



N° 7 - Février 2011
 www.loguivycanotclub.over-blog.com
 loguivycanotclub@gmail.com
 Contact : 02 96 22 02 25
 16 rue du Port - 22620 Loguivy-de-la-Mer

L'ÉCHO DU CANOTIER

«ÇA NOUS RESSEMBLE»

Fort de ses 187 membres, 96 licenciés, de ses LILAS BLANCS, somptueuse régates, de sa mise en place de la «VOILE JEUNE», du trophée des CULOTTES COURTES de son implantation dans la 1^{ère} édition en juillet 2011 du 1^{er} tour des CÔTES d'ARMOR (qui ne devrait pas tarder à s'appeler LE TOUR DEK..., de son implication dans le rapprochement de toutes les structures nautiques au sein de l'ADNP, de sa connivence affichée avec l'APOC, sa désormais célèbre régates et sa mythique remise des pinoches aux LILAS BLANCS, le LOGUIVY CANOT CLUB semble afficher une santé de fer.

Santé de fer ?... pas si sûr car toute cette vitalité est le fait d'une énorme énergie dépensée par une poignée de bonnes volontés.

Aussi, à notre Assemblée cruciale du 26 février, il faudra savoir constituer un bureau structuré où, entre autre, la section voile sera forte et autonome afin qu'elle ait les coudées franches dans son projet de former les

jeunes, vivier du club de demain faute de quoi il arrivera au L.C.C. ce qui est arrivé malheureusement aux clubs voisins qui végètent ou disparaissent.

Lors d'une réunion préparatoire et conviviale chez l'ami Valier, j'ai demandé à Erwan Hervé pourquoi il proposait ses services au sein du bureau. Il m'a répondu «...parce que ce qu'on a fait au niveau de la voile à Loguivy, ça nous ressemble...»

Je suis certain que vous saurez faire, le 26 février, une Assemblée Générale qui «vous ressemble».

Pour ma part, j'aurai pris un très grand plaisir à participer comme Président à un petit bout de l'histoire du L.C.C., mais je laisse la place, pour des raisons personnelles, tout en restant membre du club et un bénévole sur qui vous pourrez compter.

Rendez-vous fin février, à la Salle des Fêtes de ce petit village de



Bon courage à la prochaine équipe !

«sales caractères !!!»
 BLOAVEZ MAD

Marc HERTU

Suzy, comme bon nombre de participants, vient de loin. Merci à eux.

LE LOGUIVIEN



Villageois de sale caractère.



LES RENDEZ-VOUS DU LCC POUR 2011

- > **Samedi 26 février** : **Assemblée Générale à Loguivy**
- > Samedi 2 avril : Championnat du Monde de Pop-Pop
- > Samedi 21 mai : Trophée Culottes Courtes
- > Samedi 11 juin : Prologue et Trophée Culottes Courtes
- > Dimanche 12 juin : Régates APOC
- > Mercredi 13 juillet : Tour des Côtes d'Armor - Lézardrieux
- > **Samedi 3** : **Prologue et Trophée Culottes Courtes**
- > **Dimanche 4**
septembre : **33^{ème} régates des Lilas Blancs**

PENSEZ DÈS À PRÉSENT À COMMANDER VOTRE CARTE D'ADHÉRENT

Le Côtes d'Armor Tour



Sous l'impulsion du LCC, rejoint par les clubs de Saint-Quay, Paimpol et du Val André, une nouvelle épreuve voit le jour début juillet. Les principes organisateurs sont les suivants :

- En moins d'une semaine courir l'épreuve et avoir effectué les convoys aller et retour du canot
- Accepter toutes les catégories du trophée CCI-22 donc les bateaux armés en moins de 6 milles
- Partager 5 à 6 soirées conviviales entre skippers des Côtes d'Armor autour d'un repas chaud et musical
- Mixer parcours techniques et parcours côtiers pour diversifier les plaisirs.

L'épreuve débutera le 9 juillet au Légué par la confirmation des inscriptions. Départ de la première étape pour Saint-Quay le 10 juillet, Saint-Quay accueillera les bateaux une seconde journée, le 11 juillet. Le 12 juillet la flotte ira à Dahouët. Puis Lézardrieux accueillera le tour le 13 juillet avant que

cette première édition ne s'achève le 14 juillet à Paimpol. Au 9 juillet sur les quais du Légué !

