

CE du 31 mai 2010

Atelier PMP

les infos ont été données lors du CE extra du 12 mai.

Secteur Ferreux

La demande Iran en 206 / 206 + est portée de 750 à 900 véhicules / jour de septembre 2010 à fin 2012. Chaque véhicule supplémentaire pèse 6 pièces (2 pivots, 2 bras, 2 supports traverse).

Maintien jusqu'aux congés de l'engagt actuel en 5 E avec cadence réduite sur la SPO 1. (185 moules / heure au lieu de 220 moules / heure).

Programmation de 4 séances d'H+ les vendredi 11, 18, 25 juin et 2 juillet, soit pour le moulage SPO jusque 19H15 et pour la finition jusqu' au samedi 2H15.

Les 3 premières séances seront en H+ CO (1 séance/personne), celle du 4 juillet sera en individuel.

Le 14 juillet sera travaillé en horaire affiché sur l'ensemble du secteur Ferreux + PMP.

Secteur aluminium

Culasse C01 : comme annoncé lors du CE d'avril, mise en place d'un VSD sur ligne DW et PL 6 à compter du vendredi 11 juin
H+CO sur ligne DW le vendredi 4 juin de 19H15 à 2H15

Culasse Z06+V48 : H+ CO les vendredi 11, 18 et 25 juin (de 19H15 à 2H15)
H+ ind les vendredi 2, 9 et 16 juillet (de 19H15 à 2H15)

Culasse V42 : passage VSD sur 1 carrousel + 1 PL à partir du 11 juin après arrêt du C5 pour modification €5

Culasse V43 : arrêt production le 28/07 pour transformation des moyens en €5
La récup du 21/05 aura lieu le 4/06 pour l'éq A de 19H15 à 2H30
et le 18/06 pour l'éq B de 19H15 à 2H15.

Le 14 juillet sera travaillé en horaire affiché sur :

- les moyens C01 : LDW + 1PL + noyautage
- les moyens V42 : 1 carrousel + 1 PL
- les moyens Z06 et V48 : 1 carrousel + PL et noyautage correspondant
- les métiers associés aux productions précitées

LAS : RAS