place pour remédier à cette situation anormale ?

Réponse de la Direction:

Les consignes de démarrage anticipé du chauffage des vestiaires sont écrites et respectées. Nous sommes en cours de les automatiser grâce à l'application GTC.

Divers:

Batterie aux gardiennages servant de secours aux voitures ne démarrant pas en hiver en particulier, sont elles en état de fonctionnement ?

Peut-on les utiliser pour les véhicules équipés de moteur HDI ?

Réponse de la Direction:

Il n'y a plus de batterie de dépannage au gardiennage depuis une dizaine d'années. Nous avons un booster à chaque poste qui sont hors d'usage depuis l'an dernier. Nous avons investi dans un booster de qualité qui est à disposition au poste principal et nous avons prévu d'en investir un second en 2012. (Plan CASH)

Nous avons également un jeu de câbles haute intensité tout neuf au poste ALU.

Il n'y a aucune contre indication pour aider au démarrage d'un véhicule HDI

Est-ce prévu que le port des casquettes seront remplacées par des casques ?

Réponse de la Direction:

Non.

WC femme secteur PMP2/3 sans aération ?

A voir.

Réponse de la Direction:

Nous regardons à ce problème.