Les Canotiers se forment

Après Michel Morin (Comité de course), Pierre-françois Bonneau (Jury et comité de course) le club compte quatre arbitres voile de plus :

Alan Richard, comité de course et jaugeur stagiaire, Gildas Jannin, jury, Yann Cadic, jury, et Pascal Giannantoni, jury également.

Ils ont terminé leur cycle de formation à l'automne lors de l'interligue d'optimist organisé par le club voisin le CNPLM.

Cela permettra un échange de services entre clubs de manière à pouvoir aussi naviguer sur les événements nautiques du club, ou d'en faciliter la tenue. Gildas était ainsi Président du jury avec Yann et pascal comme assesseurs sur les pieds gelés et s'est déjà porté volontaire pour Les Lilas Blancs 2011, et Alan faisait partie du comité de course de l'interligue d'optimist. Michel a quant à lui arbitré la régates SNSM et une régates du trophée Norisko. En retour, Pierrot Le Boucher, Jacques Burlot et Claude Dubouille sont venus soutenir l'organisation des Lilas Blancs ou de la Régate APOC. Merci aussi à PF, jury aux Lilas Blancs qui est passé en coup de vent voir si il y avait des réclamations. Il venait de Concarneau ! Merci Monsieur Bonneau !

Thierry Seclet, Jean-Marie Pinson et Franck Giraud doivent quand à eux terminer leur cycle de formation avant d'être nommés arbitres satgiaires.



Les Canotiers se forment... à quoi ?

La voile jeune, où en est-on ?



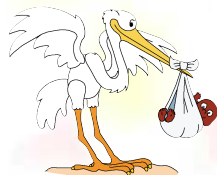
L'idée fait son chemin tranquillement. Les entraînements habitables du printemps organisés en partenariat avec le CNPLM et le CNPL ont permis à une douzaine de personnes de découvrir la voile habitable. Les Trophées culottes courtes de l'APOC, de la SNSM, et des Lilas Blancs ont accueillis 16 jeunes qui y ont découvert l'habitable en régates. Une voie intéressante de développement serait de trouver des supports autres que les bateaux de propriétaires afin de ne pas être contraint par le programme de navigation de ceux-ci et de créer une activité plus régulière. C'est cette activité sur le long terme qui régénérera les bénévoles et cadres des clubs.

Pour l'instant, la survie du club, la tenue des trois événements programmés sur l'année (Régate APOC, Côtes d'Armor Tour, et Lilas Blancs) mobilisent les forces vives du club, tout comme l'activité d'arbitrage et pour s'engager plus en avant sur une activité de voile loisir adultes ou jeunes, il faudra venir renforcer l'équipe dirigeante du club.

Boat people

Le carnet rose des canotiers : bienvenu à Gaspard Le Gonidec, à Arthur Le Ven, à Margot Bichüe.

Le carnet Blanc : Les jeunes mariés de l'année. Félicitations à Annie et Jean-Jean, et à Yann Plus et Morgane.



échos échos échos



BDVT, habillé par Nono...



Opération commando !

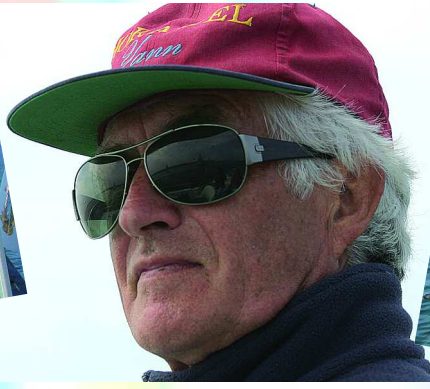


La relève ?



Carla en fin de mandat...

latour



Alain, mouilleur... de bouée, attiré des canotières



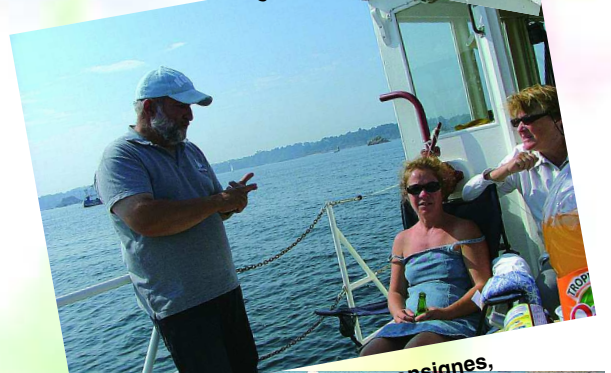
Stéphanie de Médicis



Retour à la mode du KWAY pour Willy



Geneviève, l'habilleuse du LCC



Jacques donne les consignes, aura-t-il assez de doigts ?



