

Atelier PMP

L'engagement prévisionnel des 3 chantiers est le suivant :

- PMP 1 : 2 x 8 jusque la fin de la semaine 24 (5 équipes seront pour EB : 1 en S18, 2 en S21 et 2 en S24)
- PMP 2 : 3 x 8
- PMP 3 : 3 x 8

Secteur Ferreux

Reprise 02 mai :

Fusion/Moulage :

CH1/CH2 : reprise le lundi 2 mai 13H00

Préparation chantiers lundi 2 mai 5H20-13H00 (équipes réduites)

Noyautage :

Reprise le lundi 2 mai 5H20

Finition :

Reprise le lundi 2 mai 5H20

Pont de l'ascension:

Récupération les vendredis 20 et 27 mai de nuit

Pont du 14 juillet :

Récupération les vendredis de nuit 1^{er} et 8 juillet

Vitesses chaînes

* SPO 1 : 201 moules / heure

* SPO 2 : 220 moules / heure, 225 à partir de juin

Secteur aluminium

Totalité du secteur ALU

Les H+ programmées dans le cadre du calendrier du J-8 sont COLLECTIVES

Les Ateliers en VSD travailleront les 3 Juin et 15 Juillet

Pont du 3 Juin ==> Récup Vendredi 20 Mai 7h00 de 19h15 à 2h15

Vendredi 17 Mai 7h15 de 19h15 à 2h30

Pont du 15 Juillet ==> Récup Vendredi 8 Juillet 7h00 de 19h15 à 2h15

Vendredi 1 Juillet 7h15 de 19h15 à 2h30

Sauf SMNG qui récupèrera les Vendredi des semaines 18 et 27

Moulages et noyautages CULASSES

Moulage PL Poursuite VSD en TU sur PL2 et PL1

Démarrage d'un PL supplémentaire en VSD pour C01, dès la S23

Noyautage

Ligne DV Poursuite VSD sur Ilot2, C5 et C6

C2,C3,C4 en 3X8

Moulage LM Arrêt du VSD LM7

Ligne DW Poursuite VSD

C8 Poursuite montée en cadence progressive du carrousel C8, pour un 3X8 en S21

Finitions et TTH CULASSES

Finition + TTH LDW Poursuite VSD

Finition + TTH Bat7 Poursuite organisation "VSD / SD" sur 3 Ilots et 2 TTH

Finition Bat5 RAS

TTH Stein Bat5 RAS

LAS = Berceaux / traverses / SMNG

LAS : berc trav Poursuite de l'engagement à 6 plaques jusqu'à la semaine 36

SMNG Démarrage de la J45 en Juin