



N° 8 - Novembre 2011
www.loguivycanotclub.over-blog.com
loguivycanotclub@gmail.com
Contact : 02 96 22 02 25
16 rue du Port - 22620 Loguivy-de-la-Mer

L'ÉCHO DU CANOTIER



« 10 ans, un grand cru »

Le Loguivy Canot Club fête ses 10 ans, c'est déjà l'âge de raison mais pas encore celui d'être raisonnable. C'est l'âge où tout l'avenir est ouvert. Il y a 10 ans nous voulions un club à notre image. Grâce au travail de Carole, de Marc et de l'ensemble des bénévoles qui ont trimé dans la franche rigolade pour organiser des événements toujours sérieux sur l'eau et sans eau à terre, nous pouvons dire aujourd'hui que le pari est réussi. Quel bonheur de se présenter dans les ports voisins ou lointains comme faisant parti du LCC. C'est d'abord être reconnu pour la convivialité et aussi de plus en plus pour le palmarès. (Même pas mal aux chevilles). Ainsi lorsque Polo et Lolo vont à Saint-Malo au branle-bas, ils sont reçus avec le tapis rouge et remportent l'épreuve avec en plus le trophée « du teigneux » décerné par le prestigieux Yacht Club de France. Du Tourduf à Guernesey, le fanion LCC est toujours un signe de ralliement et l'assurance de ne pas se retrouver seul au bistrot. 10 ans, l'avenir est devant nous. Que serons nous à 20 ans ? D'abord espérons garder cet esprit d'ouverture et de chaleur humaine. Ensuite sachons réussir à transmettre notre plaisir aux plus jeunes en étant le relais entre les écoles de voile, l'habitable et la régates. Rendez-vous dans 10 ans...

Jean Claude et Erwan

2012



Les rendez-vous du LCC

AG le 12 novembre 2011
Régate APOC à la Pentecôte 26 et 27 mai 2012
Tour Dek du 10 au 14 juillet 2012
Départ du Figaro (sous tutelle de l'ADNP),
on en reparlera.
Régate des Lilas Blancs 25 et 26 août 2012

Pensez dès à présent à commander votre carte d'adhérent



Une année intense pour le LCC...

Le Loguivy Canot Club est un acteur incontournable de la voile locale et départementale. Avec ses 100 licenciés uniquement en voile habitable, le club doit être l'un des plus importants de Bretagne sur cette formule. Mais il devient aussi un acteur important par son activité et son rayonnement au plan départemental.

Cette année sous la tutelle de l'Association pour le Développement du Nautisme à Paimpol le LCC a œuvré notamment pour la mise en place des « matinées » de l'ADNP lors de la période hivernale. Ces rendez-vous mensuels ont concerné la formation des commissaires de régates pour deux samedis, le matelotage pour un autre puis la réglementation de la pêche de plaisance et un rendez-vous avec le CROSS. Ces matinées devraient être reconduites notamment pour la formation des commissaires de régates. C'est l'occasion pour ceux qui s'embarquent bénévolement sur les bateaux officiels de mieux comprendre le jeu de la régates et de savoir réagir lorsqu'une bouée décide de se faire la belle ou lorsque le petit temps impose une réduction de parcours.



Cette collaboration entre clubs voisins a plutôt bien fonctionné mais souvent à sens unique ce qui était l'un des écueils soulevés lors de l'adhésion.

(Voir l'écho du canotier 2010).

Les canotiers ont ainsi eu de l'ouvrage pour permettre notamment au CNPL d'organiser ses régates.

Michel Morin a arbitré le SNSM, Yann Cadic a été jury de la Channel Régata, Pascal Giannantoni a été jury du trophée Norisko, Myriam Richard commissaire aux résultats du Norisko, et Alan Richard arbitrera les Pieds Gelés. Pierrot le Boucher du CNPLM ayant arbitré la Channel Régata et le Norisko, il se trouve qu'aucune des régates du CNPL ne se déroulera avec un seul officiel du club !

Le CNPL s'il décide d'organiser des régates doit aussi être capable de les mettre en œuvre avec ses propres bénévoles, sollicitant seulement un coup de main de temps en

temps ou un échange de services. Cependant, les bénévoles du LCC ont participé avec cœur à ses événements car les bateaux du club étaient concernés mais il ne faudrait pas poursuivre ainsi et épuiser à notre détriment les bonnes volontés du club. Le CNPL se doit de faire un effort de restructuration et de formation.