Jean-Claude, animateur radio des Lilas Blancs



JeanJean et Annie, jeunes mariés de l'année



Le team Coat and Co



Ravitaillement au café pour l'équipe de Jean



DJ Yanne sur la horaine



Michel, le compère de Jean-Claude sur le 72

La 32^{ème} régates des LILAS BLANCS



55 bateaux aux Lilas Blancs 2010, répartis en cinq flottes. La régates des Lilas Blancs est la deuxième régates départementale après celle de l'APOC.

Jacques Burlot le comité de course s'est arraché la barbe (Il ménage ses cheveux) pour réussir à donner un départ en raison du vent faible et fluctuant. Ces variations ont provoqué un regroupement de la flotte à la bouée du port clos rebaptisée «tue mouche», tant les bateaux semblaient y être collés. Certains arrivaient à s'extirper péniblement le long des rochers Bréhatins avant que le vent ne décide de revenir par la gauche du plan d'eau à l'opposé. Constant à 10 noeuds, ce nouveau vent permettait de conclure les deux tours du parcours 16 prévu au programme et de valider la régates grâce à une manche qui si elle n'est pas de toute beauté a vu nombre de changements de leaders dans les différentes flottes.

Ci-contre : Révérence aux Vedettes de Bréhat, notre mécène. La flotille scotchée à la bouée tue-mouche du Port-Clos.

Les lauréats du trophée Culottes Courtes

- 1 Titouan, Maud et Léna sur Ty krampouz
- 2 Vincent sur Restaurant la Sterne
- 3 Anna sur Dauphin Nautic
- 4 Arthur sur Auberge du Trieux
- 5 Jules et Célestin sur Cuisines Vallier
- 6 Aude, Blandine, Aymeric et Louise sur Hericourt
- 7 Louise sur Mich'But

Retrouvez la suite du palmares et les lauréats des différents trophées sur <http://loguivycanotclub.over-blog.com>



Morskool, vainqueur en croisière



Reder Noz, vainqueur en vieux gréments



Petit Navire, trophée SNSM



SNSM Loguivy, vainqueur en grande course

Un absent sur les photos, Fidji, vainqueur en rallye, que nos photographes n'ont pas pu saisir, tant il était véloce...



Auberge du Trieux mène le bal en course

BOAT AWARDS

- **National Muscadet** : Mich'but à Henri Housset est 3^{em}
- **Trophée Habitable CCI-22** : Groupe course : 1 Dauphin Nautic. **Groupe croisière** : 1 la Petite Lulu LCC . **Classement clubs** : 1 LCC
- **Trophée Norisko Paimpol** : **Groupe Grande Course** : 2^{emes} ex aequo Cuisines Valier LCC et Cariboo II LCC **Groupe Course** : 1 Dauphin Nautic 3 Auberge du Trieux LCC **Groupe Croisière** : 1 la Petite Lulu LCC 2 Paimpol Nautic LCC 3 Gini LCC
- **Branlebas de Saint-Malo 2010** : 2^{eme} Auberge du Trieux
- **Spi Ouest France** : excellent comportement du Grand Surprise Loguivo-Boulonnais Bleu Marine, 6^{eme} sur 50 participants.
- **Une canotière au clé voile 22** : Violette Lemercier

Violette s'entraîne en open 5.7 au CDVH22 sous la houlette de Sébastien Renaud et a intégré la structure du centre labellisé d'entraînement. Bon vent à Violette.

Et pour 2011 ?

Naviguons, naviguons, naviguons ! De belles régates, de jolis championnats existent !

Spi Ouest France, Obélix Trophy, Tour du Finistère, Tour des ports de la Manche, Tresco, 3 jours d'Armor, Trophée habitable 22, Trophée Norisko, Régate APOC, Lilas Blancs.

