

#### SITUATION COMMERCIALE

Au cumul fin octobre, le Marché Européen baisse de 3,1%, alors que les marchés Chinois et Amérique Latine progressent de 16,6% et de 3,3%. Au cumul, nos parts de marché sont de 12% en Europe, 3,7% en Chine et 5% en Amérique Latine.

Sur le mois d'octobre, le marché Européen progresse de 4,8% et PSA y réalise une part de marché de 12,6% . Le 2008 confirme son succès, ainsi que le restyling 3008/5008. le Nouveau C4 Picasso cumule les récompenses, notamment en Allemagne. Enfin les commandes 208/C3 se maintiennent à un bon niveau.

#### INFORMATIONS SOCIALES CHARLEVILLE

##### Information Paie Novembre

Virement le 28/11 et distribution le 29/11.

##### PREC

Au 89 places accordées au démarrage du PREC , 21 places supplémentaires furent attribuées en octobre et consommées (15 ouvriers et 6 tam), portant alors la cible de départs à 110. Le 25/11, un dernier quota de 8 places a été réaffecté à Charleville ( 7 ouvriers et 1 Tam), portant désormais la cible 2013 à 118.

##### Investissements Charleville

La décision a été prise de doter le secteur Aluminium d'un autre carrousel de moulage 5 postes le "CA 10 ", pour les besoins en culasses C04, dans le cadre de leur montée en cadence. Le carrousel sera implanté à côté de l'actuelle ligne Ca9 à l'été 2014 pour une fabrication des premières pièces au 1<sup>er</sup> trimestre 2015.

##### Ventes Voitures Personnel

La direction du site a pris contact avec le Responsable des Ventes Voitures Personnel France pour étudier une solution complémentaire en cas d'absence prolongée du vendeur site.

En outre, une rencontre a eu lieu cette semaine avec le nouveau directeur de la Succursale Citroen de Charleville pour étudier de nouvelles actions commerciales spécifiques pour les salariés de l'usine. Nous tiendrons les salariés informés d'ici la réunion CE de décembre.

**CALENDRIER DE TRAVAIL : Dispositions spécifiques**

**Organisation du travail des Travaux d'arrêt**

**Ateliers Ferreux - PMP - LAS** : les travaux sont prévus entre le 19 et le 27 décembre 2013.  
Dans ce cadre-là, concernant le personnel présent lors des travaux d'arrêt :  
Pour les collaborateurs en équipe et de normal, les journées des 30 et 31 décembre seront encodées en Activité Partielle.( C68)

**Ateliers Culasses** : les travaux seront engagés entre le 23/12 et le 31/12

Pour les équipes de WE en Maintenance concernant les WE de fin S51, S52 et S01.

- 20 et 21/12 séances travaillées
- 22/12 séance non travaillée décalée au 05/01
- 27, 28 et 29/12 en Congés Annuels
- 3 et 4/01 = encodage à préciser au CE de décembre.

**Redémarrage de Janvier**

Afin de se caler à la demande clients et au dispositif industriel , nous envisageons de redémarrer les installations le Lundi 6 janvier.2014. Cette hypothèse de travail sera confirmée au CE de mi décembre.

Si tel était le cas, les modalités d'encodage des 2 et 3 janvier , pour le personnel d'équipe et de journée, seront précisées également au CE de mi décembre, après information et consultation des membres du CE.

### CALENDRIER DE TRAVAIL DE DECEMBRE 2013 ET PREVISIONNELLE DE JANVIER 2014

#### SECTEUR ALUMINIUM

L'activité du secteur sur le mois de Décembre se caractérise par une légère baisse des volumes. Sur les culasses coquilles, il faut noter un changement du mixte des culasses avec une baisse des demandes sur les culasses DW et une augmentation en culasses DV.

Sur le PMP, stabilité des volumes.

Sur les Traverses, stabilité des volumes.

Sur les cornes, légère baisse des volumes, sans impact sur l'organisation de travail.

Rappel : nous devons réaliser un stock afin de sécuriser le remplacement du four de la J47.