Par ailleurs, le LCC était aussi l'une des chevilles ouvrières du Côtes d'Armor Tour avec pour jury, Gildas Jannin, pour arbitre, Alan Richard, pour commissaires aux résultats Stéphanie Seclet tandis qu'Alain Plusquellec et Hervé Cadic qui constituaient l'équipe du bateau comité. Merci à eux.

Enfin on remerciera Pascal, jury à la régates APOC et Gildas jury aux pieds gelés.



Vous le voyez nos officiels sont occupés, sans parler de leur collaboration aussi avec la voile légère mais ils sont aussi les piliers du club car ils font partie du bureau et organisent les événements du club et sa gestion annuelle. C'est une équipe qu'il va falloir venir épauler pour assurer la pérennité du club et lui permettre de conserver son dynamisme. Pour cela, venez proposer le coup de main au bureau du club ou dans la commission de gestion de l'AG ou des Lilas Blancs...

Alan Richard

Ici Londres : Les loguiviens parlent aux loguiviens :

« Un grand MERCI du côté de HONG KONG »



L'événement de l'année : Le 1er Tour DEK

Équipage féminin formé de Fifine (Captain'), Tessa (Mouss Mouss Number One) et Méla (Mouss Mouss Toute Courte), nous voilà fin prêtes pour la grande aventure du Côtes d'Armor Tour voileusement surnommé «Tour Dek». Fugazi, c'est avant tout une histoire de filles : des supers p'tits dej' (œufs à la coque, pain grillé, beurre de ferme...), des légumes bio, des remèdes naturels anti-gueule-de-bois (gingembre/citron), des nuisettes de soie et comme toute marine qui se respecte, bière et vin à volonté... Bref, voyageons léger ! Un bateau de filles, ça veut aussi dire jouir de plein droit d'une Grande Courtoisie de la part des équipages adverses, à coups de : «salut les filles», «bonjour les filles», «ça va les filles ? », «courage les filles ! », «un p'tit apéro les filles ? »...

Et quand les filles «embrassent» une bouée de dégagement par mégarde, certains « aimeraient bien être une bouée » (notons au passage l'auto-dénonciation et la réparation qui font des filles un équipage honnête et droit !) Bon, assez parlé chiffon... Le tour dek à la voile c'est quoi ?

Ce sont des parcours riches et variés alternant prouesses techniques

(comme le 1er envoi de spi tête en bas qui a valu à Tessa les remontrances du Captain' !) et endurance côtière (on se rappellera tous de la manche St Quay/Dahouet qui nous a bien brassé et pour nous la manche Dahouet/Bréhat qui nous a bien larguées !!!). Notre plus belle performance reste la manche du 14 juillet au matin : Félicie notre 4ème équipière à bord, et voilà les cageots battus à plate couture ! (Les pauvres, ils avaient des laminaires dans le bulbe !).

Comme le dit si bien Captain', on a gagné simplement grâce à nos voiles ultra performantes, « du kevlar première génération, toujours imité, jamais égalé ! ». Le tour dek de Fugazi, c'est aussi la découverte d'un nouveau compagnon gentiment prêté par «Hop tu t'poses» : un moteur à arbre cours... si court que «hop, on s'pose toutes à l'arrière !». Notre tour dek c'est aussi la bataille avec le concurrent «Mektoub» que nous saluons au passage pour son contrepoids humain «Monsieur Meuble» et son spi aussi classieux que le slip fluo de Véronique et Davina! Enfin, le tour dek c'est avant tout une formidable organisation en mer comme à terre : merci au comité de course pour sa bienveillance et son sérieux (Alan et sa secrétaire particulière Stéphanie), merci à tous les bénévoles en mer pour la sécu et à tous les bénévoles sur terre pour les supers accueils dans les ports et les bons repas, merci à Pierrot pour toutes les petites anecdotes de courses qui nous ont bien fait rire... Une spéciale ovation à Mamour et Daddy Cool qui ont materné tous les équipages du matin au soir et du soir au matin, à bord du «Mother Boat». En un mot «BRAVO» à vous tous. A toutes les filles, formez vos équipages et rejoignez nous en 2012 !

D'ar bloaz a deut ! A l'année prochaine !

