

Saint-romain-en-gal. Mini-plateforme de fret : la rénovation pourrait débuter en décembre



Une fois par semaine, un train en provenance de La Rochelle livre de la pâte à papier sur le site . C'est un terrain de 15 000 m2 situés au bord de la voie ferrée. Et 600 m2 de rails qui permettent chaque semaine à un train venu de La Rochelle de fournir de la pâte à papier à des entreprises de la région. Cette mini-desserte de fret, appelée installation terminale embranchée dans le jargon, est la propriété de ViennAgglo depuis 2010. Et va faire l'objet de travaux de rénovation. « On a eu un incident sur les voies, qui sont un peu vétustes, explique la communauté d'agglomération. Donc on a pris la décision de ce chantier. C'est important car son principal client est la papeterie de la Gère (ex Ahlstrom devenu Munksjö) et c'est une des grandes entreprises du territoire. »

Au-delà de la rénovation, l'idée est aussi de développer l'activité de cette plateforme. « La tendance aujourd'hui, c'est de faire moins de camions et plus de trains », résume ViennAgglo. C'est également l'objectif de la société Logistrail, qui loue les lieux à la collectivité et s'occupe de la manutention et du stockage des marchandises. « Le chantier doit permettre au site de recevoir plus de trains en limitant le temps d'occupation des voies, explique le président Jean-Marc Laloy. Concrètement, pour l'instant, on reçoit les convois en deux fois. Les travaux doivent permettre d'utiliser toute la longueur des rails. »

L'objectif, à terme : proposer à de nouvelles entreprises une alternative au transport routier. « Dans l'idéal, j'aimerais travailler avec des PME. Pour l'instant, ils n'ont pas d'autre choix que les camions. »

Les travaux de rénovation pourraient démarrer en décembre pour une durée de trois mois. La plateforme pourrait néanmoins fermer une quinzaine de jours.