

CE du 31 mars 2010

Secteur aluminium

FCL : Noyautage, Moulage PL, Moulage LM, ligne DW : idem à aujourd'hui
DV6 : arrêt du VSD le 25 avril (décroissance moteurs euro 4)
DV4 : maintien du VSD sur les 2 carrousels C4/C5 (prévision d'arrêt septembre)
Fin bât 7 : arrêt du VSD sur îlot de parachèvt le 25 avril / maintien VSD au TTH
Fin ligne DW et bât 5 : idem à aujourd'hui

BX/TR: retour à 4 plaques / équipe à compter du 6 avril, c'est à dire :

- 1 équipe avec 1 plaque traverses
- 1 équipe avec 1 plaque berceaux
- 1 équipe avec 1 plaque traverses et 1 plaque berceaux

SMNG : idem à aujourd'hui

Secteur ferreux / PMP

FER : le niveau d'activité baisse de 3 % par rapport à la situation actuelle.
Les ateliers moulage et fusion restent engagés en 5 E,
(SPO 1 avec 2 équipes et SPO 2 avec 3 équipes),
mais passent en pauses fixes dans 2 équipes à compter du 12 avril.

PMP : nous sommes pénalisés depuis le début de l'année par un RO en-dessous de l'objectif d'environ 10 points (problèmes fiabilité et qualité). Par rapport à notre plan de marche d'évolution du stock MPF, nous sommes en retard de 15 000 pièces.

D'autre part, la CP 4 fait apparaitre une augmentation des besoins client de 1600 à 2000 pièces / jour. De ce fait, nous prenons les dispositions suivantes :

- H+ CO les vendredi soir 9, 15 et 22 avril
- Récup. des 2 séances du pont de l'Ascension les samedi matin 16 et 23 avril
- Mise en place d'un VSD à compter du vendredi 7 mai et prévisionnellement jusqu'en octobre (effectif de l'ordre de 20 personnes)

Dispositions générales

Lundi 5 avril : non travaillé

Vendredi 14 mai : non travaillé et récupéré de la façon suivante :

- * PMP : voir plus haut
- * ALU DV4 : pour les équipes dont les moyens sont engagés en VSD, les modalités de récupération seront précisées au CE du 30 avril
- * ALU autre: vendredi 21 mai de 19H15 à 2H15 pour l'équipe de 1^{ère}
vendredi 28 mai de 19H15 à 2H30 pour l'équipe de 2^{ème}
- * FER : les modalités de récupération seront précisées au CE du 30 avril

Lundi 24 mai : non travaillé