Seulement parfois il a été difficile de monter un équipage ou l'information est venue trop tard et le bateau reste au mouillage ou au ponton.

Un calendrier des régates vous est proposé sur le blog du LCC pour vous informer de la tenue de celles-ci.

A noter, une affection particulière pour le branlebas de Saint-Malo, les Malouins et Canalais venant nous rendre visite régulièrement. Merci à Suzy, Nutmeg et Ventrebleu.

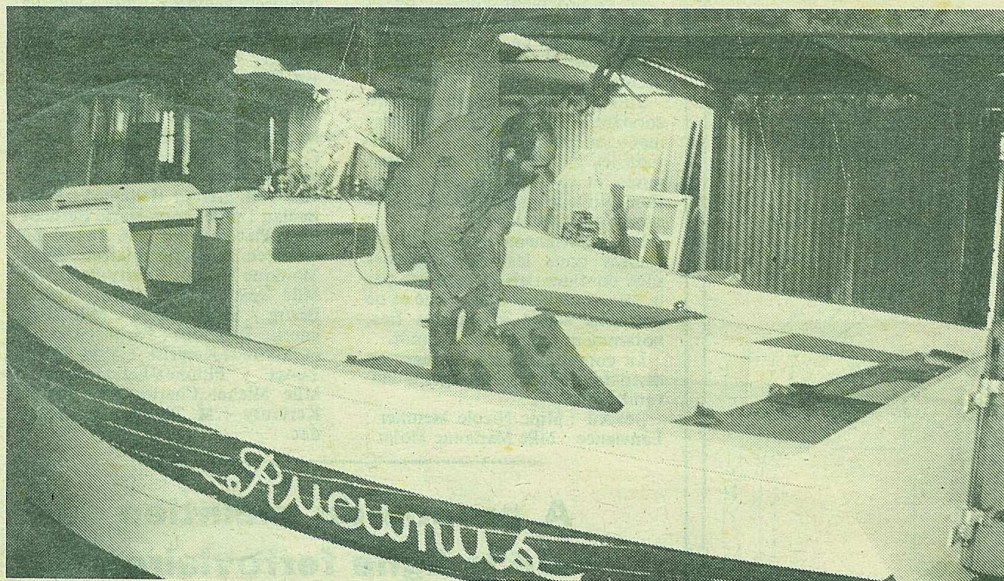
BOAT AND COAT : SOUVENIRS...

D.t. 14

Paimpol

Le "Rucunus"

nouveau prototype des chantiers de Cruckin



Prototype à caractère expérimental, dont la conception hardie bouscule les préceptes classiques de la voile traditionnelle, «Rucunus» risque de provoquer une véritable révolution dans le monde de la plaisance.

Conçu hors des contraintes de la Jauge I.O.R., ce voilier aux lignes audacieuses, est le fruit d'une étroite collaboration entre l'architecte, Didier, et le propriétaire Achille, personnages bien connus des milieux nautiques. Ceux-ci n'ont pas hésité à faire appel aux techniques les plus sophistiquées, et aux matériaux les

plus divers, pour réaliser ce dérivé gréé en Goëlette à Wishbones.

FICHE TECHNIQUE

Longueur hors-tout ; environ 6m.
Bau maximum : 2,45 m.
Tirant d'eau : 0,30m / 1,10 m.
Surface de voilure : 23 m2.
Déplacement : 1200 kgs.

Parmi les multiples originalités notons la présence d'un ballast

compartimenté convertible en vivier ou en réserve du patron.

La robustesse n'est pas la moindre qualité de cet étonnant «Racer». Considérons le circuit des eaux usées, par exemple : la grille d'évacuation du cockpit peut supporter le passage d'un camion de 10 tonnes.

Construit aux chantiers de Cruckin, où de nombreuses unités de course et de croisière ont vu le jour, «Rucunus» y subit actuellement ses derniers réglages, attendant le printemps pour son galop d'essai.

Gageons que celui-ci ne passera pas inaperçu.

Achille Coatanhay

On ne verra plus ton mât jaune et rouge dans les ports de la manche, que tu affectionnais. Ta générosité, ton humour nous manqueront, ta solidarité aussi, car tu as toujours été là pour filer un coup de main, à tous. Et pour te définir à ceux qui ne te connaissaient pas, nous avons ressorti le dossier du «Rucunus», le repoussant en breton. Son nom peut évoquer celui de nos sous-marins les plus modernes...