Le Tour DEK

... des cagettes



Le Mother Boat du Tour DEK

Ayant fait bateau accompagnateur pour les Furieux du LCC sur le Tourduf, Alan Richard et Pascal Giantonni me proposèrent de faire de même pour le Tour DEK.

Heureusement que Pierrot Le Boucher était là car, tel «M. Jourdain», je faisais du Mother Boat sans le savoir.

Sachant qu'il y aurait un maximum de voiliers du LCC et de l'Apoc, je pris mes précautions en embarquant deux équipières hôtes Gene Pierre et Gaëlle Le Tutour, et en rechargeant la cave du Mother Boat.

Accosté au Légulé le vendredi 8 juillet à 12 h, heure de l'apéro, après un petit twist sans dommage pour l'Auberge du Trieux.

Dès l'accostage, l'équipage de Mektoub confond Mother Boat et Sampan Fleuri.

Le Mother Boat n'est pas seulement barge hôtel avec petit déjeuner mais aussi navire atelier. Erwan Ruffloc'h nettoiera avec notre matériel «Cuisine Valier» jusqu'à lui délaminer l'emplanture du mât. Nettoyage aussi du Catamaran du Président Honoraire du CNPL par le Président de l'Apoc. Un ange passe.

Le challenge pour le Mother Boat c'est de partir le dernier faisant ainsi voilier balai et d'arriver le premier au port suivant pour accueillir les assoiffés. Heureusement qu'il y a les parcours bananes car le voilier est surchargé de tout ce qui inutile sur un régatier. L'avantage du Mother Boat c'est qu'il est ouvert après la fermeture des bars. Souvent le petit déjeuner succède aux libations avec distribution de cachetons. Il faudra demander à Béatitude de s'équiper en remède pour l'année prochaine.

Nous pensons nous équiper en chauffe-biberons et hamacs pour bébé car la demande est forte.

Merci aux hôtes et à l'année prochaine ! **Dom**



Les trophées Culottes courtes

Les résultats de l'année

A la régata APOC

- 1 Titouan sur «Bar l'Epoque»
- 2 Arthur et tristan sur Auberge du Trieux
- 3 Anna sur Dauphin Nautic
- 4 Célestin et Jules sur Cuisines Valier
- 5 Simon sur Garage de la Trinité

Aux Lilas Blancs

Groupe Course (COU)

- 1 Arthur Le Corre sur «Auberge du Trieux»
- 2 Anna Richard sur «Dauphin Nautic»
- 3 Marin Collet et Renan Lesêtre sur: «Spirou»

Groupe Croisière (CRO)

- 1 Maël Resche sur «Mich'but»
- 2 Léna Lange Berthaux sur «La Paimpolaise Conserverie»
- 3 Jacky Mornai sur «La Petite Lulu»
- 4 Marie Leroy sur «Fugazi»
- 5 Titouan Giannantoni et Tanguy Le Goff sur «Thereco»



Groupe Grande Course (GCO)

- 1 Célestin Menguy sur «Cuisines Valier»
- 2 Valentin Le Forestier sur «Agrippine»
- 3 Clément Mascart sur «Coyotte»
- 4 Angèle Potin, Léna Cadic et Jeanne Pierre sur «La Frégate»

Groupe Trimarans (TRI)

- 1 Lucie Vidonne sur «Innovoie»
- 2 Morgane Hémard sur «Nid D'abeilles»

Les trophées des Canotiers en 2011

COTES D'ARMOR TOUR 2011 (CDV 22)

Groupe CG22 (Croisière) : 1 «La Paimpolaise Conserverie», Eric Langebertaux, Challenger Scout

Groupe Crédit Agricole (Grande Course) : 1 «Cuisines Valier», Alain Menguy, First Class 10

Classement Club : 1er Le LCC qui avait engagé 12 bateaux, *Félicitations !!!*

TROPHEE HABITABLE 22 CCI-PORTS DES COTES D'ARMOR

SNSM (CN Paimpol)

Groupe Course : 1 « Dauphin Nautic », Alan et Erwan, Neptune 625

REGATE APOC(Loguivy Canot Club)

Groupe Croisière : 1 « Mich'But », Henri Housset, Muscadet Q

TROPHEE NORISKO (CN Paimpol)

Groupe Grande Course : 1 « Ty Krampouz », Jérôme Pierre, *Grand Surprise*

TROPHEE LE JUNTER (SR Perros)

