



Christophe (à gauche) et Jean-Michel Tual n'hésitent pas à atteler des tracteurs puissants sur leurs combinés pour travailler aussi vite qu'en solo.

Avec le rouleau avant et le combiné de 4,50 mètres, le Fendt Vario de 240 chevaux évolue à une allure de 7,5 à 8 km/h.



« Solo ou combiné, même débit de chantier »

À la SARL Tual, la performance des chantiers de semis de maïs en combiné passe par l'utilisation de tracteurs de forte puissance. Le choix de matériels repliables simplifie et sécurise les trajets routiers.

Le semis de maïs en combiné doit s'effectuer à la même allure qu'en solo pour justifier de l'intérêt de la technique, considèrent Jean-Michel et Christophe Tual, entrepreneurs de travaux agricoles à Plomb, dans le sud de la Manche. Les premiers ensembles de trois mètres tirés par des 90 chevaux ont

malheureusement donné une image de faibles performances et conduit certains utilisateurs à revenir aux chantiers décomposés. Les deux frères n'hésitent pas à accrocher des tracteurs de 180 et 240 chevaux sur leurs deux herses repliables de 4,50 mètres équipées de semoirs six rangs télescopiques. Avec ces

combinaisons, ils travaillent à une vitesse proche de 8 km/h avec une consommation de fuel oscillant entre 18 et 20 l/ha. Le débit de chantier s'élève à 2 ha/h, chargements et déplacements compris. La taille des parcelles travaillées par l'ETA varie en effet d'un à 18 hectares, avec une moyenne de 3,5. Le relief est plutôt

vallonné. Comme les champs sont de petite taille et les déplacements nombreux, l'utilisation d'ensembles repliables apporte une réelle sérénité lors des trajets routiers. Sur les chantiers, l'autonomie en fertilisant constitue un point crucial pour les entrepreneurs. « Le chargement de la semence et de l'insecticide ne pénalise pas trop le débit de chantier. Il s'effectue facilement et rapidement. Mais le remplissage de l'engrais génère parfois des temps morts importants. » Jean-Michel et Christophe Tual effectuent souvent ce constat car leurs semoirs monograins Gaspardo ne disposent pas des mêmes trémies et que 100 % des surfaces reçoivent un fertilisant starter. Attelé sur le Fendt 718 Vario, le modèle d'ancienne génération embarque 400 kg d'engrais



La trémie à engrais de 1 000 litres procure une autonomie de 10 hectares. Cette grande capacité limite les temps morts liés au chargement et contribue à améliorer le débit de chantier.



La mémorisation des séquences du relevage et des distributeurs hydrauliques fait gagner du temps lors des manœuvres en bout de champ.

et part pour quatre hectares après chaque chargement. Il demande ainsi plusieurs arrêts quotidiens.

Les séquences de manœuvre mémorisées

Acheté en 2008, le monograinne attribué au 924 Vario, doté de trémies à semences logeant 150 000 graines, autorise, lui, une autonomie de dix hectares. Il bénéficie d'une cuve à fertilisant de 1 000 litres. « *La grande trémie accepte le chargement au big-bag ou au godet, grâce à son ouverture proche de trois mètres de large. En quelques minutes le plein est réalisé* », apprécient les entrepreneurs. Pour gagner du temps et aider le chauffeur, les associés demandent aux clients d'être présents sur la parcelle, au moment du ravitaillement, avec un tracteur équipé d'un chargeur ou d'un chariot télescopique. Le débit de chantier est

Un porte-outils à leur actif

Jean-Michel et Christophe Tual travaillent depuis de nombreuses années avec des combinés repliables. Au milieu des années 1990, ils ont d'ailleurs fabriqué une herse rotative repliable de 4,50 mètres à partir de deux machines Lely de trois mètres. Leurs surfaces à emblaver augmentant au début des années 2000, les deux frères ont développé un chariot porte-outils supportant une herse de six mètres repliable et un semoir huit rangs ou une barre de semis en lignes. Cet équipement, doté d'une trémie sur l'essieu porteur, offrait une autonomie de 20 hectares et semait jusqu'à 700 ha de maïs par an. Il travaillait dans l'ETA aux côtés d'un combiné de 4,50 mètres. Mais comme les surfaces de maïs semées en prestation ont chuté, les entrepreneurs ont vendu le porte-outils en 2005. Ce matériel,



Les entrepreneurs ont mis au point un chariot porte-outils pour le semis de maïs en combiné.

désormais surdimensionné pour leur activité actuelle, demeure pour eux une solution performante. Il reste d'ailleurs commercialisé par Alpego sous l'appellation Transpego-600.

également optimisé par le système de mémorisation des séquences de manœuvres intégré aux tracteurs. « *En bout de parcelle, il suffit d'appuyer sur un bouton pour relever le tasse-avant et le combiné. Cet automatisme apporte du confort et réduit la fatigue du chauffeur.* » Pour la conduite, les associés attribuent

un salarié à chaque ensemble. « *Le gars spécialisé maîtrise ainsi mieux son matériel. Nous le remplaçons uniquement le midi et le soir.* » La surface de maïs semée par l'ETA s'est fortement réduite ces dernières années. Elle était, en 2009, de 400 ha en combiné et de 250 ha en solo. Elle devrait encore baisser cette

campagne. « *Sur notre secteur, les agriculteurs disposant de tracteurs de 150 chevaux cherchent à valoriser cette puissance disponible. Ils investissent alors dans des combinés de trois mètres pour semer une trentaine d'hectares de maïs par an et leurs céréales* », observe Jean-Michel Tual. **D.L.**

Nouvelle console "GreenStar" 1800



Vous recherchez un système d'une grande flexibilité, offrant diverses solutions de guidage en 3D ("Parallel Tracking", "AutoTrac") et la compatibilité ISOBUS ? Alors, la nouvelle console "GreenStar" 1800 à écran couleur de 18 cm est faite pour vous !

Elle vous permet de passer d'une page à une autre afin de gérer simultanément plusieurs activités. Elle intègre l'application «Sprayer Pro» et les fonctions de diagnostic.

Pour vous, cela se traduit par des économies de temps et d'argent.

Contactez votre concessionnaire John Deere dès aujourd'hui pour en savoir plus sur notre nouvelle console "GreenStar" 1800 !

www.JohnDeere.fr

Cet équipement peut être financé par John Deere Credit, contactez votre concessionnaire



JOHN DEERE