

## SITUATION COMMERCIALE

**En 2013, le marché automobile mondial a enregistré des évolutions contrastées.**

Les ventes mondiales du Groupe s'établissent à **2 819 000 unités, soit une baisse de 4,9%**.

Ainsi, les marchés européen et russe ont poursuivi leur repli avec une baisse de 1,6% et de 5,4%. La France enregistre un recul de 5,5%, et l'Italie de 7,6%. Seuls quelques marchés comme la Grande-Bretagne et l'Espagne sont en hausse (+11% et +4,1%).

A l'opposé, le marché chinois a connu une augmentation de +19,1%, avec le lancement réussi de la marque DS, et le marché latino-américain de +2,9%.

**L'internationalisation du Groupe continue de porter ses fruits** : la part des véhicules vendus hors d'Europe progresse fortement depuis 2009. Avec 42% de ses ventes en dehors d'Europe en 2013, PSA Peugeot Citroën est en ligne avec son objectif de réaliser 50% de ses ventes hors d'Europe en 2015.

## INFORMATIONS SOCIALES

### Négociations salariales

La première réunion de négociations salariales se tiendra le mercredi 5 février 2014.

### Participation employeur au financement des garanties frais santé

A partir de l'imposition des revenus 2013, la participation de l'employeur au financement des garanties « frais de santé » est intégré dans le revenu imposable des salariés.

Ce changement d'imposition, prévu par Loi n°2013-1278 du 29 décembre 2013, est paru au Journal Officiel le 30 décembre, bien après la réalisation de la paie du mois de décembre.

Les BRUT et NET imposables de décembre 2013 du bulletin de paie ne prennent donc pas en compte cette modification de la règle.

Le document récapitulatif annuel distribué en mars 2014 reprendra cette mesure. Les BRUT et NET seront ainsi conformes à la législation et aux déclarations réalisées par PSA auprès de l'Administration.

### Enquêtes DSIN

DSIN va procéder à des enquêtes afin de mesurer la satisfaction et la qualité perçue par les utilisateurs sur l'ensemble des sujets liés aux systèmes d'information.

Cette opération sera menée auprès de 15000 utilisateurs, en France et à l'International, du 10 au 28 mars.

### CALENDRIER DE TRAVAIL DE FEVRIER 2014 ET PREVISIONNEL DE MARS 2014

#### Secteur Aluminium

L'activité du secteur ALU sur les mois de Février et Mars se caractérise par une légère baisse des volumes sur les LAS et le PMP

Concernant les culasses PMP, EP = -4800 en Février / -1600 en Mars et EB2/EB0 = Stable Février / +4200 Mars

Cornes de Berceaux → -3200 en Février / -2400 en Mars

Ci-dessous le détail du calendrier de travail de Février et prévisionnel de Mars du secteur ALU :

	FEVRIER	MARS
<b>PL –NOY-DV-LM</b>	Redémarrage d'une équipe sur 1PL ( C08 ) en S6 : Fonctionnement à 3PL + 1 équipe	Pas de changement d'engagement.
<b>LDW-C8</b>	Démarrage de la 3ième équipe du Ca8 S09 (le 24 Février à 5h20)	Pas de changement d'engagement.
<b>FINITION</b>	Finition : Arrêt du VSD au parachèvement en S9 et du SD sur les TTH en S6	Pas de changement d'engagement.
<b>FUSION</b>	Ajustement des effectifs lors des séances non travaillées aux LAS	Pas de changement d'engagement.
<b>LAS TRV</b>	Programmation de séances Non Travaillées: 1ière et 2ième équipes des vendredi 14,21 et 28 Février	Pas de changement d'engagement.
<b>LAS SMNG</b>	La Fusion, et les services connexes aux LAS ajusteront leurs effectifs.	
<b>AXELORS</b>	Jours dans les compteurs de modulation, encodage en C 52.	
<b>PMP Atelier PSE</b>	Arrêt du VSD PMP3 fin S08 ( lundi 24 à 5h20)	Pas de changement d'engagement.

### Secteur Ferreux

Compte tenu des prévisions d'enlèvements clients, de notre situation « Encours + Stock », de notre volonté de revenir progressivement avec des encours + Stock compris entre 7 et 8 jours (5 jours « Manicourt » + 3 jours « MPF »).