Afin de nous caler sur la demande clients, nous envisageons de redémarrer nos installations le 6 janvier 2014

Les modalités d'encodage de la semaine 1 ( 2 et 3 janvier ) seront précisées au CE de décembre.

|                             | DECEMBRE   | JANVIER  |
|-----------------------------|--|--|
| <b>PL –NOY<br/>DV-LM</b>    | Arrêt le Vendredi 20 à 19h15   | Redémarrage le Lundi 6 à 5h20  |
| <b>LDW-C8</b>               | Arrêt le Vendredi 20 à 19h15   | Redémarrage le Lundi 6 à 5h20  |
| <b>FINITION</b>             | Arrêt le lundi 23 à 5h00   | Redémarrage le Lundi 6 à 5h20  |
| <b>FUSION</b>               | Arrêt le Vendredi 20 à 19h15<br>Ajustement à l'organisation moulage                              | Redémarrage par le VSD le Dimanche 5 à 19h20   |
| <b>LAS TRV</b>              | Arrêt le Mardi 17 à 21h00.<br>Donc l'équipe de nuit du lundi fermera<br>l'atelier des Traverses. | Redémarrage le Lundi 6 à 5h20.   |
| <b>LAS SMNG<br/>AXELORS</b> | H+ Collectives sur les AXELORS<br>le vendredi 6 sur les 2 équipes (2X7h00 )                      |  |
| <b>PMP<br/>Atelier PSE</b>  | Arrêt le Mercredi 18 à 21h00.<br>Arrêt de la dernière équipe PMP1.                               | Redémarrage le Lundi 6 à 5h20<br>Démarrage d'un VSD sur les Chantiers PMP2 et<br>PMP3 à partir du vendredi 10. |

### Ateliers Ferreux :

Compte tenu des prévisions d'enlèvements clients, de notre situation « Encours + Stock », de notre volonté de rester sur décembre avec des encours + Stock égaux à 8 jours (5 jours « Manicourt » + 3 jours « MPF »).

Pour les mois de décembre et janvier nous souhaitons retenir les changements suivants :

⇒ **Ensemble du Secteur Ferreux : 2 jours non travaillés fin S. 51 (Au lieu d'une journée annoncée).**

⇒ **Noyautage : Réduction du Temps d'Ouverture en S 49 et 50 de 2 postes en fin de semaine.**

⇒ **Finition : Redémarrage anticipé → Activité à partir du 2 janvier.**

⇒ **Fusion, Noyautage et Fusion : Démarrage des installations envisagé dans la nuit du 5 au 6 janvier sans démarrage anticipé en S 01.**

**Nota :** les aléas de production (Pannes ou dysfonctionnements importants) pourraient, indépendamment des raisons citées précédemment, nous amener à ajuster les temps d'ouverture « Fusion / Moulage » et « Finition » pour compenser des pertes de production → Autant que possible les compléments seraient réalisés dans la semaine.

|                          | DECEMBRE  | JANVIER   |
|--------------------------|---|---|
| <b>Fusion Et Moulage</b> | <p>Fin d'activité de semaine les vendredis à 19 h 15 (Sauf en S.51).</p> <p><b>S 50 :</b> Mise en conditions congés de la SPO 1 le mardi 10 pour 21 h.</p> <p><b>S 51 :</b> Fin de la production (SPO 2) le mercredi 18 / 12 à 12 h 00. Arrêt des activités de fabrication (Y compris AT + mise en conditions congés) le mercredi 18 à 21 h 00 → Pointage en Activité Partielle pour les 19 et 20 décembre.</p> <p>Nota :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Démarrage du dimanche soir : Maintenu à partir de 22 h 05 , coulée au plus tôt à 3 h 30 .</li> </ul>                     | <p>Les hypothèses de redémarrage envisagées pour janvier sont à confirmer au CE de décembre:</p> <p><b>Finition :</b> Activité de production à partir du 2 janvier 2014 en 3 x 8 (Alignement sur les enlèvements de nos clients).</p> <p><b>Fusion, Moulage et Noyautage :</b> Pas de démarrage anticipé en S 01, la remise en place des châssis et le test des installations sera réalisé dans le cadre du redémarrage du dimanche soir :</p> <p>Démarrage envisagé dans la nuit du 5 au 6 janvier, à partir de 21 h (Besoins pour Fusion et Moulage), objectif : démarrage de la production au plus tard à 5 h 20 le matin du 6 janvier.</p> <p>ces hypothèses seront confirmées, ainsi que l'encodage correspondant ,au CE de décembre.</p> <p>Nota :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Fin d'activité de semaine les vendredis à 19 h 15.</li> <li>Moulage / Fusion : Démarrage maintenu à partir de 22 h 05 le dimanche soir, coulée au plus tôt à 3 h 30 (Sauf en S 02).</li> <li>Noyautage et Finition : Démarrage du lundi maintenu à 5 h 20.</li> </ul> |
| <b>Noyautage</b>         | <p><b>S 49 et 50 :</b> Fin de la production les vendredis à partir de 2 h 00. Arrêt des activités de fabrication (Y compris AT) les vendredis à 5 h 00 (Les 6 et 13 décembre) → <b>Pointage en Activité Partielle .</b></p> <p><b>S 51 :</b> Fin de la production le mercredi 18 / 12 au plus tard à 18 h 00. Arrêt des activités de fabrication (Y compris AT + mise en conditions congés) le mercredi 18 à 21 h 00 → Pointage en Activité Partielle pour les 19 et 20 décembre.</p> <p>Nota :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Démarrage du lundi : Maintenu à 5 h 20.</li> </ul> |   |
| <b>Finition</b>          | <p><b>S 51 :</b> Fin de la production le mercredi 18 / 12 au plus tard à 20 h 00. Arrêt des activités de fabrication (Avec mise en conditions congés) le mercredi 18/12 à 21 h 00 → Pointage en Activité Partielle pour les 19 et 20 décembre.</p> <p>Nota :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Démarrage du lundi : Maintenu à 5 h 20, arrêt de fin de semaine le vendredi à 19 h 15 (Sauf en S 51).</li> </ul>  |   |