Groupe Croisière : 1 «La Petite Lulu », Yvon le Guével, Téquila Sport

40 MILLES DE DAHOUËT (YC Val André)

Groupe Croisière : 1 «La Petite Lulu », Yvon le Guével, Téquila Sport

LA 33ème DES LILAS BLANCS(Loguivy Canot Club)

Groupe Croisière : 1 « Mich'But », Henri Housset, Muscadet Q

Groupe Course : 1 « Dauphin Nautic », Alan et Erwan, Neptune 625

TROPHEE DANIEL DERRIEN (SN Saint-Quay Portrieux)

Groupe Croisière : 1 «La Petite Lulu », Yvon le Guével, Téquila Sport

Le point sur le Trophée Habitable 22 CCI-Ports des Côtes d'Armor à l'heure où nous écrivons ces lignes. En croisière, «La Petite Lulu », Yvon le Guével, est en tête tout comme « Dauphin Nautic », Alan et Erwan en groupe course. Il reste une manche à Saint-Quay et la régata « des pieds gelés » à Paimpol pour achever ce trophée 2011.

LES TROPHEES EXOTIQUES (quand le canotier voyage...)

LE BRANLE-BAS (SNB Saint-Malo)

Groupe HN : 1 «Auberge du Trieux », Polo Auburtin, Gib Sea 80 plus. *Ils obtiennent de plus le trophée des « teigneux » pour être le seul bateau à avoir envoyé le spi lors de la baston. Avec deux jeunes à bord, chapeau !*

Quelques autres participations des canotiers...

GRAND PRIX de l'Ecole Navale, série seascape 18, 2ème Tchoup à Sylvain Bobo (LCC)

TOUR DUF: RAKI à Sylvain Marange (LCC) 3ème en flotte CG 29

SPI OUEST : Pascal Giannantoni (LCC) barrait Bleu Marine le Grand Surprise du Lycée Maritime de Boulogne qui termine deuxième.

TRESCO, ATOuest à Philippe Le COZ termine 5ème

3 JOURS D'ARMOR Grande Course, «Taranta» à Jean Luc Courbon termine 3ème.

Vous ne verrez pas apparaître le classement national du LCC dans ce bilan, il ne reflète pas le dynamisme de la flotte du LCC. En effet un mail récent de Dominique Serre délégué HN pour la Bretagne indiquait un peu désabusé que sur les 35 bateaux du LCC ayant été recensés dans les différentes régates seuls 4 unités possédaient un certificat HN en cours de validité. Pour 7 autres bateaux, le certificat HN était périmé et pour les autres, le skipper ne se souvient jamais de son numéro de voile aux inscriptions.... Bref ceux qui le souhaitent pourront remédier à cet état de fait mais l'important c'est d'être sur l'eau et de prendre du plaisir.

Un grand merci à Jean Marie Thoraval pour son affiche des Lilas blancs 2011, d'ailleurs on l'a reprise pour le tee-shirt qu'on offre aux bénévoles , Bravo.





Les Lilas Blancs 2011



Des trophées Culottes courtes à l'Activité Nautique

A l'entame de cette réflexion, les disparitions des Yacht Club de Lézardrieux, de Tréguier, de Trébeurden, les difficultés de la SR Perros, du CN Paimpol mais aussi la vitalité du CN ST Cast et le renouvellement réussi de l'ensemble du bureau du SN Saint-Quay Portrieux dont l'ensemble des membres sont issus soit de la voile loisir organisée par le club soit de la navigation en class 8 organisée elle aussi par le club.

Hormis le Loguivy Canot Club pour le moment, toutes les structures qui ne proposent pas une activité nautique annuelle ou au moins périodique à leurs adhérents ont disparues ou apparaissent très fragiles. Cette activité permet de renouveler les adhérents du club, d'en fidéliser, et parmi eux certains viennent prendre la relève dans les comités d'administration ou sur certaines organisations du club. Fatalement, les disponibilités et la motivation des « cadres » du club varient ou s'émeussent au fil du temps. Et en l'absence d'activités proposées pour créer une dynamique de renouvellement des adhérents, le vivier des bénévoles s'étiolera. On peut déjà le constater. Le club est fort de 100 licenciés. Oui ! Mais... que représente le club pour la majorité d'entre eux ? Une antenne de la FFV pour prendre une licence voile. On vient plus particulièrement à Loguivy parce qu'il y a eu la magie du défi des ports de pêche, parce qu'il y a l'histoire des Lilas Blancs, parce qu'on y retrouve la douce folie de l'APOC et de fait, on a envie de remercier ces associations pour leur dynamique et la sympathie qu'elles suscitent. Mais ces nouveaux licenciés au club sont pour beaucoup ceux des clubs voisins, en difficulté ou disparus. Il y a peu de nouveaux pratiquants, tout comme on le constate peu de nouveaux propriétaires de bateaux habitables depuis 5 ans. L'âge du capitaine ne cesse de s'élever... De fait le nombre des bénévoles, attachés à l'organisation des événements nautiques faiblit. (On peut relire l'exemple du CNPL dans l'article sur l'année intense du LCC). Que faire ? Attendre et voir venir ? S'interroger ? L'activité peut prendre plusieurs formes. Les Matinées de l'ADNP en ont constituées une première formule pour la période hivernale.