Pour les mois de Février et mars nous souhaitons retenir en synthèse :

- ⇒ Fusion et Moulage : Besoin de 7 h de production toutes les semaines du mois de février.
- ⇒ Ensemble du Secteur Ferreux : Il n'est pas envisagé de journée non travaillée ou de H+ pour le mois de mars.

**Nota** : les aléas de production (Pannes ou dysfonctionnements importants) pourraient, indépendamment des raisons citées précédemment, nous amener à ajuster les temps d'ouverture « Fusion / Moulage » et « Finition » pour compenser des pertes de production → Autant que possible les compléments seraient réalisés dans la semaine.

	FEVRIER	MARS
<b>Fusion et Moulage</b>	<p><b>De S. 06 à 09</b> : Ajout de 7 h de production, soit une fin de production les 7, 14, 21 et 28 février à 21 h au lieu de 14 h                      → Travail les nuits du vendredi au samedi (de 19 h 15 à 2 h 15) : Production jusqu'à 21 h suivi de l'arrêt technique de fin de semaine, l'encodage de cette séance sera en D 24.</p> <p>Nota :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Les séances supplémentaires seront réalisées dans le cadre de la modulation (Nouveau Contrat Social).</li> <li>• Démarrage du dimanche soir : Maintenu à partir de 22 h 05, coulée au plus tôt à 3 h 30,</li> <li>• Arrêt de fin de semaine le vendredi à 2 h 15.</li> </ul>	<p>Les hypothèses retenues :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Moulage / Fusion : Démarrage maintenu à partir de 22 h 05 le dimanche soir, coulée au plus tôt à 3 h 30.</li> <li>• Noyautage et Finition : Démarrage du lundi maintenu à 5 h 20.</li> <li>• Fin d'activité de semaine les vendredis à 19 h 15.</li> </ul>
<b>Noyautage</b>	<p><b>De S. 06 à S. 09</b> : Activité normale</p> <p>Nota :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Démarrage du lundi : Maintenu à 5 h 20.</li> <li>• Arrêt de fin de semaine le vendredi à 19 h 15.</li> </ul>	
<b>Finition</b>	<p><b>Samedi 1<sup>er</sup> février : Complément de production (15 p) de 5 à 12 h (Taux de pannes important en S 05).</b></p> <p><b>De S. 06 à S. 09</b> : Activité normale en 3 x 8 (Avec 2 grandes équipes).</p> <p>Nota :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Démarrage du lundi : Maintenu à 5 h 20,</li> <li>• Arrêt de fin de semaine le vendredi à 19 h 15.</li> </ul>	

## Infos Direction

### Comité d'Établissement

#### PPSY/Pôle outillages

##### MAI OUT ALU/FERREUX :

Les équipes suivent les évolutions du calendrier des secteurs et les règles d'encodage (ajustement possible).

##### POTEYAGE/NETTOYAGE BN :

Les équipes suivent les évolutions du calendrier des secteurs et les règles d'encodage (ajustement possible).

*Nota : En cas de séance H+ de la production le vendredi de nuit, les demi-équipes réaliseront cette séance soit le vendredi de nuit, soit en complément d'une autre demi-équipe.*

##### TRN :

Fonctionnement normal en 3x8+ VSD.

#### PPSY/Pôle démarrages

##### MUR QUALITE :

Les équipes suivent les évolutions du calendrier des secteurs et les règles d'encodage (ajustement possible). Levée définitif du mur qualité sur les cornes, la culasses C08 et les culasses EB du PMP3.

*Nota: En fonction des aléas qualité sur les pièces en démarrage, les horaires des équipes peuvent être adaptés, afin de garantir les livraisons.*

##### PROJETS :

- > EB2DT (C07): - Mise au point de la plaque de moulage du Ca9 (1<sup>ère</sup> pièce coulée en janvier)  
- Production en série sur le PL en normal
- > DW10F (C04) : - Production en série sur le PL4 et sur le Ca8 en campagne  
- Démarrage du démontage des installations pour l'arrivée du Ca10.
- > CORNES ALU (S01-S02-S03-S04) : Levée des réserves.
- > EP6M (C08) : Etudes sur le passage du LM7 en fin d'année.
- > EBO-EB2+PSE(C05-C06) : Levée des réserves +outillages des PSE.
- > Doublette Four MF /FER : démarrage démolition Génie Civil .
- > Ca1 : Poursuite du démontage de la plaque de moulage.