

La mini-plateforme de fret sera renouvelée

C'est un terrain de 15 000 mètres carrés situés au bord de la voie ferrée. Et 600 mètres carrés de rails qui permettent chaque semaine à un train venu de La Rochelle de fournir de la pâte à papier à des entreprises de la région.

Cette mini-desserte de fret, appelée installation terminale embranchée dans le jargon, est la propriété de ViennAgglo depuis 2010. Et va faire l'objet de travaux de rénovation. « On a eu un incident sur les voies, qui sont un peu vétustes, explique la communauté d'agglomération. Donc on a pris la décision de ce chantier. C'est important car son principal client est la papeterie de la Gère (ex Ahlstrom devenu Munksjö) et c'est une des grandes entreprises du territoire. »

Trois mois de travaux

L'objectif, à terme : proposer à de nouvelles entreprises une alternative au transport routier. « Dans l'idéal, j'aimerais travailler avec des PME. Pour l'instant, ils n'ont pas d'autre choix que les camions. » Logistral entend également augmenter sa capacité de stockage, pour l'heure un peu limitée.

Les travaux de rénovation pourraient démarrer en décembre pour une durée de trois mois. Durant cette période, « on souhaite limiter au maximum la gêne pour les entreprises et donc de continuer l'activité le plus possible », indique ViennAgglo et Logistral. La plateforme pourrait néanmoins fermer une quinzaine de jours.

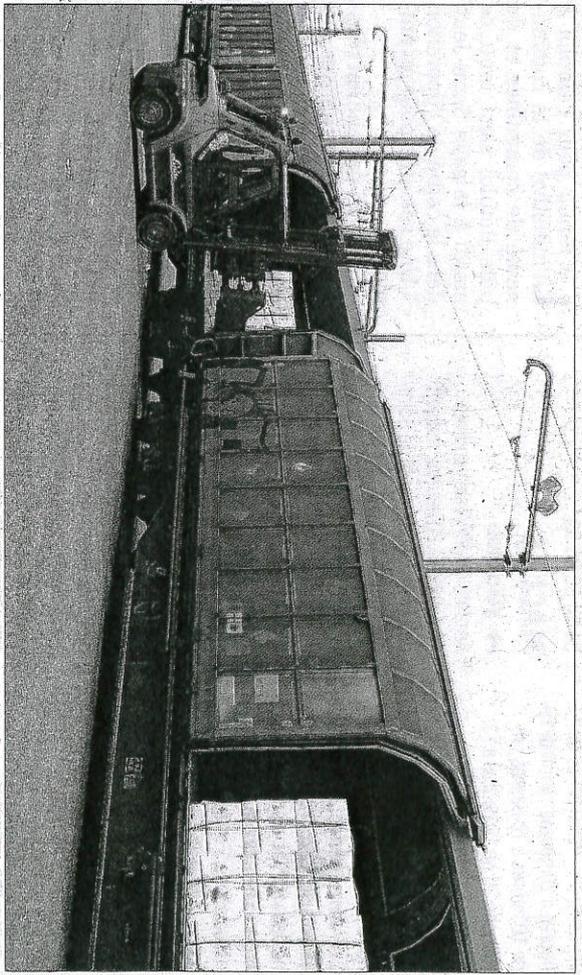
Cécile LEMA

LE CHIFFRE

710 000

euros HT. C'est le montant prévisionnel des travaux financés par ViennAgglo. Une partie sera dédiée à des travaux hydrauliques qui seront réalisés en même temps.

Logel
+ de fret
à l'agence



Une fois par semaine, un train en provenance de La Rochelle livre de la pâte à papier sur le site embranché de Saint-Romain-en-Gal. Archives DL

L'INFO EN +

UN TRAIN PAR SEMAINE

Chaque semaine un train de 21 wagons affrétés par une filiale du groupe Bolloré et chargé au port de La Rochelle s'arrête sur le site embranché. Il transporte 1 300 tonnes de pâte à papier.

LES CLIENTS

Pour l'heure, le site embranché livre la papeterie de la Gère (ex Ahlstrom devenu Munksjö), ainsi que des papeteries à Annonay, Charvines, La Rochette et Vizille.

Rien à voir avec le contournement de Lyon

Qui dit fret dans la région pense inmanquablement au contournement ferroviaire de l'agglomération lyonnaise (Cfal). Alors y'a-t-il un rapport entre la rénovation du site embranché et ce projet polémique ? Pas du tout, indique ViennAgglo et la société Logistral. « Le Cfal concerne un trafic qui, en grande majorité, ne s'arrête pas dans la région, indique le responsable de l'entreprise, Jean-Marc Laloy. « Les trains sont très grands. S'ils contournent Lyon, ce n'est pas pour s'arrêter à ViennAgglo. En clair, nous n'avons pas besoin de ce contournement. Notre propos, c'est de travailler pour les entreprises locales. Je dirais même que le Cfal pourrait rendre plus difficile la desserte chez nous car pour qu'un train s'arrête sur le site, il faut interrompre le trafic, etc. Donc tout cela n'a vraiment rien à voir ! »

Le creux