Les Trophées Culottes Courtes en sont une autre mais très ponctuelle.

Un autre volet de réflexion doit être ouvert pour permettre à des jeunes et des novices de pratiquer sur un support habitable... La réflexion devrait se porter sur des navigations en flotte, donc des entraînements clubs dans le Trieux sur un support habitable ayant pour objectif de débrouiller des jeunes et des novices (Réglages, manœuvres, prendre des départs etc...).

Voiliers de propriétaires ? Voiliers de clubs ? Les deux ?

Le Loguivy Canot Club ne devra pas faire l'économie de cette réflexion qui pour le moment n'a pas trouvé d'écho au sein du club.

Alan Richard

Le branle-bas à St Malo

Une jolie brise de Noroit, un peu frisquette pour un mois d'août, mais une superbe lumière, très contrastée qui cisèle avec précision une multitude de voiles, de toutes formes, de toutes couleurs.

Des bateaux dans tous les sens : certains remontent au louvoyage, d'autres déboulent sous spi, le parcours est assez court, mais au troisième tour, je vous assure, la flotte est bien mélangée. Pour ce qui est du mélange, on est gâté, des petits, des gros, des vieux, des jeunes, des équipages barbus en marinière rouge, des « men in black », tout en noir, lunettes fluo station d'Avoriaz. Quelques aristocrates anglais très « sélect », des jolis vernis, du carbone, du bronze et du titane, du chanvre et du spectra. Ajoutez pour mettre un peu de sel sur le plan d'eau, la diagonale inflexible du « condor » qui vous frôle dans le vacarme assourdissant de ses turbines et vous abandonne sur un champ de chantilly qui pétille. Rajoutez les manœuvres de quelques pêcheurs qui débouchent derrière les cailloux, toujours à fond sans vous voir. Perdus dans la coque : les routes hésitantes de quelques pêches - promenades, inquiets avec toute leur petite famille engoncée dans leurs brassières « marine marchande », en route vers Cézembre. On est à St Malo, c'est le grand « branle-bas » on navigue sous les remparts, le spectacle est superbe, mais dans un tel manège il faut rester vigilant.

- « Hé, Guy ? :
C'est Lolo et Polo là-bas ? »
- « Oui... Encore devant ! »
(ils ont à nouveau gagné cette année)
- « Et là !!! Yvon ?
On la passe, la bisquine ? »
- « Heu, non NON elle va trop vite »
- « Mais Yvon..... on est tribord... »

Un bout dehors aussi imposant qu'un poteau téléphonique, trois mâts, trois étages de voiles, une lourde coque noire gitée jusqu'au livet nous fonce dessus à sept nœuds, la puissance d'un taureau sur une trajectoire inexorable.

- « Guy... Vaut mieux abattre, je crois ! »

RESPECT.



L'an prochain le branle-bas de ST Malo est autour du 15 Août venez avec nous, vous repartirez, comme nous, avec des souvenirs fabuleux !
La petite Lulu



Avec le talent et l'humour de l'ami Nono nous tenions à remercier Danièle Brézellec,

maire de la commune, de sa présence à chaque remise des prix des Lilas Blancs.

Ploubazlanec accueillera bientôt dans ses eaux un autre événement maritime majeur :

les hydroliennes.

Quelle énergie... renouvelable !!!



M. HERTU

La phrase de l'année

C'est l'histoire d'un gars qui le soir des Lilas blancs a beaucoup donné.

Le lendemain son équipage l'attend, le cherche, s'impatiente, et se décide finalement à le sortir du lit :

Commentaire de l'intéressé : « ils ont bien trouvé mon corps, mais je n'étais pas dedans !!! »

Devinez qui c'est le poète ???