Ce qu'avait dessiné ton frère Didier au départ était une plate. Mais en bon entrepreneur que tu étais, comme il te restait du matériau, tu avais fait une cabine, puis remonté le bordé et enfin tu l'avais gréée en goëlette à wishbones. Tu lui avais aussi conçu des ballasts. De peur que le ver ne prenne dans le bois, tu avais passé une multitude de couches de traitement. C'était un bateau de maçon... solide et robuste.

Lors de sa première sortie aux Lilas Blancs, tu avais débauché Louis Bellec qui n'avait pas su te dire non. En face du phare de la Croix, le vieux Louis t'a d'ailleurs lancé, «on n'est plus sur le Trieux, on est dedans!». Bordé à la norvégienne, le bois du Rucunus n'avait pas suffisamment gonflé pour étanchéifier les joints, il coulait. Le bateau termina cependant la régata, l'équipage écopa, et tu en fus quitte pour

refaire tous les joints au sicaflex. Voulant t'en séparer, tu avais tenté de le mettre en travers du bateau d'Alain et de l'écraser contre le quai à Loguivy. Mais il était indestructible. Finalement, le seul bon tour que t'avait permis ce bateau, c'était celui que tu avais joué au journaliste du Télégramme, dit «pépé Buzuk», à qui tu avais quasiment fait croire, comme le souligne l'article, que tu construisais le prototype du futur yacht du Baron Bic. Jamais ce bateau n'avait eu de ballasts mais il y avait un vivier et une cave à vin à bord.

On the boat again...

Les tribulations du S.Bodic.

Bah... c'est pas facile de raconter un an de balade en 20 lignes, mais bon, je vais essayer...

Août 2009, le s.bodic est fin prêt. Nous quittons le Légué. Parents, enfants et petits-enfants me disent au revoir, mais mon esprit, lui, est déjà loin. Une fois le tour de Bretagne accompli, une petite escale à Belle Île en Mer s'impose. J'y salue un ami de longue date et le s.bodic s'élance dans le golf de Gascogne pour rejoindre un petit port à l'est de Corona. Après 3 escales en Espagne, nous filons vers Porto Santo via Madère. J'y croise de nouveau les concurrents de la mini transat, dont le skipper de Carène Liquide, Sébastien Pico, à qui j'ai apporté mon aide lors de son escale technique à la Corogne. Après leur départ, je file vers les Canaries, Graciosa sera ma première île visitée et préférée. Je suis arrivé à deux heures du matin dans ce petit port préservé des touristes disons "JET SET". Deux mois à découvrir cet archipel si varié et venteux avant de me lancer pour la transat en solo. El Liero l'île la plus au sud ouest sera le point de départ... C'est mon second coup de cœur des Canaries. J'y rencontre un couple de suisses allemands et italiens avec leurs petites familles. Ils naviguent sur un SUN KISS 47 avec leurs 3 enfants et l'énorme chien des neiges...

Vingt jours de traversée et les Grenadines nous offrent leurs beautés. Après quelques semaines sous cette latitude, je décide de remonter vers le nord. Un peu de cabotage d'île en île et je me pose en Guadeloupe, pour deux mois. Une jolie envie me tient à cœur depuis le départ. Celle de la remontée, celle qui m'en apprendra encore plus sur le s.bodic et sur moi. Les mois passent et les îles défilent dans le sillage. Finalement le départ sera en mai. Saint-Martin via Flores aux Açores. Vingt jours à nouveau de bonheur, de grandeur et d'humilité avant de découvrir l'archipel. A Flores je resterai un mois et demi. Pour boucler la boucle, je décide de rallier à nouveau Belle Île en Mer. Toujours en solo et après encore 9 jours de bonheur... et d'apprentissage du large. Je sens l'odeur de la terre, la fin de ce voyage m'arrive en pleine face. Bien sûr j'ai vécu des moments stressants, à cause des cargos, des pêcheurs ou des baleines mais aussi des casses dûes à l'usure normale mais imprévisible du matériel. Mais ceci est déjà presque oublié, ne laissant place qu'à ce grand moment, étalé sur un an de balade dans l'Atlantique. Difficile en effet de raconter ce moment magique en 20 lignes, mais qui sait peut-être qu'un jour cela viendra? Et qui sait peut-être qu'un jour je vous lirais aussi...