## Infos Direction

### Comité d'Établissement

#### PPSY/Pôle outillages

##### MAI OUT ALU/FERREUX

Les équipes suivent les évolutions de calendrier des secteurs et les règles d'encodages (ajustement possible). Le secteur ferreux suit la fermeture de la production et les règles d'encodages. Le secteur ALU sera présent jusqu'au samedi 21 décembre à 12h.

##### POTEYAGE/NETTOYAGE BN

Les équipes suivent les évolutions de calendrier des secteurs et les règles d'encodages (ajustement possible). Le secteur sera présent jusqu'au samedi 21 décembre à 12h.

Nota: En cas de séance H+ de la production le vendredi de nuit, les demi-équipes réaliseront cette séance soit le vendredi de nuit, soit en complément d'une autre demi-équipe.

TRN: Fonctionnement normal en 3x8+ VSD.

#### TRAVAUX D'ARRET ET REPRISE

TRN: 16 personnes seront présentes, du 23 au 31 décembre. Reprise du travail en 3x8+VSD le jeudi 2 janvier à 5h, suite à une charge de travail importante en début d'année.

MAI OUT+POTEYAGE+NET BN: 19 personnes seront présentes, du 23 au 31 décembre. Reprise le dimanche 5 janvier à 19h.

#### PPSY/Pôle démarrages

##### MUR QUALITE:

Les équipes suivent les évolutions de calendrier des secteurs et des règles d'encodages (ajustement possible).

Nota: En fonction des aléas qualité sur les pièces en démarrage, les horaires des équipes peuvent être adaptés, afin de garantir les livraisons.

Arrêt fin décembre des murs sur les culasses EB0, EB2, C08 et levée partielle sur les cornes.

Fin d'activité le vendredi 20 décembre à 19h15. Reprise prévisionnelle le lundi 6 janvier à en 3x8.

##### PROJETS:

- > EB2DT (C07): - Démarrage de la sablerie et du noyautage.
  - Production sur le PL en janvier pour le démarrage en SERIE de la culasse.
- > Four STRIKO Ca9 : Poursuite du montage du four.
- > DW10F (C04): - Test de performance du PL4 en 3x8 en S49.
  - Campagne sur le Ca8 en S50.
- > CORNES ALU (S01-S02-S03-S04): Levée des réserves
- > EP6M (C08): Reprise de la production fin janvier 2014. Poursuite de la vente des pièces bloquées.
- > EB0-EB2+PSE(C05-C06): PMP3: Fin de la mise au point en EB0 en décembre.
- > Doublette Four MF /FER : Démantèlement FAA1/FI1et 2.

#### TRAVAUX D'ARRET

- > Essai sur le LM7 en C08 du 23 au 27 décembre, 4 personnes seront présentes.
- > Poursuite du montage de la ligne Ca9 et frittage du four Striko.