Carnet rose

Sont nés cette année : Paul Alain Connan, Mathurin Plusquellec, Tomé Chauvel, Anouk Klass et Achille Le Roy

Le mariage de l'année : Christine et Gildas Jannin après 21 années de vie commune et quatre muchachos



La recette du Président

Le polope à la moutarde

Un grédient ou plusieurs : pour 6 cons faim

Un beau polope, 2 gros oignons, 2 belles carottes, quelques lardons « fumés » (pas trop non plus), 4 gousses d'ail, une petite conserve de champignons de Paris, 2 belles cuillerées de farine, 15 cl de crème fraîche épaisse, 1 verre de moutarde forte, 1 quart de litre de bouillon cube de bœuf, 1 bon tiers de litre de vin blanc sec, sel, poivre, feuille de laurier, thym et persil plat, une cocotte en fonte de préférence.



C'est parti !

- 1 remplir un verre de vin blanc et le mettre de côté
- 2 découper le polope en morceaux de préférence avec un couteau sur les articulations
- 3 verser l'huile dans la cocotte et faire revenir les morceaux sur toutes les faces
- 4 pendant ce temps trancher très très fins les oignons, une carotte et les gousses d'ail après les avoir épluchés (évidemment)
- 5 sortir les morceaux de la bête (à longues oreilles) et les mettre de côté (droite ou gauche cela n'a pas d'importance)
- 6 à petit feu faire fondre les légumes tranchés, rajouter les lardons à peine roussis
- 7 chauffer le bouillon cube dans une casserole
- 8 ajouter la farine et faire un roux blanc

- 9 sur le roux ajouter la crème fraîche et touiller puis ajouter la moutarde et bien touiller
- 10 ajouter le bouillon cube et le vin blanc et bien touiller
- 11 boire un petit coup de blanc
- 12 chauffer à la limite d'ébullition, ajouter le sel, poivre, thym, laurier, persil, la deuxième carotte coupée comme vous le sentez et goûter
- 13 ajouter les morceaux de polope et laisser cuire 1h45 à petit feu
- 14 rajouter les champignons et laisser mijoter 1 h à petit feu
- 15 boire un bon coup de blanc (c'est mérité)
- 16 accompagner de patates à l'eau ou de pâtes et de bon vin rouge à volonté

... et bon appétit Alain !

Baie blanche

Michel, l'ami, discret.
Culture ouvrière, Peugeot,
Curieux de tout, culture de tout
Humour, humeur égale
Odette, un couple
Lcc, dispo, généreux, coups de main
Malade longtemps, sans se plaindre, philosophe
Les filles, les enfants, les frères
L'ami berbère, les potes, la pêche en baie blanche
Baie blanche... où dérivent tes cendres,
Baie blanche... pas la couleur du deuil.

Salut l'ami !





Avec ta tignasse frisée, cramée par le sel, tes yeux délavés et pourtant si vifs, ton sourire pétillant d'humour, tu t'arrêtais souvent... J'aimais !

Une multitude d'expériences, de passions, de curiosités, de projets, tu brûlais...

Nos discussions... J'aimais ! Ton enracinement social, ton anticléricalisme radical, l'importance que tu donnais au collectif... J'aimais !

Marc, j'ai pas fini de penser à toi... Crois-moi !

Yvon

Marc, mon ami.

C'était toujours avec joie que je te retrouvais avec les copains du bureau pour organiser la vie du club.

Toujours à l'heure et d'humeur affable, tu nous obligeais à poser les idées tranquillement.

Nous ayant laissé égrener la longue liste de choses à faire, faites ou à défaire, tu nous arrêtais gentiment, à notre grande surprise, et tu reprenais l'ensemble, point par point, jusqu'à ce les choses se soient orchestrées.

J'ai toujours trouver cela rassurant, tout comme le cahier où tu tenais à jour la vie du club et les organisations des Lilas Blancs ainsi que ton répertoire téléphonique et son crayon-gris. Ustensile obsolète à nos yeux mais combien précieux quand le téléphone passe à l'eau.

Tu représentais ce mélange, toujours au fait des innovations, des idées, curieux de tout mais aussi très attaché aux traces écrites, aux archives.