A bientôt Didier Corfec

... again

Sylvain nous a transmis le récit de son odyssee dont le projet avait soulevé l'inquiétude de beaucoup. Toute aventure comporte des risques qu'il avait décidé d'assumer.

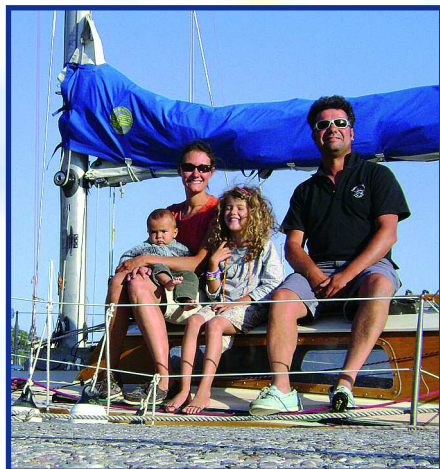
Nantes-Méditerranée à la voile : février-août 2010

Nous nous promettions des vacances au Portugal, en Grèce, en Italie, en Algérie, et jamais nous ne parvenions à nous organiser pour cela. Alors nous avons pris le taureau par les cornes : un mi-temps annualisé, un emprunt à la banque pour équiper RAKI, un hiver de menus travaux pour le rendre plus confortable et vogue l'Armagnac !

Nous quittons le boulot le 31 janvier. Les copains nous retrouvent sur le quai de la Fosse le 7 février pour donner le départ. La météo nous apporte du soleil et du Nordet. Avec nos deux enfants, Léonie 5 ans et Gustave 4 mois, nous descendons la Loire puis tirons vers le sud. 50 heures plus tard, nous accostons à Gijon. Commence alors une longue balade de 5000 milles.

Le premier acte nous permet de découvrir la côte atlantique de l'Espagne et du Portugal. Nous croisons Xynthia à Porto et débusquons l'été dès le début du mois de mars dans le sud du Portugal.

Après une escale à Tanger, nous entamons une navigation le long des côtes d'Afrique du Nord. Formalités pénibles au Maroc mais accueil formidable en Algérie. Chaque escale nous retient un peu plus longtemps que prévu. Nous reviendrons. Notre route vers l'Est nous conduit jusqu'à Tunis où rien n'annonce encore la révolution, même si la vie de nos hôtes est difficile.



Raki à Ithaque. Sylvain, contrairement à Ulysse, a emmené Pénélope...

La troisième partie du voyage nous ramène en Europe après quelques longues traversées. Nous faisons le tour du Péloponnèse dans le sens inverse de l'Odyssée. Là encore, nous sommes ralentis par les bonnes surprises que nous réservent les «Gréciens» et les sites antiques.

Le voyage retour commence à Athènes et nous ramène en France par l'Italie, la Sicile et la Corse. Entre calmes plats et coups de vent nous finissons par rejoindre la Côte d'Azur fin juillet, un peu déçus de n'avoir plus besoin de nos dictionnaires bilingues.

Nous terminons le périple en plein mois d'août. Le bateau est démâté à Sète pour passer sous les ponts du Canal du Midi. Notre petit hors bord de 6 chevaux fatigue un peu et nous talonnons 94 fois dans ce canal qui est pourtant donné pour 1m 60 de tirant d'eau. A d'autres ! Mais nous finissons par atteindre l'Atlantique et le bateau est remâté à Pauillac. Nous avons rendez-vous avec les copains le 27 août à Nantes à 18 heures. Nous les y retrouvons comme s'ils n'avaient pas quitté les lieux pendant ces 7 mois.

Après 5000 milles de mer et 82 escales, nous rentrons bronzés et euphoriques, un peu décalés mais fiers de notre petit bateau qui s'est remarquablement comporté dans toutes les situations. Il se repose actuellement à l'abri dans son chantier de Trememoult et l'équipage s'est remis au boulot. Seul Gustave marque un peu le coup et rechigne toujours à quitter le bord pour se laisser garder par une nounou.

Sylvain Marange et Amélie De Schepper

TOUTE L'AVENTURE EN LIGNE SUR LE BLOG : www.naoned-med.fr