Outre l'écrit, tu étais aussi très exigeant sur la parole donnée, surtout la tienne. C'était quelque chose de précieux pour toi mais aussi pour nous parce qu'on savait que si tu avais dit, tu faisais.

Une fois la réunion terminée, ta curiosité naturelle s'exprimait et les conversations pouvaient glisser des nouvelles hydroliennes de « Breiz Elec » aux explorateurs maudits comme Shackleton.

Et enfin, tu t'inquiétais toujours de nous, de notre moral, de savoir si les charges du club ne nous pesaient pas trop, de savoir si on gardait du plaisir... Tout cela Marc, faisait de toi un homme rare, précieux. Je te remercie pour ces instants...

Alan



Marc Hertu, Marin

Marin c'est ce qui doit te définir le mieux Marc.

Marin dès ta plus tendre jeunesse sur le côtre de ton grand-père à Saint-Servan.

Marin, régatier ensuite, ce qui t'amènera au creps de Dinard, option voile évidemment, puis à un début de carrière comme prof d'EPS, mais trop loin de la mer...

Alors tu seras,

marin pêcheur, matelot tout d'abord puis patron-pêcheur sur les tous premiers catamarans caseyeurs de Saint-Malo.

Une conséquence de ta curiosité, de ton ouverture d'esprit. Tu n'oublieras pas durant ces quinze ans de pêche aux Minquiers de créer et de présider la coopérative maritime à Saint-Malo. Mais la mer ne t'est pas seulement nourricière mais elle t'est aussi chère, vitale, essentielle, alors pour elle tu seras aussi

marin voyageur de plaisance, quittant le bateau de travail pour tes voiliers et de nombreuses navigations Atlantiques, Méditerranéennes, Irlandaises, Ecossaises, ou en Manche.

Mais tu seras également, pour elle,

marin voyageur de lettres. Tu accompagneras Loïc au sein des associations littéraires malouines et avec lui tu créeras le prix « Gens de mer » qui récompensera les ouvrages à caractères maritimes.

Tu n'oublieras de doter le Loguivy Canot Club d'un journal annuel en 2005 et de récompenser les Culottes Courtes avec un livre.

« **Marin du bâtiment** », c'est toi qui avait dû trouver cette définition, sur la barge de Béniguet pendant un temps.

Tu étais actuellement

marin professeur au lycée maritime à Paimpol.

Et surtout tu seras toujours

le marin de Christine à qui nous adressons beaucoup de pensées ainsi qu'à tes enfants et à tes proches.

En plus d'être marin, Marc, tu étais un ami attentif et précieux.

Merci pour ces moments.

Les canotiers.



L'homme aux semelles de vent

La mer, le vent, une soif d'absolu.

Marin, poète et conteur, Marc ne nous avait pas prévenu de ce dernier voyage.

Ami de longue date à Saint-Malo, il nous avait fait partager sa passion du monde de la mer. La pêche aux crustacés au milieu des Minquiers, la traversée de l'Atlantique ou les longs et humides louvoyages en Manche alimentaient de merveilleux récits qui élargissaient et bousculaient l'univers quelquefois restreint de la navigation de plaisance.

Lors de nos croisières en Bretagne nous avons particulièrement apprécié l'étape de Paimpol, Bréhat et Lézardrieux qui deviendra chaque année de plus en plus longue.

Nous aimions, bien sûr le site exceptionnel, mais surtout le caractère particulier d'une population chaleureuse et solidaire. Ce n'est sans doute pas par hasard que Pierre et Marie Curie ou Georges Brassens et bien d'autres sont venus se ressourcer dans cet univers. C'était devenu le havre de Marc, le milieu d'une nouvelle vie de la mer.

Au cours d'une navigation de conserve de Saint-Malo vers l'Ouest, il nous avait préparé une halte à couple d'un vivier de Loguivy et nous avait emmenés chez Gaud. Nous découvrions enfin le cœur du «village de gaulois» qui confirmait les impressions fugitives de nos précédents voyages. Le trajet, en annexe, de Chez Gaud au vivier qui nous servait d'appointement, nous a laissé le souvenir d'une descente dans le Maelstrom avec une brume de cervoise. Nous sommes restés sous le charme. Chaque année, sous le prétexte des Lilas Blancs, nous prenions un grand plaisir à le retrouver avec sa famille et ses amis, les furieux du contre-courant et du lèche cailloux.

Nous n'avons pas fini de te rendre visite.

Anne et Jean-François Revert

